



מכון גרטנר לחקר אפידמיולוגיה ומדיניות בריאות (חל"צ) בע"מ

THE GERTNER INSTITUTE FOR EPIDEMIOLOGY AND HEALTH POLICY RESEARCH

Israel National Center for Trauma & Emergency Medicine Research
Affiliated to the Tel-Aviv University
Sackler Faculty of Medicine
WHOCC

טל. 03-7731450, פקס. 035353393

המרכז הלאומי לחקר טראומה
ורפואה דחופה
מסונף לביה"ס לרפואה ע"ש סאקלר
אוניברסיטת תל אביב
מרכז שותף לארגון הבריאות העולמי

e-mail: kobip@gertner.health.gov.il

מאי, 2018

תקציר מחקר - אופניים חשמליים - שימוש מוגבר במשאבי אשפוז בהשוואה לאופניים רגילים וזינוק במספר מאושפדים

** המחקר הוצג בכנס השנתי ה-13 למדיניות בריאות 9.5.2018 **

צוות המחקר: ד"ר מאיה סימן-טוב, פרופ' קובי פלג, אירה רדומיסלנסקי, קבוצת הטראומה בישראל

רקע:

- ✓ עם השנים קיימת מגמת עלייה משמעותית בשימוש באופניים חשמליים בישראל ומדינות שונות בעולם. בישראל חלה עלייה של כמעט פי 6 במספר האופניים החשמליים "על הכביש" אומדן* כלים "על הכביש": [מקור - רשות המיסים, עיבודים ואומדן פחת - מת"ל - מנהלת תכנון תחבורתי לישראל].
- ✓ עם העלייה בשימוש באופניים חשמליים גם חלה עלייה בשיעורי היפגעות- מגמת עלייה עולמית הן לרוכב והן למשתמשי דרך אחרים.

מטרות:

1. לתאר את המגמות באשפוז של רוכבי אופניים חשמליים לעומת אופניים רגילים כתוצאה מתאונה ב-5 השנים האחרונות.
2. לבחון את ההבדל בשימוש במשאבי ביה"ח בקרב רוכבי אופניים חשמליים ורגילים שאושפזו עקב תאונה.

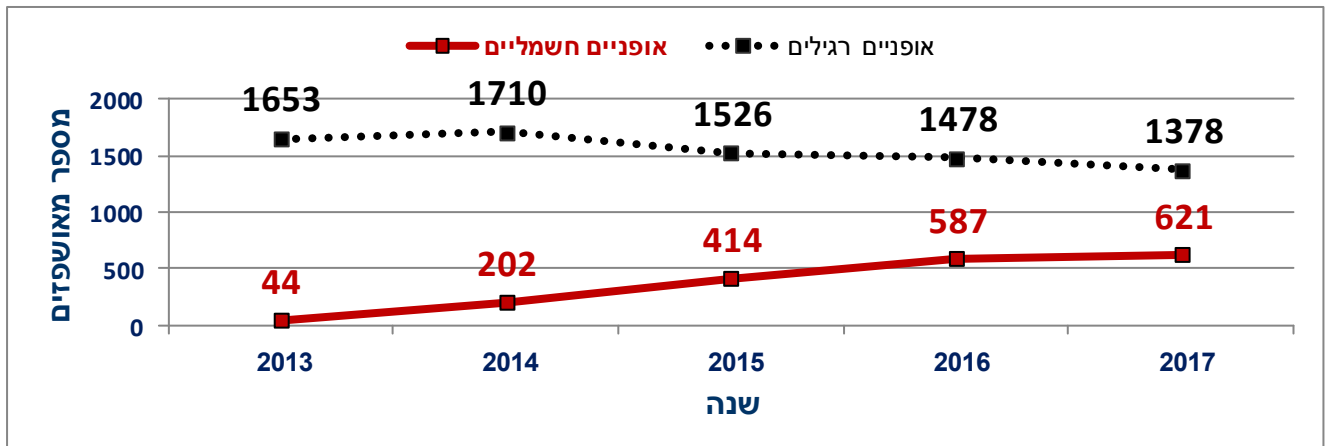
שיטות:

מחקר עוקבה רטרוספקטיבי מבוסס על נתוני רישום הטראומה הלאומי בין השנים 2013-2017. רישום הטראומה כולל מאושפדים בעקבות פציעה באחד ממרכזי הטראומה בישראל. (הרישום אינו כולל מתים בשטח או מטופלים שלא אושפזו לאחר הביקור במיון). אוכלוסיית המחקר כללה רוכבי אופניים חשמליים (n=1,867) ואופניים רגילים (n=7,781) שנפגעו ואושפזו.

ממצאים:

- ❖ עם השנים חלה עלייה של פי 14 במספר הרוכבים המאושפדים כתוצאה מתאונת אופניים חשמליים בהשוואה לירידה בקרב רוכבי אופניים רגילים.

תרשים 1: מגמות במספר הרוכבים המאושפדים אופניים חשמליים לעומת אופניים רגילים (2013-2017)

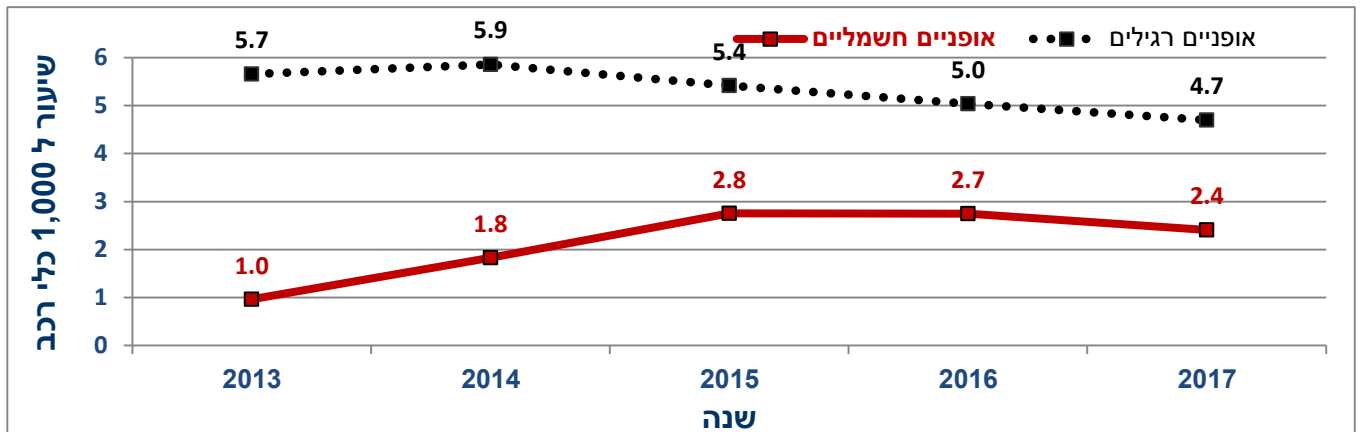


כל הזכויות שמורות ©

מבלי לפגוע באמור לעיל, אין להעתיק, לצלם, להקליט, לשדר, לאחסן במאגר מידע, בכל דרך שהיא, בין מכונית ובין אלקטרונית או בכל דרך אחרת כל חלק שהוא ממסמך זה ללא קבלת אישור מצוות המחקר

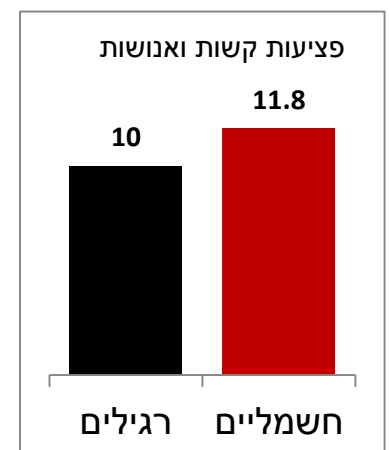
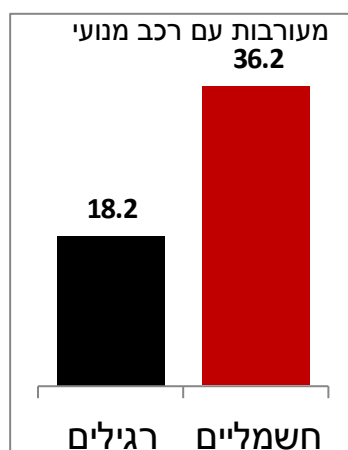
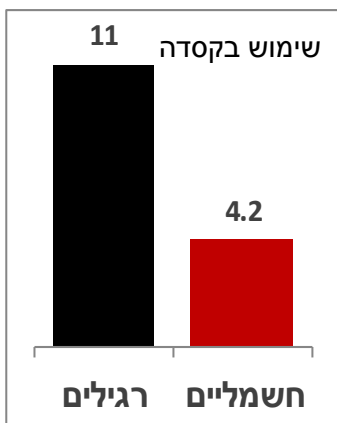
❖ ביחס למספר כלי הרכב- עם השנים נמצאה עליה של פי 2.8 במספר הרוכבים המאושפדים על כל 1,000 כלי על הכביש* בהשוואה לירידה בקרב רוכבי אופניים רגילים.

תרשים 2: מגמות בשיעור הרוכבים המאושפדים ל 1,000 כלי רכב* אופניים חשמליים לעומת אופניים רגילים (2013-2017)



* מקור - רשות המיסים, עיבודים ואומדן פחת - מת"ל - מנהלת תכנון תחבורתי לישראל, ישראל בשביל אופניים

❖ רוכבי אופניים חשמליים בהשוואה לרוכבי אופניים רגילים: נפגעו באופן קשה יותר, היו מעורבים יותר בתאונות עם רכב מנועי אחר ופחות חבשו קסדה.



❖ לרוכבי אופניים חשמליים אחוז גבוה יותר של פגיעות ראש בהשוואה לאופנים רגילים [13.2% לעומת 10.1%]
 ○ בקרב נפגעי ראש קשים סיכוי גבוה יותר לשימוש במשאבי אשפוז ותמותה.
 ○ בקרב המשתמשים בקסדה- אחוז נמוך של פגיעות ראש קשות.

❖ רוכבי אופניים חשמליים בהשוואה לאופניים רגילים עשו שימוש רב במשאבי אשפוז
 ○ כניסה לטיפול נמרץ [8.9% חשמליים - 7.3% רגילים]
 ○ אשפוז למעלה משבוע [14.3% חשמליים - 10.0% רגילים]
 ○ ניתוח [33.2% חשמליים - 31.3% רגילים]
 ○ מעבר לשיקום [4.7% חשמליים - 3.1% רגילים]

מסקנות:

1. הזינוק המשמעותי במספר המאושפדים כתוצאה מתאונות של אופניים חשמליים מוביל לצריכה רבה יותר של משאבי אשפוז בהשוואה לנפגעי אופנים רגילים.
2. העלאת המודעות והאכיפה לשימוש בקסדות, בעיקר בקרב אופניים חשמליים, הינו צעד הכרחי לצמצום פגיעות הראש הקשות המובילות לשימוש רב במשאבי ביה"ח.
3. הממשק בין רוכבי אופניים חשמליים לרכבים מנועיים אחרים הינו בעייתי!!! יש לייצר הפרדה בין שני סוגי כלי רכב אלו.

לפרטים נוספים: ד"ר מאיה סימן-טוב mayasi@gertner.health.gov.il

כל הזכויות שמורות ©

מבלי לפגוע באמור לעיל, אין להעתיק, לצלם, להקליט, לשדר, לאחסן במאגר מידע, בכל דרך שהיא, בין מכונית ובין אלקטרונית או בכל דרך אחרת כל חלק שהוא ממסמך זה ללא קבלת אישור מצוות המחקר.