



הכנסת

הוועדה לענייני ביקורת המדינה

סימוכין: 02449718
ירושלים, ל' בסיון, התשע"ח
13 יוני 2018

סיכום דיון

מיום רביעי ל' בסיון, התשע"ח, 13 ביוני 2018 בנושא:

מחדל האופניים החשמליים: 210,000 זוגות אופניים חשמליים ברחובות ללא אסדרה, וזינוק במספר הנפגעים בתאונות - דו"ח מבקר המדינה 68 (2018): הסדרת השימוש באופניים ובכלים דו-גלגליים במרחב העירוני

- הוועדה שמעה את דבריה של גב' תמר מנס מנהלת אגף במשרד מבקר המדינה על כך שנמצאו מחלוקות בנושא סמכויות פיקוח בין משרד התחבורה לבין משרד הכלכלה בסוגיית היבוא. גב' מנס ציינה שבשנים האחרונות חל שיפור בנושא האכיפה לאופניים. גב' מנס הוסיפה כי, עבודת הביקורת מצאה כי משרד התחבורה לא פעל אל מול הרשויות המקומיות השונות לקידום פרויקט הקמת שבילי אופניים המחברים את הערים במרכז הארץ.
- הוועדה שמעה את דבריה של גב' רחלי טבת ויזל מנכ"לית הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים על כך שבשנת 2018, חלק משמעותי מהנפגעים מרכיבה על אופניים חשמליים נסעו מתחת לגיל המותר בחוק (16). גב' טבת ויזל הדגישה שרוב הרוכבים הנפגעים אינם חובשים קסדה. גב' טבת ויזל הוסיפה שמסוף שנת 2016 ניתנו סמכויות לפקחים ברשויות מקומיות לטפל בנושא. גב' טבת ויזל הוסיפה כי קיים מחסור משמעותי בשבילי אופניים וכאשר פער זה ייסגר צפויה הפחתה משמעותית בנפגעים.
- הוועדה שמעה את דבריו של מר אבנר פלור סמנכ"ל בכיר מינהל תנועה ממשרד התחבורה על כך שהמשרד מעוניין לשמר את ענף הרכיבה ברגולציה מינימלית. מר פלור ציין שתוך 3 חודשים סוגיית הפיקוח שבמחלוקת בין משרד הכלכלה למשרד התחבורה צפויה להיות מוסדרת.
- הוועדה שמעה את דבריו של מר יעקב וכטל הממונה על התקינה במשרד הכלכלה על כך שההסדרה מבוצעת על משרד התחבורה על-פי תקנות התעבורה כיוון שאופניים הם כלי רכב אולם בהקשר ליבוא כל האופניים נבדקות על-ידי מכון התקנים. מר וכטל ציין שהוויכוח בין המשרד הכלכלה למשרד התחבורה הוא בהקשר לפיקוח על כלי הרכב שמכניסים בהם שינויים.
- הוועדה שמעה את דבריו של מר יותם אביזוהר מנכ"ל עמותת ישראל בשביל אופניים על כך שחסרים נתונים בהקשר לכמות האופניים הנמכרים וכמות הנפגעים המדוייקת בנושא. מר אביזוהר ציין כי לא מבצעים עבודת מטה ואף אין מדיניות ברורה לטיפול בכל נושא האופניים לטווח ארוך.
- הוועדה שמעה את דבריה של גב' חן כהן מנהלת אגף הנדסת תחבורה במשרד התחבורה על כך שהמשרד החל בפרוייקט לסלילת שבילי אופניים בין עירוניים הנאמד בכ-500 מיליון ש"ח. גב' חן ציינה שהשבילים מיועדים להיסלל באזור מטרופולין דן. גב' חן הוסיפה שהנושא יורחב בהמשך לכל אזור המרכז מגדרה עד חדרה.



הכנסת

הוועדה לענייני ביקורת המדינה

- הוועדה שמעה את דבריה של סני"צ עדי זלדס, רמ"ד מחקר באגף התנועה שבמשטרת ישראל על כך שהורחב סל העבירות בהקשר לעבירות הנסיעה באופניים. סני"צ זלדס ציינה שהאכיפה מבוצעת על נסיעה במדרכה הרכבת נוסע נוסף, כאשר חלק משמעותי מהפגיעות נגרמות על-ידי כלי רכב אחר. סני"צ זלדס הוסיפה כי למרות פניות המשטרה למשרד הבריאות לא מועברים נתונים הקשורים לפגועים מתאונות דרכים מבתי החולים.
- הוועדה שמעה את דבריו של פרופ' קובי פלג מנהל המרכז הלאומי לחקר טראומה במכון גרטנר על כך שנפגעי ראש רוכבי אופניים שהגיעו לבית החולים ונפטרו, לא חבשו קסדה. פרופ' פלג ציין שהנתונים שבידיהם ניתנים להעברה ומועברים ללמ"ס.
- הוועדה שמעה את דבריו של מר איתן השחר מנכ"ל קרנית על כך שאופניים חשמליים לא מוגדרות כלי רכב מנועי ועל כן קרנית לא מממנת פיצוי לנפגעי אופניים חשמליים. מר שחר ציין כי במקרה שרוכב אופניים חשמליים נפגע מרכב שלא מבוטח בביטוח חובה, קרנית כן מממנת את הפיצוי.
- הוועדה תבקש לקבל עדכון ממשרד המשפטים וממשרד האוצר בהקשר לנושא הביטוח לרוכבי אופניים חשמליים.
- הוועדה תמשיך ותעסוק בנושא ותקיים ישיבת מעקב בנושא תוך 3 חודשים.