



# מכון גרטנר לחקר אפידמיולוגיה ומדיניות בריאות (חל"צ) בע"מ

THE GERTNER INSTITUTE FOR EPIDEMIOLOGY AND HEALTH POLICY RESEARCH

Israel National Center for Trauma &  
Emergency Medicine Research  
Affiliated to the Tel-Aviv University  
Sackler Faculty of Medicine  
WHOCC

טל. 03-7731450, פקס. 035353393

המרכז הלאומי לחקר טראומה  
ורפואה דחופה  
מסונף לביה"ס לרפואה עייש סאקלר  
אוניברסיטת תל אביב  
מרכז שותף לארגון הבריאות העולמי

e-mail: [kobip@gertner.health.gov.il](mailto:kobip@gertner.health.gov.il)

פברואר, 2018

## נייר עמדה של המרכז הלאומי לחקר טראומה ורפואה דחופה

### מסתמנת מגמת התמתנות\* במספר המאושפדים עקב תאונות אופניים חשמליים

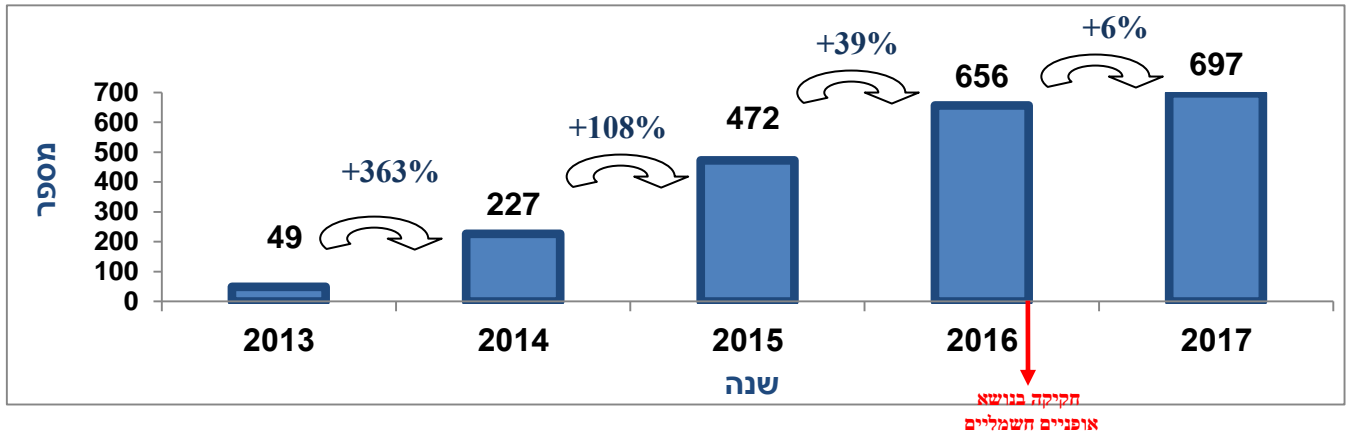
#### ירידה בחומרת ההיפגעות ופגיעות הראש!!!

\*מגמת ההתמתנות משנה לשנה הינה קבועה וברורה, ומכאן שניתן להסיק בשלב זה כי זו מגמה קבועה, אלא אם יהיה שינוי בעתיד.

#### מספרים ועובדות

❖ במהלך שנת 2017 מסתמנת התמתנות משמעותית בקצב עליית המאושפדים מאופניים חשמליים.

תרשים 1: מגמות באשפוז של נפגעים כתוצאה מתאונה בה היו מעורבים אופניים חשמליים – 2013-2017

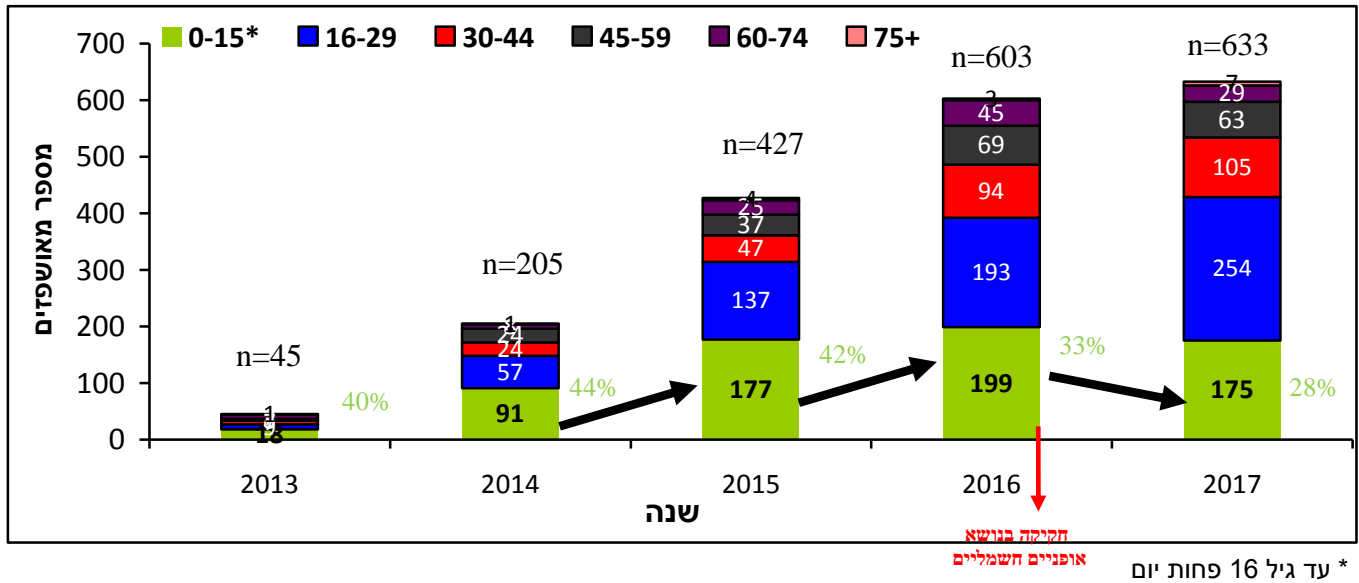




## מגמות היפגעות בקרב רוכבי אופניים חשמליים

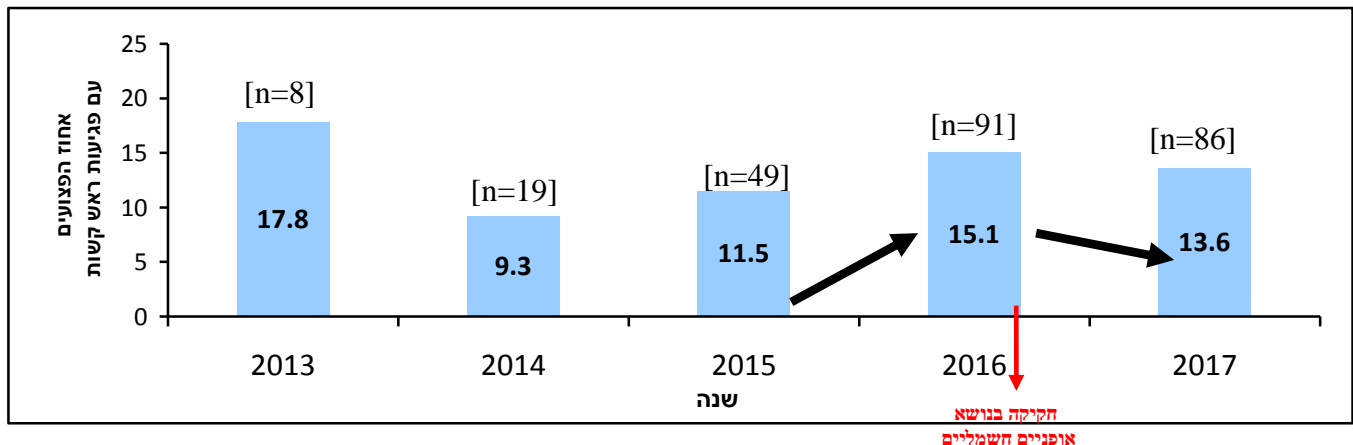
❖ בשנת 2017 חלה ירידה של 12% במספר הרוכבים מתחת לגיל 16 שאושפזו כתוצאה מהתאונה.

עדיין, 28% מהפצועים המאושפזים הינם רוכבים מתחת לגיל 16- רוכבים בניגוד לחוק.  
תרשים 2: התפלגות הגיל של רוכבי אופניים חשמליים שנפגעו ואושפזו – 2013-2017



❖ בין השנים 2016 ל- 2017 נמצאה ירידה באחוז ומספר פצועי הראש הקשים: 14% מקרב הרוכבים המאושפזים בשנת 2017 הנם בפגעי ראש קשים, לעומת כ-15% בשנת 2016. נתון המצביע כנראה על שימוש גובר בקסדות!

תרשים 3: אחוז פצועי ראש באופן קשה מקרב הרוכבים על אופנים חשמליים – 2013-2017



❖ נמצאה ירידה באחוז ומספר הפצועים קשים ואנושים בשנת 2017! כ-13% מרוכבי האופניים שאושפזו היו פצועים קשים ואנושים לעומת 14% בשנת 2016. להערכתנו, חלק משמעותי, נובע מהשימוש הגובר בקסדות.



# מכון גרטנר לחקר אפידמיולוגיה ומדיניות בריאות (חל"צ) בע"מ

THE GERTNER INSTITUTE FOR EPIDEMIOLOGY AND HEALTH POLICY RESEARCH

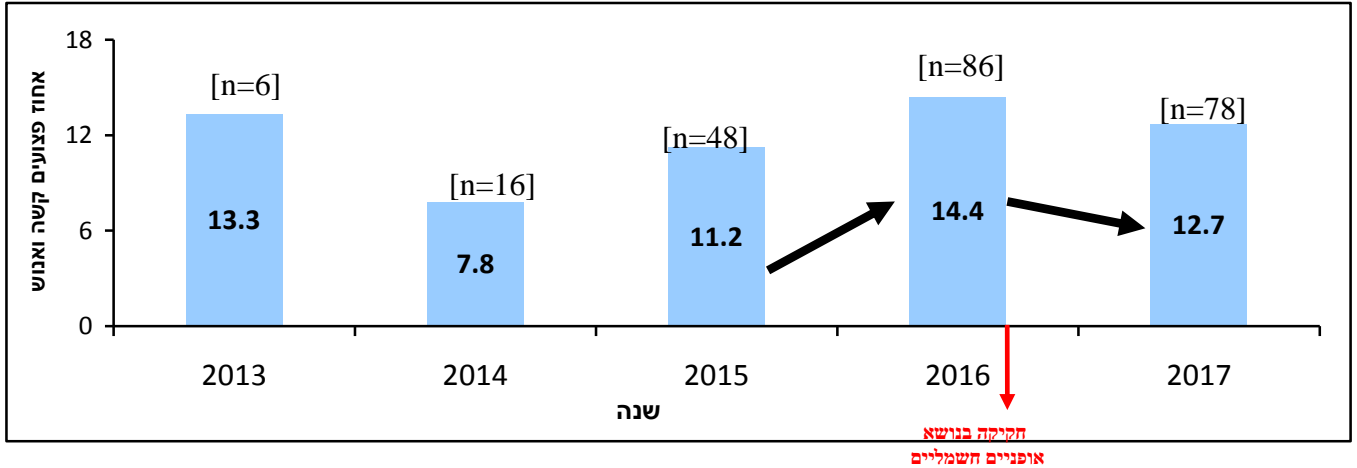
Israel National Center for Trauma & Emergency Medicine Research  
Affiliated to the Tel-Aviv University  
Sackler Faculty of Medicine  
WHOCC

טל. 03-7731450, פקס. 035353393

המרכז הלאומי לחקר טראומה ורפואה דחופה  
מסונף לביה"ס לרפואה עייש סאקלר  
אוניברסיטת תל אביב  
מרכז שותף לארגון הבריאות העולמי

e-mail: [kobip@gertner.health.gov.il](mailto:kobip@gertner.health.gov.il)

תרשים 4: אחוז הפצועים קשה ואנוש מקרב הרוכבים על אופנים חשמליים שנפגעו ואושפזו- 2013-2017



❖ על אף שתל-אביב ממשיכה להוביל עם מספר רוכבי האופניים החשמליים המאושפזים הגבוה ביותר בשנים 2013-2017 (262) [אחריה ירושלים (107) ולאחר מכן נתניה שזינקה למקום השלישי עם 83 מאושפזים] **בפעם הראשונה נרשמה ירידה במספר המאושפזים בעיר תל-אביב מ- 83 בשנת 2016 ל 73 בשנת 2017.**

טבלה מספר 1: רשימת ערים נבחרות בהן חלה ירידה או עליה במספר המאושפזים עקב תאונת אופניים חשמליים בין השנים 2016-2017

% שינוי*	ערים בהן היתה עליה		ערים בהן היתה ירידה	% שינוי*	ערים בהן היתה ירידה		
	2017	2016			2017	2016	
+40%	49	35	ירושלים	-12%	73	83	תל-אביב
+21%	34	28	נתניה	-23%	17	22	אשדוד
+136%	26	11	אשקלון	-27%	11	15	חדרה
+114%	15	7	הרצליה	-38%	10	16	פתח תקוה
+40%	14	10	קלנסואה	-31%	9	13	רמת גן
+100%	10	5	עכו	-27%	8	11	ראשון לציון
+30%	13	10	באר שבע	-53%	7	15	אילת
+175%	11	4	חיפה/קרית גת <sup>1</sup>				
+60%	8	5	לוד/ בני ברק <sup>1</sup>				

\*ככל שמספר המאושפזים בעיר קטן יותר, לכל שינוי השפעה רבה יותר על אחוז השינוי מספרים זהים בכל עיר

לשאלות וברורים ניתן לפנות ל:

פרופ' קובי פלג, מנהל המרכז הלאומי לחקר טראומה ורפואה דחופה  
[kobip@gertner.health.gov.il](mailto:kobip@gertner.health.gov.il)  
052-6667610, 03-7731450

ד"ר מאיה סימן-טוב, חוקרת בכירה, המרכז הלאומי לחקר טראומה ורפואה דחופה  
[mayasi@gertner.health.gov.il](mailto:mayasi@gertner.health.gov.il)  
052-8904943, 03-7731454