

## الدراجات الكهربائية – تخطيط للصف التاسع

### الرسائل الأساسية:

- ينطوي ركوب مركبة ذات محرك على مسؤولية شخصية
- التصرف الآمن تجاه المشاة والمركبات
- تدويت قواعد السلامة

### الأهداف المركزية:

- رفع الوعي لدى أبناء الشبيبة لمخاطر الطريق كراكبي مركبة ذات محرك.

### سيرورة النشاط:

#### خلفية

في العام 2017 قتل 7 راكبي دراجات كهربائية، منهم نحو 40% بعمر 10-19. يدور الحديث عن ارتفاع كبير جدا، نظرا لأن عدد القتلى بين السنوات 2008-2014 كان 3 بالمجمل. يزداد الخطر بين الأطفال والشبيبة لأنهم لا يعرفون قوانين السير ولا يهتمون باعتماد خوذة واقية، 80% من الإصابات، هي إصابات بالرأس. بخلاف المسافرين في المركبات، لا يكون راكبو الدراجات محميين بهيكل المركبة، الوسائد الهوائية وحزام الأمان – الأمر الوحيد الذي من شأنه أن يحميهم هو الخوذة ووسائل الأمان. كذلك، هنالك إشكالية في البنى التحتية لراكبي الدراجات الهوائية، ولذلك فهناك صعوبة بالحفاظ على الأمان والسلامة.

هذا التخطيط موصى به للصف التاسع كاستعداد نظري للركوب، وبالإمكان أيضا تمريره للصفوف الأكبر سنا. بحسب القانون، لا يستطيع تلاميذ الصفوف السابع والثامن ركوب الدراجات الكهربائية.

### مبنى اللقاء

الموضوع	طريقة العمل	الوقت	وسائل المساعدة
افتتاحية ومعطيات	1. تقرير – القناة 10 2. معطيات التعرض للإصابة	7 دقائق	
<u>القسم الأول</u> المخاطر الكامنة في الركوب على مركبة ثنائية العجلات	1. فيديو الركوب الخطر 2. نقاش	7 دقائق	• إنترنت • حاسوب
<u>القسم الثاني</u> التشريع والسلوك الآمن	1. عرض المبادئ الأساسية في أنظمة الركوب على المركبات ثنائية العجلات 2. تشتييت الانتباه - فيديو	8 دقائق	• جهاز عرض • مكبرات صوت • متصفح chrome
<u>القسم الثالث</u> تطبيق القانون	1. المبادئ الأساسية في أنظمة المواصلات التي سيتم تطبيقها من قبل مراقبي البلديات 2. صلاحيات تطبيق القانون	8 دقائق	
<u>القسم الرابع</u> أدوات إضافية	1. شرح عن المخاطر الكامنة في وسائل المواصلات الأخرى	4 دقائق	
تخصيص	لعبة إنترنت - Kahoot	7 دقائق	• هاتف ذكي

# אור ירוק

## תלخيص:

الركوب الآمن في الطرقات ينطبق على كل الأعمار!  
الدراجة الكهربائية هي وسيلة نقل بكل معنى الكلمة، ويجب التصرف بمسؤولية خلال السفر عليها.  
اهتموا باعتماد الخوذة، أن تكونوا مركّزين بالركوب، بالإصغاء للطريق والركوب بما يتماشى مع قوانين السير.

השופטים 38, רמת השרון 4703749

03-7707770 | 03-7707770

מוקד תרומות והסברה: 1-800-800-910

oryarok@oryarok.org.il

## ملحق – تخطيط النشاط

### افتتاحية

#### تذكروا دائماً!

1. تقديم أنفسكم
2. نقاط هامة خلال المحاضرة – الهواتف النقالة، أسئلة وما شابه.
3. عرض موضوع المحاضرة – الدراجات الكهربائية! سنتحدث عن مسؤوليتنا كراكبين على مركبة ذات محرك.

#### الشريحة الرئيسية – عم سنتحدث اليوم؟ (عناوين حمراء)

1. المخاطر الكامنة في الركوب على مركبة ثنائية العجلات
2. التشريع والسلوك الآمن
3. تطبيق القانون

#### إنّأ، فلنبدأ....

#### من نحن؟ جمعية أور يروك

تأسست جمعية "أور يروك" عام 1997، بمبادرة من أفي ناوور، الذي فقد ابنه ران بحادث طرق عام 1995، عندما كان يبلغ من العمر 19 عاماً. في تلك السنة، وصل عدد القتلى إلى 706، وفي العام 2017 وصل العدد إلى 364 قتيلاً، الأمر الذي يعتبر إنجازاً كبيراً، لكنه غير كافٍ. هام! منذ عام 2012 هناك توجه نحو ازدياد كبير بنحو 80 قتيلاً. هدف الجمعية هو تقليص عدد المصابين بحوادث الطرق وقيادة مكافحة حوادث الطرق في إسرائيل.

#### الشريحة رقم 1 - لماذا نحن هنا؟

في أعقاب دخول الدراجات والكوركينيتات الكهربائية إلى حيّز المدينة، طرأ ارتفاع على عدد إصابات الراكبين والمشاة داخل المدينة.

#### الشريحة رقم 2 - فيديو الافتتاحية

- سؤال للصف – كم تلميذاً من بينكم يركبون الدراجات الكهربائية على اختلاف أنواعها؟
- تقرير القناة 10 – حتى الدقيقة 4:08 – الآن سنشاهد تقريراً يجسد الطريقة التي يركب أبناء الشبيبة بها على الدراجات الكهربائية.
- ماذا رأيكم بالفيديو؟ – من جهة، يعتبر اعتمار الخوذة أقل جاذبية، من الأجل إركاب صديق – لكن الثمن باهظ، رأينا في الفيلم. لكن هنالك من يدفعون ثمننا أكبر حتى من الأطفال في الفيديو. تعالوا نشاهد بعض المعطيات...

## الشريعة رقم 3 - معطيات من البلاد ومخاطر

### معطيات وقصة حالة

- يصاب 4 راكبو دراجات في كل يوم! هل تعتقدون أن هذا لن يحدث لكم؟
- 7 قتلى خلال عام 2017
- وصف الحالة وفيديو في الخلفية: في شهر أيار 2016، قتل ياكير بيفرموف بعد أن صدمته سيارة، في حين كان يُركب صديقه على الدراجة الكهربائية، بدون خوذة واقية، في الليل، دون سترة عاكسة للضوء وبإشارة ضوئية حمراء!
- 28% من المصابين، بعمر دون 16 عاما!

## القسم الأول - المخاطر

- الآن، سنشاهد مجموعة من الفيديوهات – حاولوا أن تتعرفوا على المخاطر

## الشريعة رقم 4 – نقاش بشأن المخاطر

1. ما هي المخاطر التي شاهدتموها في الفيديو؟  
خوذة، إركاب مسافر إضافي (مسموح بالإركاب فقط إذا كان الراكب فوق سن 16 عاما والمسافر تحت سن 8 أعوام)، الركوب وقوفاً، الركوب بعكس اتجاه السير، الركوب على الرصيف، السفر وقوفاً، المرور بالإشارة الحمراء (عند ممر المشاة/ في الشارع)، تجاهل ورديات الحذر في الطريق، القيادة دون يدين.
  2. كيف يرانا السائق؟
    - نسال – من يملك رخصة قيادة؟ هل لاحظتم وجود راكبي الدراجات الكهربائية الخطرين عندما كنتم تقودون؟
    - تعالوا نفحص كيف علينا أن نتصرف، كسائقين شباب، عندما يشكل راكب الدراجة خطراً؟
  - أ. الصورة 1- راكب دراجة يسافر في وسط الطريق، الطريق ثنائي الاتجاهات، بجانب ممر مشاة وعليه مشاة. كيف يجب أن يتصرف السائقون في الصورة؟ هذا خطر فوري!!! للمشاة ولراكب الدراجة! يجب التوقف وانتظارهم حتى يعبروا.
  - ب. الصورة 2- اندفع راكب الدراجة إلى الشارع بصورة مفاجئة – يجب على السائق الذي يأتي في المسلك الأيمن أن يتوقف! وانتظار أن يتقدم راكب الدراجة، ثم يسير خلفه. (سنفصل لاحقاً أين يسمح للراكب بالركوب).
- سؤال – اعتباراً من أي عمر يسمح بالركوب على الدراجة الكهربائية؟

## القسم الثاني – التشريع والسلوك الآمن

### الشريعة رقم 5 - الأنظمة

1. يسمح بركوب الدراجات الكهربائية اعتباراً من سن 16 عاما فقط!
2. ممنوع إركاب شخص آخر! (يسمح بالإركاب فقط إذا كان الراكب فوق سن 16 عاما والمسافر تحت سن 8 أعوام – وعند توفر مقعد مخصص للمسافر، على أن يكون معتمراً خوذة!)
3. اعتمار الخوذة إجباري!
4. في ساعات الظلام، من الواجب ارتداء السترة العاكسة للضوء!
5. ممنوع الركوب على الرصيف! فقط في الطريق المخصص للدراجات أو على الشارع.
  - أ. صور مشاة تعرضوا للإصابة بسبب الدراجات الكهربائية على الرصيف.
    1. أين نركب؟
      1. في طريق الدراجات
      2. منطقة تخفيف حركة السير
      3. الطرقات الفرعية
      4. ممنوع الركوب على ممرات المشاة

## الشريعة رقم 6 – تشتييت الانتباه والكحول والركوب

1. اليوم، لدينا الكثير من مسببات تشتييت الانتباه، التي تشكل خطرا علينا وعلى المحيطين بنا خلال الركوب. يتطرق القانون إلى هذا الموضوع أيضا، ويمنع استخدام الهاتف النقال أو أي جهاز من شأنه أن يشكل خطرا على الراكب أو محيطه: السماعات، مكالمات هاتفية، الواتس أب، الكتابة بالهاتف، اليوتيوب، الفيسبوك أو أي استخدام من هذا النوع.
2. تعالوا نأخذ لحظة استراحة مع فيديو قصير حول نتائج الكحول والركوب

## القسم الثالث – تطبيق القانون

### الشريعة رقم 7 – إذا، ماذا نطبق...؟

خلال شهر آب، سيبدأ مفتشو البلديات بتطبيق أنظمة الركوب على المركبات ثنائية العجلات على اختلاف أنواعها. في الشهر الأول، سننظر إلى التوعية والتحذير، وبعد ذلك سنبدأ بإعطاء الغرامات (المخالفات).

### إذا، ما الذي سنقوم بتطبيقه عمليا؟

5. منع استخدام الهاتف النقال خلال الركوب (منع الإمساك به، قراءة الـ SMS) – 1,000 ش.ج.
6. منع استخدام الأرصفة، طرقات الدراجات، ممرات المشاة وما شابه خلال الركوب، لمن لم يتم تخصيص الشارع أو الطريق لاستخدامه، غرامات مختلفة تتراوح بين 100 ش.ج - 250 ش.ج، (مستخدمو الطريق بموجب القانون: راكبو الدراجات الكهربائية والعادية، الكوركيبيت الكهربائية، الدراجات النارية والمشاة).
7. منع التسبب بإعاقة حركة سير عابري السبيل على الرصيف – 250 ش.ج.
8. مخالفات إركاب المسافرين الممنوعة، غرامات مختلفة تتراوح بين 100 ش.ج - 250 ش.ج.
9. منع استخدام السماعات للراكب على الرصيف 250 ش.ج.

### وما هي صلاحيات المراقبين؟

1. صلاحية طلب تقديم أي معلومة أو مستند من أي شخص معني بالأمر.
2. تسجيل غرامة – إمكانية الدعوة للمحكمة في مخالفات السير بموجب القانون المذكور.
3. احتجاز الدراجة، الدراجة ثلاثية العجلات أو الكوركيبيت الكهربائي، أو جزء منها (البطارية)، إذا تبين أنه قد تم ارتكاب مخالفة سير بواسطتها، من أجل منع استمرارية استخدامها.
4. تفريغ الهواء من دواليب الدراجة، الدراجة ثلاثية العجلات أو الكوركيبيت الكهربائي، إذا تبين أنه قد تم ارتكاب مخالفة سير بواسطتها، من أجل منع استمرارية استخدامها.
5. صلاحية توقيف أي شخص يرفض الانصياع لمطالب المراقب، وهناك خشية من أن يهرب، إلى حين حضور الشرطي.

## القسم الرابع- أدوات إضافية

### الشريعة رقم 8 – مركبات إضافية، لعبة أطفال؟

عرض فيديو – تحذير، الصور ليست سهلة. راكب الكوركيبيت لم يقتل في الحادث. بالإضافة إلى الدراجات الكهربائية، هنالك مركبات إضافية تشكل خطرا على الحياة. يصاب مئات الأطفال وأبناء الشبيبة جزاء الركوب على الكوركيبيت الكهربائي، الهوبر بورد وغيرها من المركبات. هذه المركبات هي وسائل مواصلات بكل معنى الكلمة، ومن الواجب استخدام وسائل الوقاية الملائمة والالتزام بقواعد السلامة والأمان.

## الشرائح 22-23 Kahoot

رابط

<https://play.kahoot.it/#/lobby?quizId=619bdd40-88f0-4a40-aa13-0e99891ae767>

يجب الضغط على صورة الهاتف النقال من أجل فتح اللعبة. على التلاميذ أن يفتحوا في الهاتف النقال الموقع: <https://kahoot.it> وأن يدخلوا رمز اللعبة الظاهر على الشاشة.

ملاحظة-

في حال أجاب التلاميذ واستمرت الشاشة قُدماً من الصورة/ الفيديو، بالإمكان الضغط على هذا الخط الأسود:

למי מיועד הרמזור הזה?



### أسئلة في Kahoot:

1. لمن تم تخصيص هذه الإشارة الضوئية (صورة إشارة ضوئية)؟
  - الإجابة – لجميع المركبات، بما فيها الدراجة الكهربائية
  - 2. ماذا تعني إشارة المرور هذه بالنسبة لراكبي الدراجات؟
    - الإجابة – توقف تماماً وأعط حق الأولوية لحركة السير التي تقطع من أمامك في المفترق
    - 3. ما هي الطريقة القانونية لعبور ممر المشاة مع الدراجة الهوائية؟
      - الإجابة – التوقف، النزول عن الدراجة الهوائية ودفعها باليد على ممر المشاة
      - 4. من الواجب ائتمار الخوذة...
        - الإجابة – في كل ركوب على الدراجة الكهربائية.
        - 5. هل يسمح بركوب الدراجة الكهربائية على هذا الطريق؟
          - الإجابة – نعم، لكن فقط على الطريق الذي عليه إشارة دراجة

## الشريعة رقم 9 - تلخيص

للتلخيص، بودنا أن نذكركم ببعض النقاط الهامة:

1. ممنوع الركوب على الرصيف – الرصيف مخصص للمشاة فقط، ومن المهم أن نحافظ عليهم.
2. ممنوع التعامل مع الخلوي – كل نظرة إلى الخلوي تجعلكم تفقدون التواصل بالنظر مع محيطكم، وتعرضكم للخطر.
3. ممنوع نقل أي شخص – من الممكن أن يؤدي إركاب الأصدقاء إلى التسبب بفقدان التوازن والسقوط.
4. ممنوع وضع السماعات – عليكم الإصغاء لكل الأصوات في الشارع.
5. اعتماد الخوذة في كل رحلة - 80% من الإصابات هي إصابات رأس – حافظوا عليه!

## الشريعة رقم 10

نتمنى لكم ركوبا آمنا، وأن تحافظوا على أنفسكم!