

# **תאונות דרכים ונפגעים סיכום שנת 2019**

## דו"ח לשנת 2019

בשנת 2019 נהרגו 355 בני אדם בתאונות דרכים בישראל

לעומת 316 בני אדם

שנהרגו בתאונות דרכים בשנת 2018



בשנת 2019 נפגעו 22,695 בני אדם בתאונות דרכים בישראל

נתון כמעט זהה לשנת 2018 שבמהלכה נפגעו 23,019 בני אדם בתאונות דרכים

6,674 אזרחים

מהחברה הערבית

נפגעו בתאונות דרכים

111 הרוגים

783 תאונות דרכים

במעורבות אוטובוסים

ואוטובוסים זעירים

33 מהן קטלניות

(לפחות הרוג אחד)

1,221 רוכבי אופניים,

אופניים חשמליים

וקורקינטים ממונעים

נפגעו בתאונות דרכים

36 הרוגים

712 תאונות דרכים

במעורבות משאיות

מעל 3.5 טון

57 מהן קטלניות

(לפחות הרוג אחד)

2,048 רוכבי

אופנועים וקטנועים

נפגעו בתאונות דרכים

66 הרוגים

2,728 ילדים

נפגעו בתאונות דרכים

29 הרוגים

3,928 נהגים צעירים

(עד גיל 24) היו מעורבים

בתאונות דרכים

117 מהם בתאונות

דרכים קטלניות

(לפחות הרוג אחד)

3,359 הולכי רגל

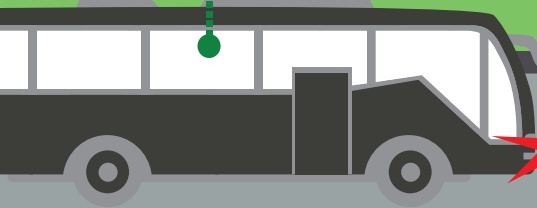
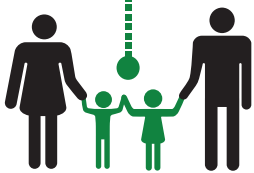
נפגעו בתאונות דרכים

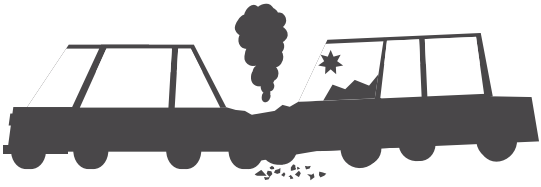
89 הרוגים

2,482 אזרחים ותיקים

נפגעו בתאונות דרכים

67 הרוגים





# ארבע עובדות על תאונות

**יום חמישי** הוא היום שבו נפגעו הכי הרבה בני אדם בתאונות דרכים מבין ימי השבוע והוא גם היום הקטלני ביותר בשבוע.



רביעי	<b>חמישי</b>	שישי	שבת



**18:00-17:00**  
**19:00-18:00**

**שעות הערב המוקדמות הן השעות עם הסיכון הגבוה למעורבות בתאונות דרכים**

**18:00-17:00** היא השעה עם הכי הרבה נפגעים בתאונות דרכים.  
**19:00-18:00** היא השעה עם הכי הרבה הרוגים בתאונות דרכים מבין שעות היממה.



**בחודש מאי נפגעו הכי הרבה בני אדם בתאונות דרכים**

**בחודש דצמבר נהרגו הכי הרבה בני אדם מבין חודשי השנה**

אפריל	<b>מאי</b>	יוני	יולי
ספטמבר	אוקטובר	נובמבר	<b>דצמבר</b>



**כבישים עירוניים**  
**כבישים בינעירוניים**

רוב הנפגעים נרשמו בכבישים עירוניים

רוב ההרוגים נרשמו בכבישים בינעירוניים

שלום רב,

תאונות דרכים גובות מחיר כבד מהחברה הישראלית – צער, כאב ומחיר כלכלי הנאמד בכ-15 מיליארד שקלים למשק בכל שנה. הקטל בדרכים הוא רעה חולה הפוגעת בכל חלקי האוכלוסייה הישראלית ללא הבדל דת, גזע ומין.

בשנת 2019 נפגעו יותר מ-22 אלף בני אדם בתאונות דרכים בישראל, 355 מהם קיפחו את חייהם וכ-2,300 נפצעו קשה. שנת 2019 סוגרת עשור שבמהלכו נפגעו יותר מרבע מיליון בני אדם בתאונות דרכים ו-3,442 בני אדם קיפחו את חייהם.

מוגש לעיונכם דוח סיכום שנת 2019 המציג את הנתונים הסופיים של תאונות הדרכים בישראל והניתוח שלהם. דוח זה מציג תמונת מצב מעודכנת של תאונות הדרכים הקטלניות, הקשות והנפגעים ובהן מיקוד על האוכלוסיות הנמצאות בסיכון גבוה למעורבות בתאונות דרכים.

הדוח סוקר את המגמות המרכזיות בשנת 2019 בבטיחות בדרכים, והניתוחים מבוססים על נתוני הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, רלב"ד ומכון גרטנר.

אני מזמין אתכם לעשות שימוש מושכל ויעיל בנתונים הממוקדים וזאת למען קידום הבטיחות בדרכים בישראל והצלת החיים.

בברכה,

עוז דרור,

סמנכ"ל אסטרטגיה ותקשורת עמותת אור ירוק

### עיקרי הממצאים:

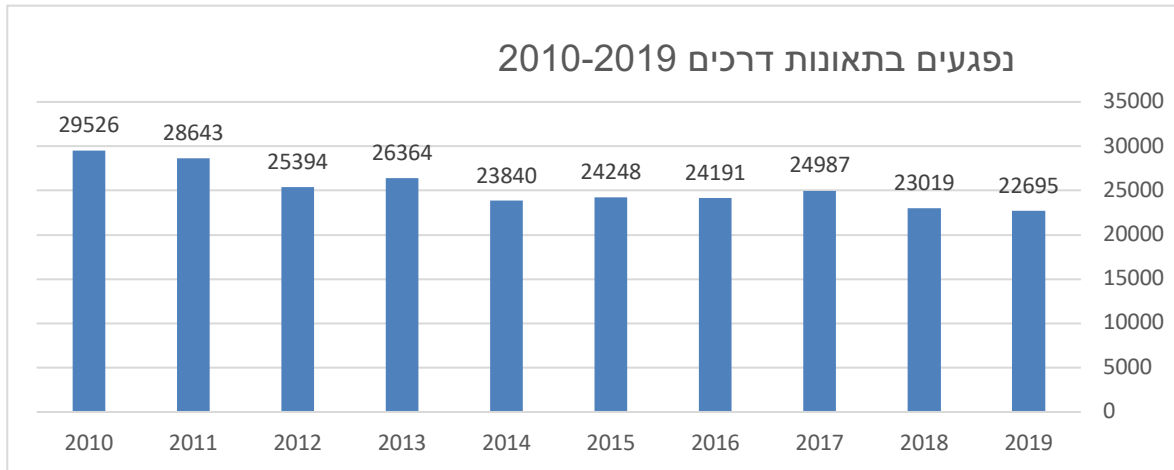
- בשנת 2019 נפגעו 22,695 בני אדם בתאונות דרכים בישראל, נתון כמעט זהה לשנת 2018 שבמהלכה נפגעו 23,019 בני אדם בתאונות דרכים.
- בשנת 2019 אירעו 319 תאונות דרכים קטלניות (הרוג אחד לפחות) לעומת 286 תאונות דרכים קטלניות שאירעו בשנת 2018 – עליה של 11%.
- בשנת 2019 נהרגו 355 בני אדם בתאונות דרכים בישראל לעומת 316 בני אדם שנהרגו בתאונות דרכים בשנת 2018 – עליה של 13%.
- **ילדים**: בשנת 2019 נפגעו 2,728 ילדים בתאונות דרכים ו-29 מהם נהרגו.
- **אזרחים ותיקים**: בשנת 2019 נפגעו 2,482 אזרחים ותיקים בתאונות דרכים ו-67 מהם נהרגו.
- **הולכי רגל**: בשנת 2019 נפגעו 3,359 הולכי רגל בתאונות דרכים ו-89 מהם נהרגו.
- **נהגים צעירים**: בשנת 2019 היו מעורבים 3,928 נהגים צעירים (עד גיל 24) בתאונות דרכים, מהם 117 נהגים צעירים בתאונות דרכים קטלניות (לפחות הרוג אחד).
- **רוכבי אופנועים וקטנועים**: בשנת 2019 נפגעו 2,048 רוכבי אופנועים וקטנועים בתאונות דרכים ו-66 מהם נהרגו.
- **רוכבי אופניים/אופניים חשמליים וקורקינטים ממונעים**: בשנת 2019 נפגעו 1,221 רוכבים בתאונות דרכים ו-36 מהם נהרגו.
- **אזרחים מהחברה הערבית**: בשנת 2019 נפגעו 6,674 בני אדם מהחברה הערבית בתאונות דרכים ו-111 מהם נהרגו.
- **משאיות**: 712 תאונות דרכים התרחשו בשנת 2019 במעורבות משאיות מעל 3.5 טון, 57 מהן קטלניות (לפחות הרוג אחד).
- **אוטובוסים**: 783 תאונות דרכים התרחשו בשנת 2019 במעורבות אוטובוסים ואוטובוסים זעירים, 33 מהן קטלניות (לפחות הרוג אחד).
- בחודש **מאי** נפגעו הכי הרבה בני אדם בתאונות דרכים ואילו בחודש **דצמבר** נהרגו הכי הרבה בני אדם מבין חודשי השנה.
- **יום חמישי** הוא היום שבו נפגעו הכי הרבה בני אדם בתאונות דרכים תאונות מבין ימי השבוע והוא גם היום הקטלני ביותר בשבוע.

- **שעות הערב המוקדמות** הן השעות עם הסיכון הגובה למעורבות בתאונת דרכים. 17:00-18:00 היא השעה עם הכי הרבה נפגעים בתאונות דרכים. 18:00-19:00, היא השעה עם הכי הרבה הרוגים בתאונות דרכים מבין שעות היממה.
- רוב הנפגעים נרשמו בכבישים **עירוניים** ואילו רוב ההרוגים נרשמו בכבישים **בינעירוניים**.

## הממצאים בהרחבה

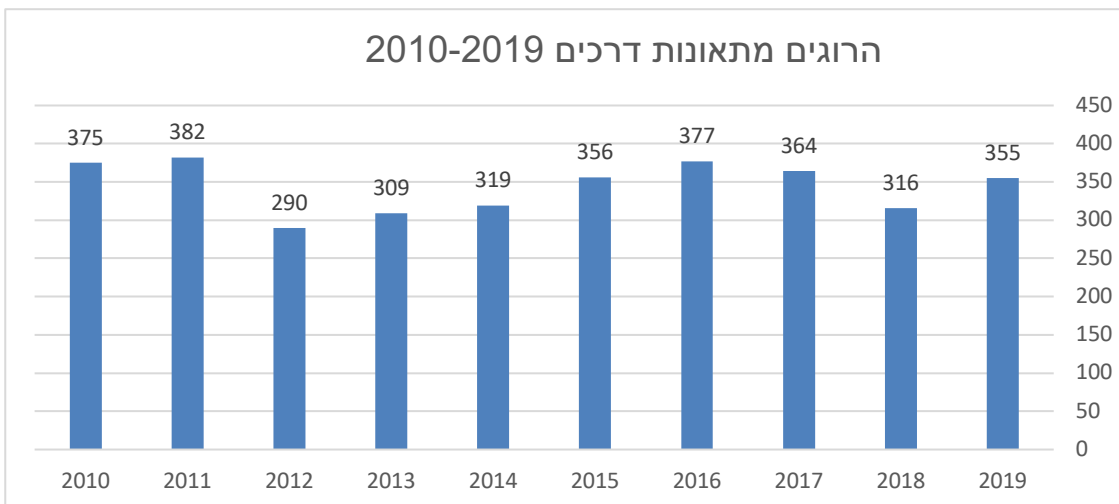
### נפגעים בתאונות דרכים

22,695 בני אדם נפגעו בתאונות דרכים בשנת 2019, נתון כמעט זהה לשנת 2018 שבמהלכה נפגעו 23,019 בני אדם בתאונות דרכים. במהלך העשור האחרון נפגעו 252,907 בני אדם בתאונות דרכים בישראל, יותר מרבע מיליון בני אדם.



### הרוגים בתאונות דרכים

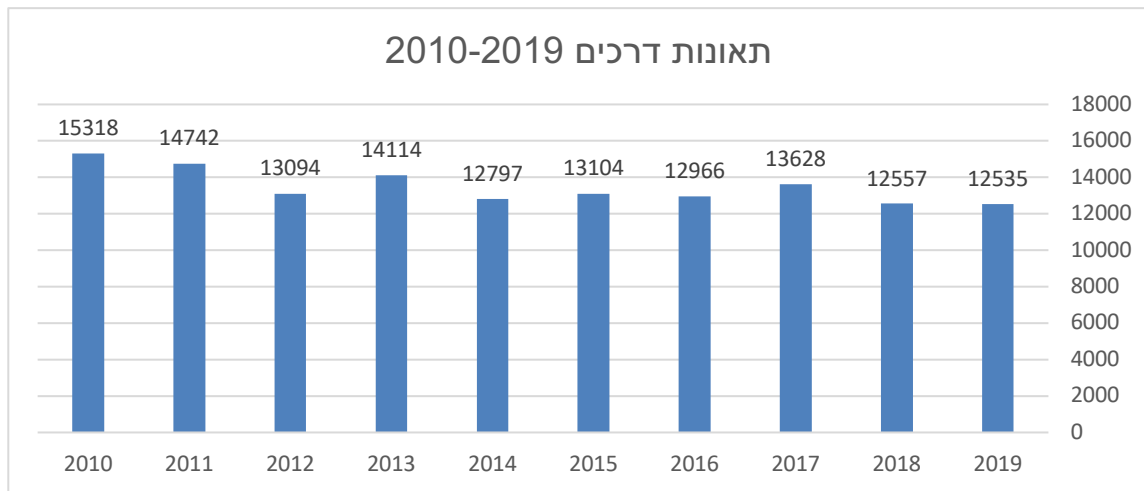
355 בני אדם נהרגו בתאונות דרכים בשנת 2019 לעומת 316 בני אדם שנהרגו בשנת 2018 – עליה חדה של כ-13%. בשנת 2019 נרשם השינוי הגדול ביותר בעליה במספר ההרוגים ביחס לשנה הקודמת בהשוואה לכל השנים בעשור האחרון. מהנתונים עולה כי בעשור האחרון נהרגו 3,443 בני אדם בתאונות דרכים בישראל. בכל שנה נהרגים בממוצע 344 בני אדם בתאונות דרכים, כמעט הרוג אחד בממוצע בכל יום.



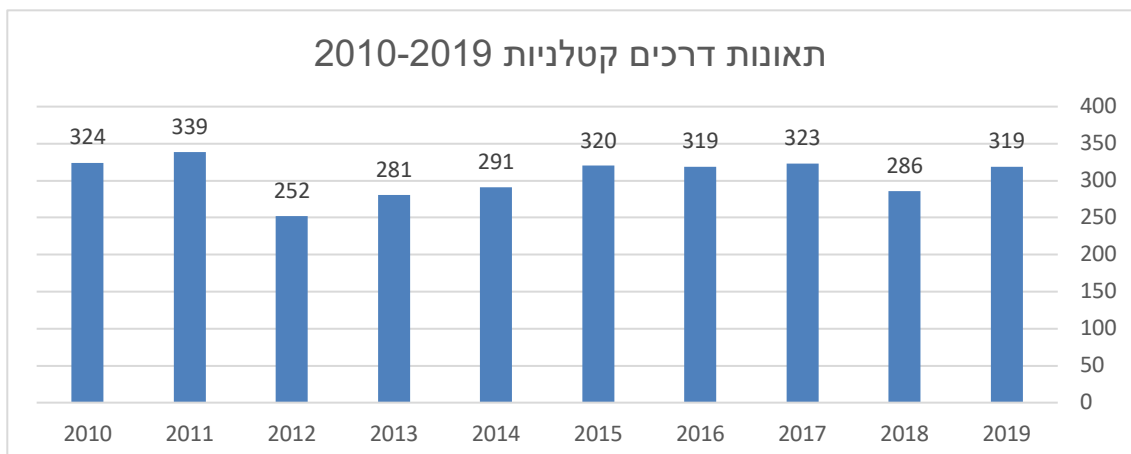
ממשלת ישראל הציבה לעצמה יעדים ארוכי טווח, יעדים העולים בקנה אחד עם המגמה בעולם והינם ברי השגה, יעדים אלו קבעו רף לפיו מספר ההרוגים בשנת 2015 ירד מתחת ל-300 ובשנת 2020 ירד מספר ההרוגים מתאונות דרכים אל מתחת ל-200. נתוני ההרוגים ומגמת העלייה מצביעים על אי עמידה ביעדים וכישלון מתמשך של ממשלת ישראל בצמצום מספר ההרוגים.

### תאונות דרכים

12,535 תאונות דרכים עם נפגעים אירעו בשנת 2019, נתון כמעט זהה לשנת 2018 שבמהלכה אירעו 12,557 תאונות דרכים עם נפגעים. בעשור האחרון אירעו 134,855 תאונות דרכים בישראל



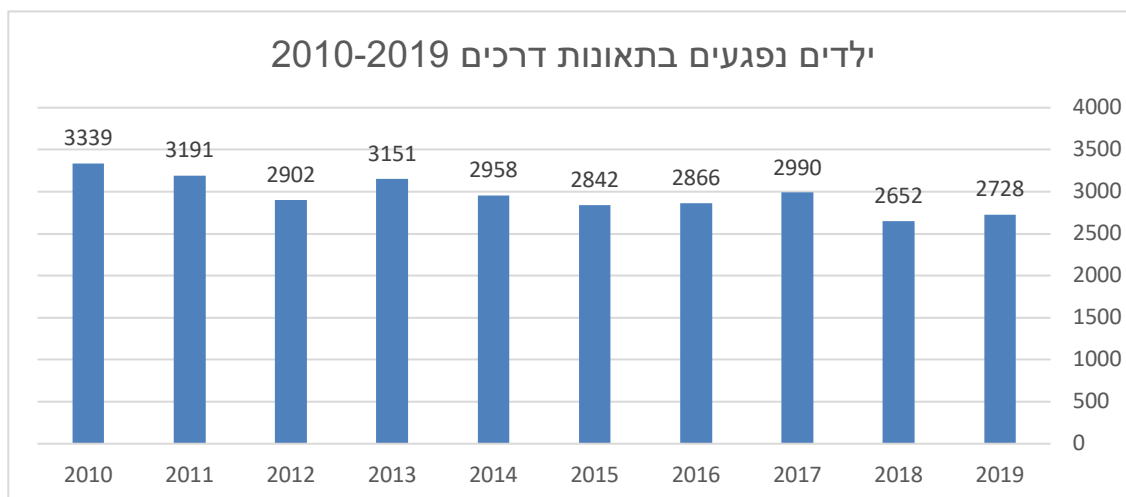
בחינת תאונות הדרכים הקטלניות (הרוג אחד לפחות) חושפת כי 319 תאונות דרכים בשנת 2019 סווגו כתאונות קטלניות לעומת 286 תאונות קטלניות שאירעו בשנת 2018 – עליה של 11.5%. בעשור האחרון אירעו 3,054 תאונות דרכים קטלניות בישראל, מעל 300 בממוצע בכל שנה.



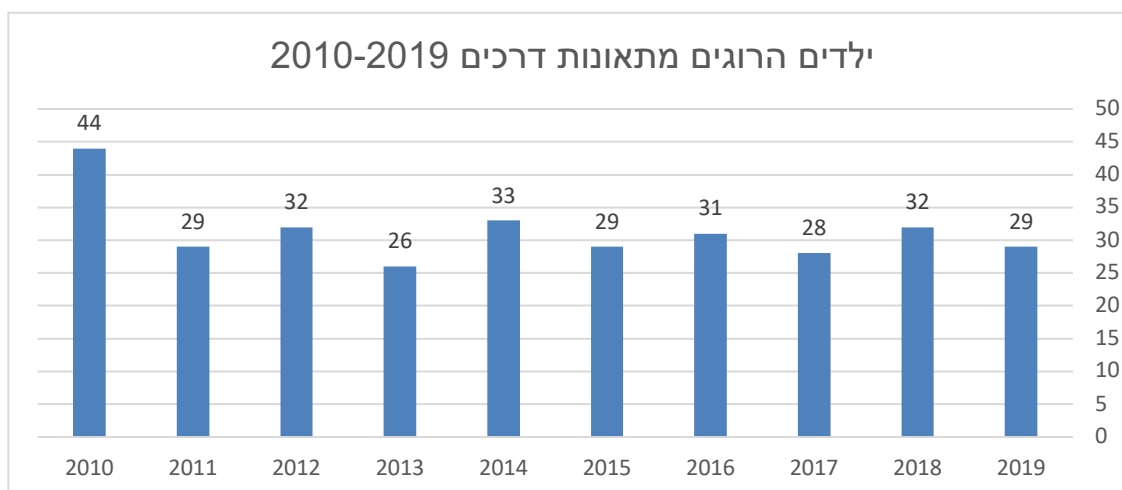


**ילדים**

2,728 ילדים בגילאי 0-14 נפגעו בתאונות דרכים בשנת 2019, נתון כמעט זהה לשנת 2018 שבמהלכה נפגעו 2,652 ילדים בתאונות דרכים. בחינת נתוני העשור חושפת כי 29,619 ילדים נפגעו בתאונות דרכים בישראל.

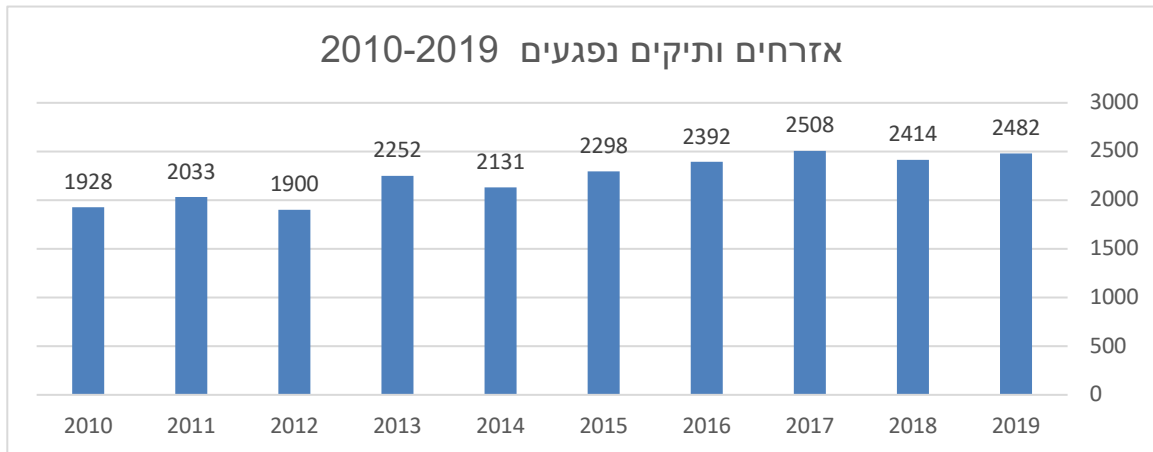


29 ילדים נהרגו בשנת 2019 בתאונות דרכים לעומת 32 ילדים שנהרגו בתאונות דרכים בשנת 2018 - ירידה של 10%. חלקם של הילדים ההרוגים מכלל ההרוגים בשנת 2019 נאמד ב-8%, כמעט אחד מכל עשרה הרוגים. בחינת נתוני העשור חושפת כי 313 ילדים נהרגו בעשור האחרון בתאונות דרכים, 31 בממוצע בכל שנה, כיתת לימוד שלמה.

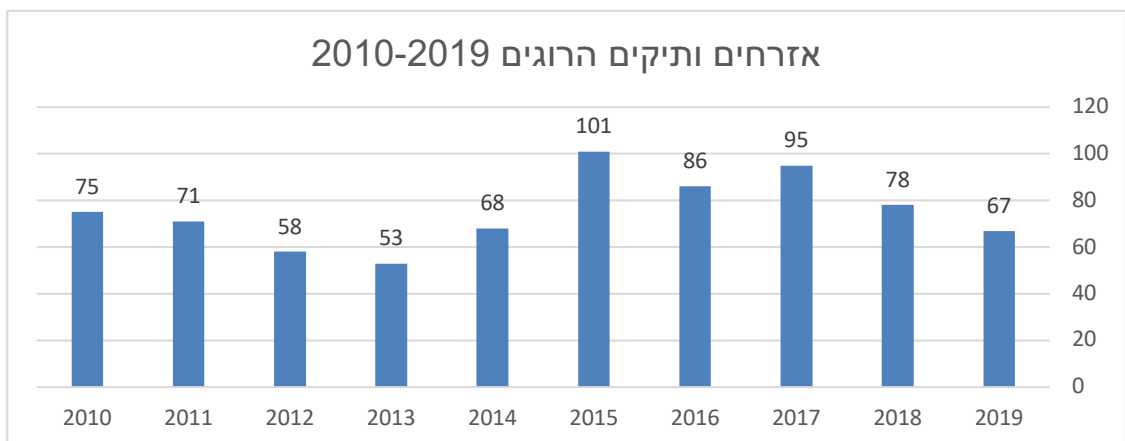


### אזרחים וותיקים

2,482 אזרחים וותיקים בגילאי +65 נפגעו בתאונות דרכים בשנת 2019, נתון כמעט זהה לשנת 2018 שבמהלכה נפגעו 2,414 אזרחים וותיקים בתאונות דרכים. מניתוח נתוני ההיפגעות בעשור שחלף עולה כי 22,338 אזרחים וותיקים נפגעו בתאונות דרכים בישראל.

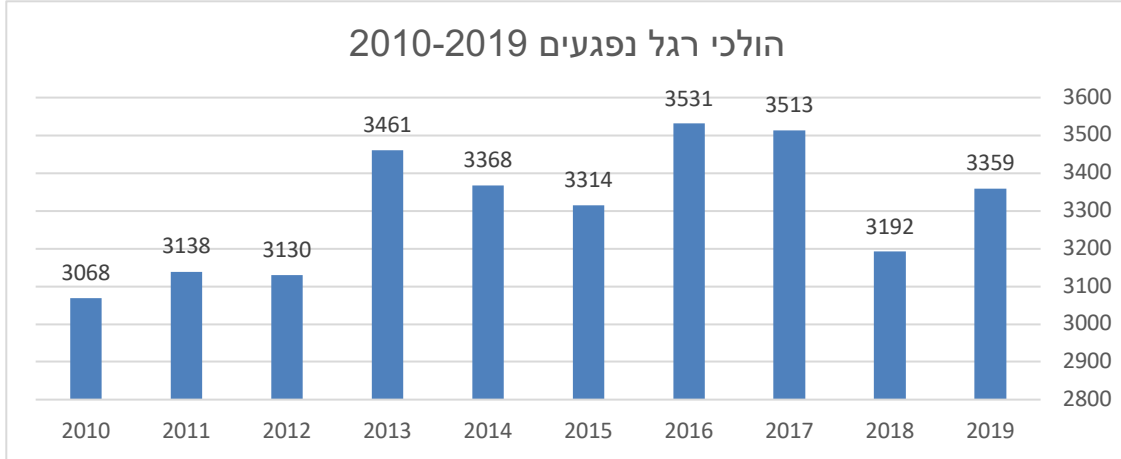


67 אזרחים וותיקים (+65) נהרגו בשנת 2019 בתאונות דרכים לעומת 78 אזרחים וותיקים שנהרגו בתאונות דרכים בשנת 2018 – ירידה של 14%. האזרחים הוותיקים מהווים כ-11% מכלל האוכלוסייה, אך בשנת 2019 חלקם במצבת ההרוגים נאמדה ב-19%, כמעט אחד מכל חמישה הרוגים הוא אזרח וותיק. בחינת נתוני העשור האחרון חושפת כי 752 אזרחים וותיקים נהרגו בתאונות דרכים בישראל, 75 בממוצע בכל שנה.

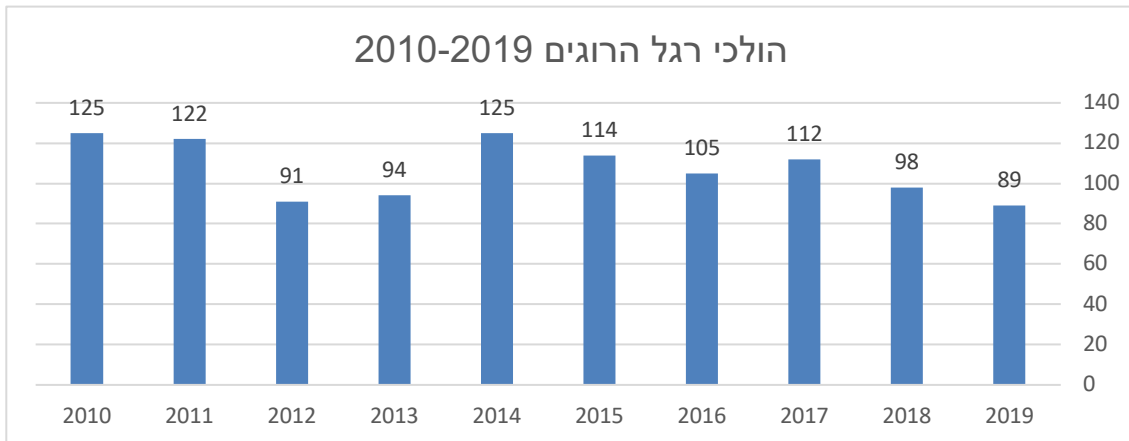


## הולכי רגל

3,359 הולכי רגל נפגעו בתאונות דרכים בשנת 2019 לעומת 3,192 הולכי רגל שנפגעו בתאונות דרכים בשנת 2018 – עליה של 5%. מניתוח נתוני העשור עולה כי 33,074 הולכי רגל נפגעו בתאונות דרכים.

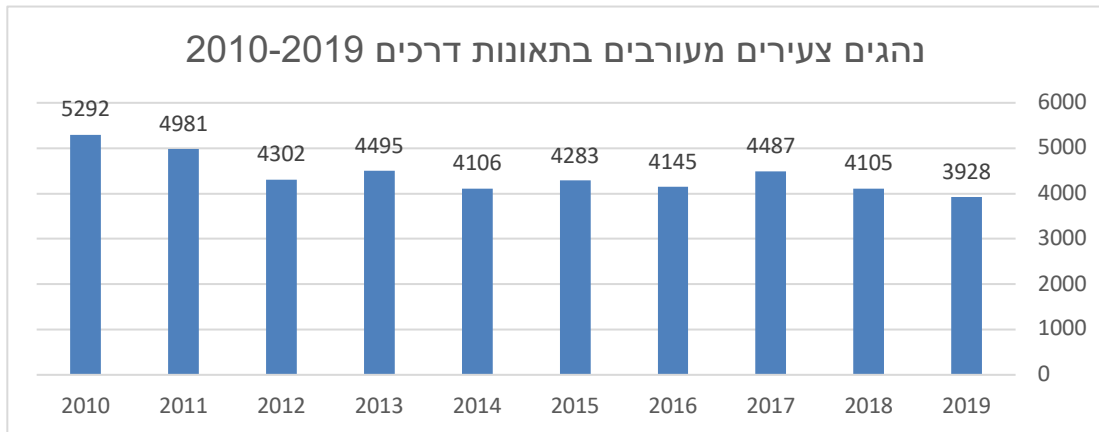


89 הולכי רגל נהרגו בתאונות דרכים בשנת 2019 לעומת 98 מהולכי רגל שנהרגו בשנת 2018 – ירידה של 9%. חלקם של הולכי הרגל ההרוגים מכלל הרוגים תאונות הדרכים בשנת 2019 נאמד ב-25%, כלומר כל הרוג רביעי הוא הולך רגל. בחינת נתוני העשור חושפת כי 1,075 הולכי רגל נהרגו בתאונות דרכים בישראל, יותר ממאה בממוצע בכל שנה.

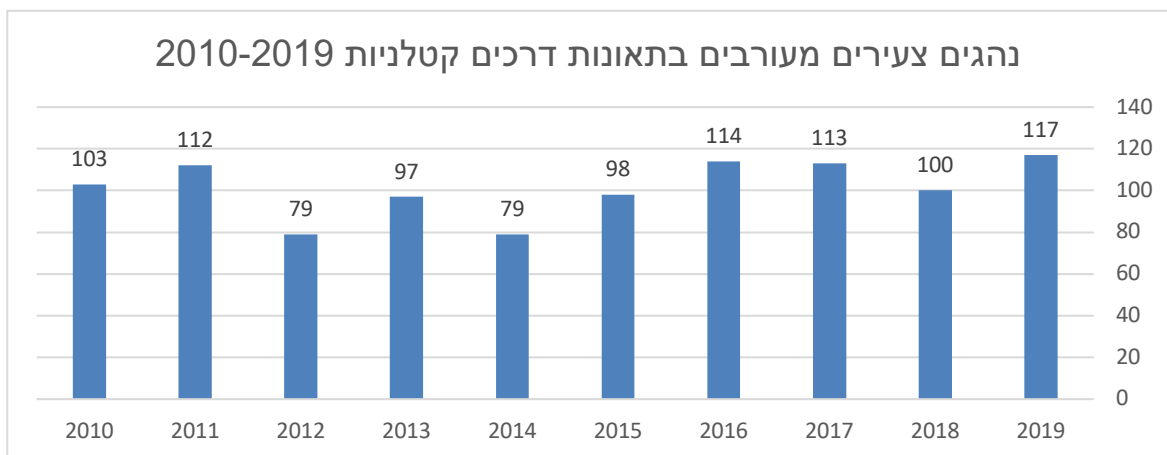


**נהגים צעירים**

3,928 נהגים צעירים (עד גיל 24) היו מעורבים בתאונות דרכים בשנת 2019, נתון כמעט זהה לשנת 2018 שבמהלכה היו מעורבים 4,105 נהגים צעירים בתאונות דרכים. 44,124 נהגים צעירים היו מעורבים בתאונות דרכים בעשור האחרון בתאונות דרכים.

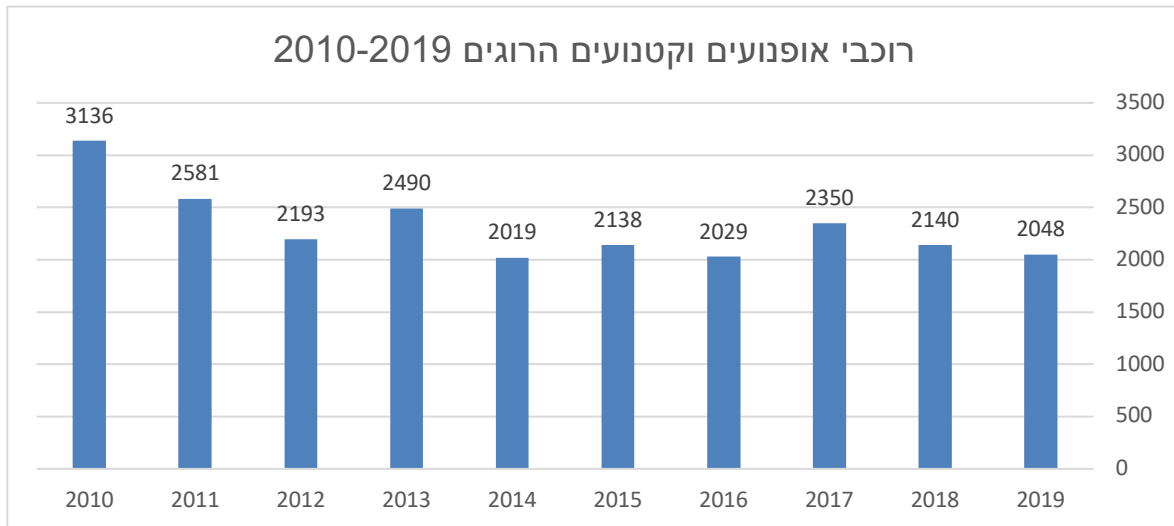


117 נהגים צעירים היו מעורבים בתאונות דרכים קטלניות (לפחות הרוג אחד) בשנת 2019 לעומת 100 נהגים צעירים שהיו מעורבים בתאונות דרכים קטלניות בשנת 2018 – עלייה של 17%. בעשור האחרון 1,012 נהגים צעירים היו מעורבים בתאונות דרכים קטלניות, מעל 100 במוצע בכל שנה.

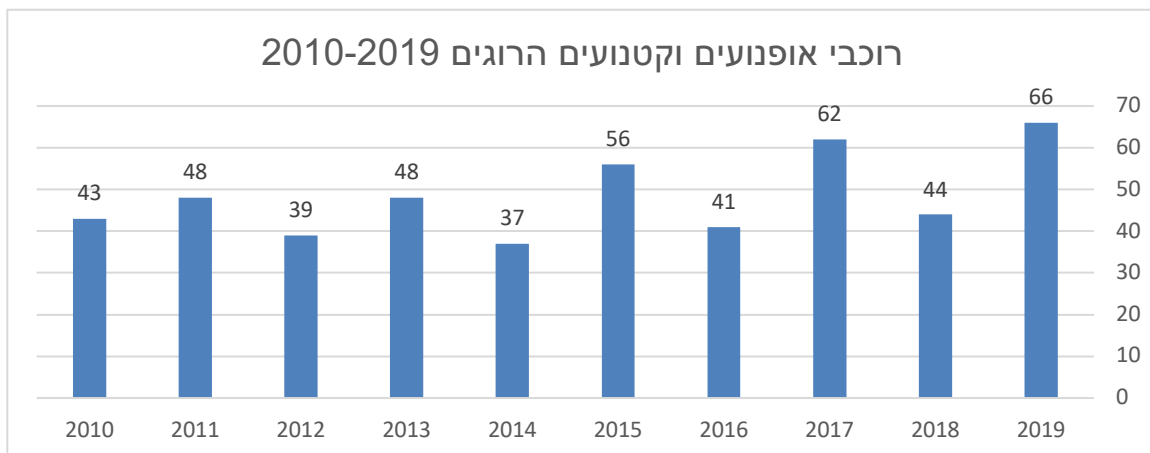


### רוכבי אופנועים וקטנועים

2,048 רוכבי אופנועים וקטנועים נפגעו בתאונות דרכים בשנת 2019 לעומת 2,140 רוכבים שנפגעו בשנת 2018 בתאונות דרכים – ירידה של 4.3%. מניתוח נתוני העשור עולה כי 23,124 רוכבי אופנועים וקטנועים נפגעו בתאונות דרכים בישראל.

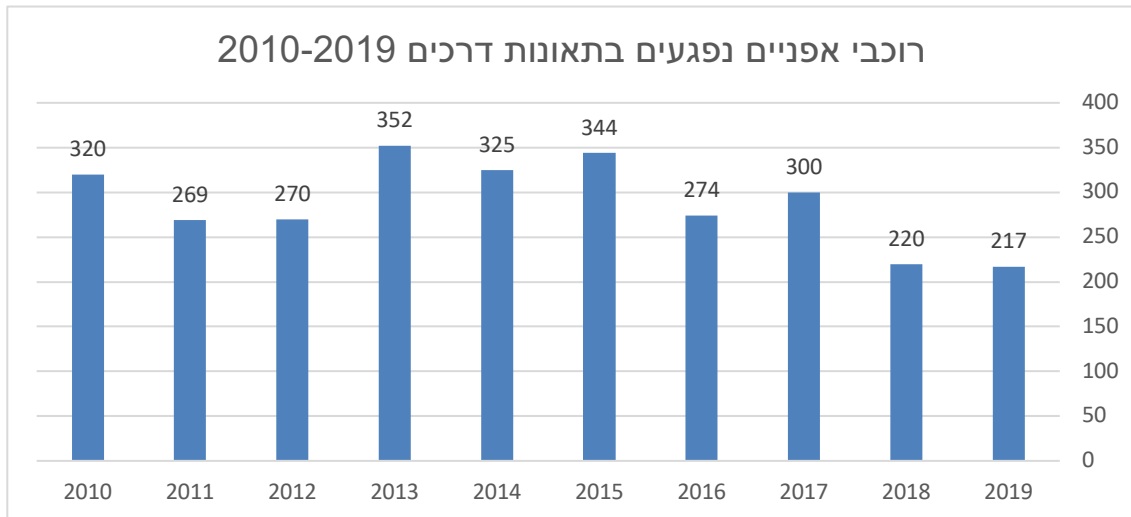


66 רוכבי אופנועים וקטנועים נהרגו בשנת 2019 בתאונות דרכים לעומת 44 רוכבים שנהרגו בשנת 2018 בתאונות דרכים - עליה של 50%. שנת 2019 הייתה השנה הקטלנית ביותר עבור הרוכבים בעשור האחרון. מניתוח נתוני העשור עולה כי 484 רוכבי אופנועים וקטנועים נהרגו בתאונות דרכים בישראל, כמעט 50 רוכבים בממוצע בכל שנה.

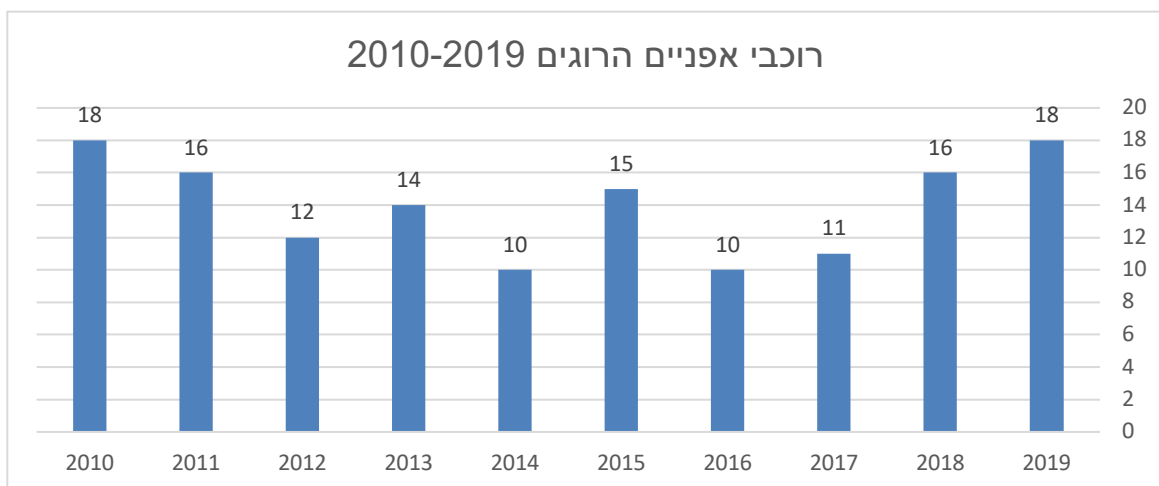


### רוכבי אופניים

217 רוכבי אופניים נפגעו בתאונות דרכים בשנת 2019, נתון כמעט זהה לשנת 2018 שבמהלכה נפגעו 220 רוכבי אופניים רגילים. בחינת נתוני העשור חושפת כי 2,891 רוכבי אופניים נפגעו בתאונות דרכים.



18 רוכבי אופניים נהרגו בשנת 2019 לעומת 16 רוכבים שנהרגו בשנת 2018 – עליה של שני רוכבים. שנת 2019 הייתה השנה הקטלנית ביותר (ביחד עם שנת 2010) עבור רוכבי האופניים. מניתוח נתוני העשור עולה כי 140 רוכבי אופניים נהרגו בתאונות דרכים.



### אופניים חשמליים/קורקינטים ממונעים

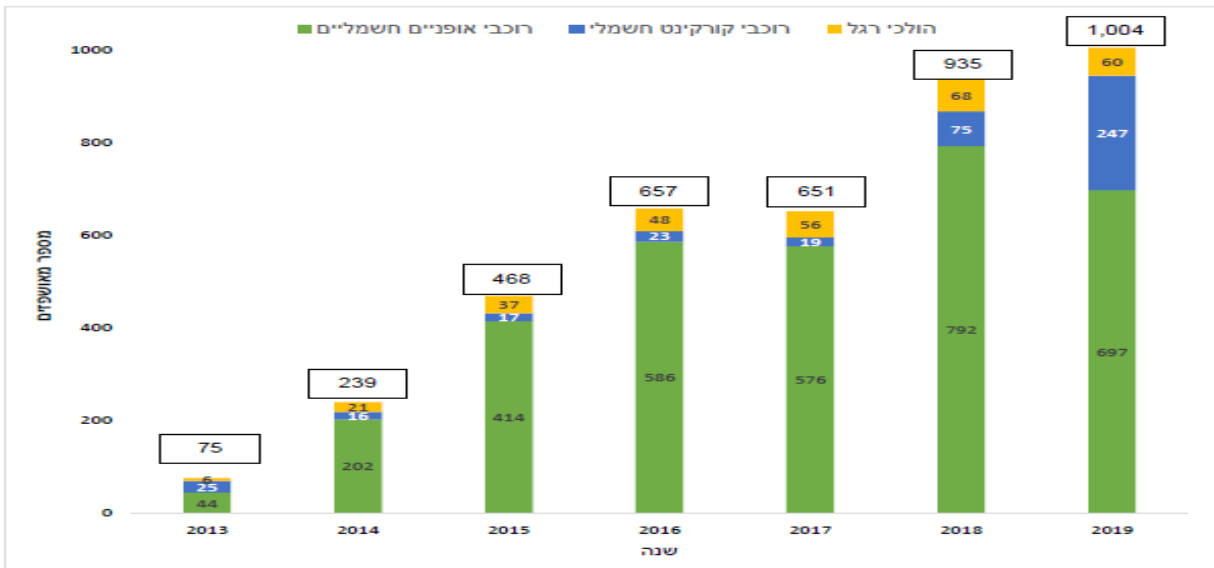
1,004 בני אדם אושפזו בבתי החולים (מרכזי הטרואומה) לאחר שהיו מעורבים בתאונות דרכים במעורבות אופניים חשמליים וקורקינטים ממונעים בשנת 2019 לעומת 935 בני אדם שאושפזו בשנת 2018 – עליה של 7.4%.

697 רוכבי אופניים חשמליים אושפזו בבתי החולים בשנת 2019 לאחר שנפגעו בתאונת דרכים לעומת 792 בני אדם שאושפזו בשנת 2018 – ירידה של 12%.

247 רוכבי קורקינטים ממונעים אושפזו בבתי החולים בשנת 2019 לאחר שנפגעו בתאונת דרכים לעומת 75 בני אדם שאושפזו בשנת 2018 – עליה של 230%.

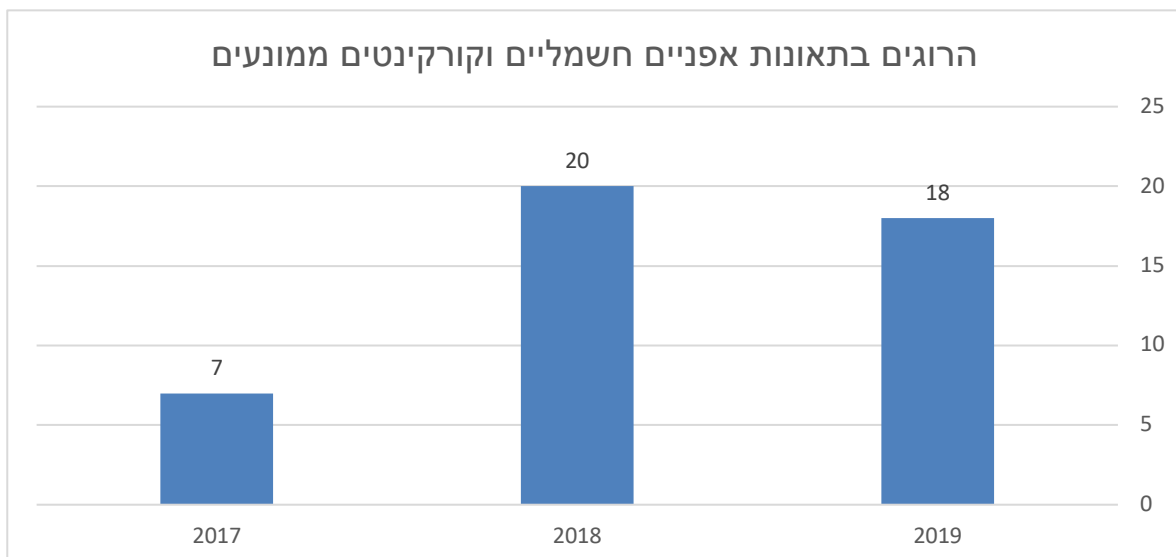
60 הולכי רגל אושפזו בבתי החולים בשנת 2019 לאחר שנפגעו בתאונת דרכים לעומת 68 בני אדם שאושפזו בשנת 2018 – ירידה של 11%.

**תרשים 1: מגמות אשפוז של כלל נפגעי הטרמפדה כתוצאה מתאונה במעורבות אופניים/קורקינטים חשמליים לפי סוג נפגע, נתונים שנתיים לשנים 2013-2019 (N=4,029)**



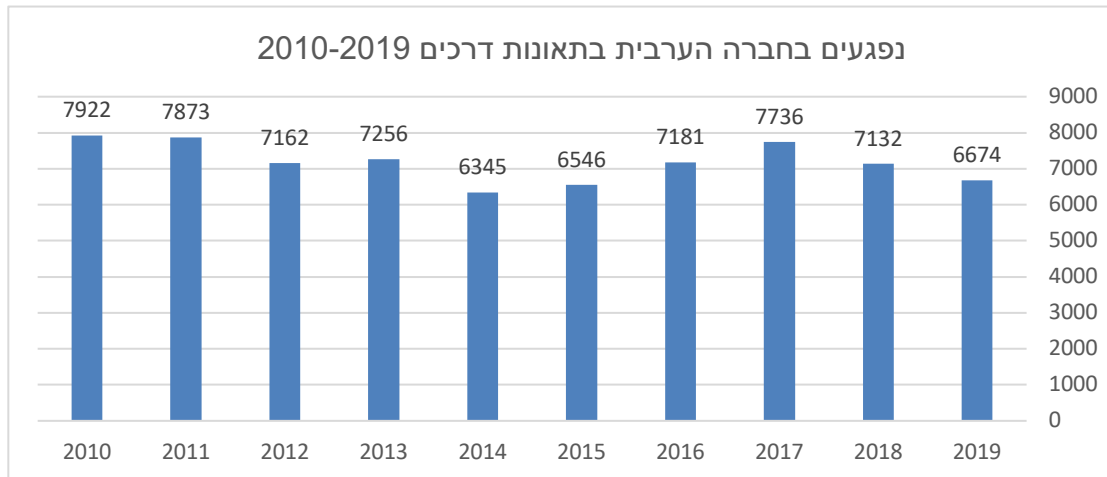
• מקור: מכון גרטנר

18 רוכבי אופניים חשמליים וקורקינטים ממונעים נהרגו בשנת 2019 בתאונות דרכים ( 15 רוכבי אופניים חשמליים ושלושה רוכבי קורקינטים ממונעים), המהווים כ-5% מכלל הרוגי תאונות הדרכים.

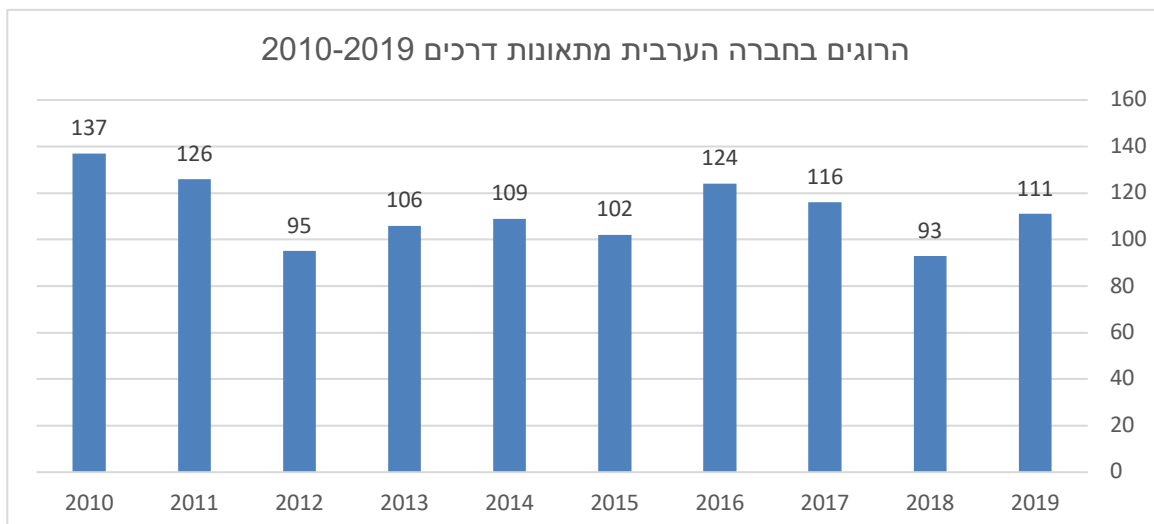


**חברה ערבית**

6,674 אזרחים מהחברה הערבית נפגעו בתאונות דרכים בשנת 2019 לעומת 7,132 בני אדם שנפגעו בתאונות דרכים בשנת 2018 – ירידה של 8.7%. בעשור האחרון נפגעו 71,827 בני אדם מהחברה הערבית בתאונות דרכים.



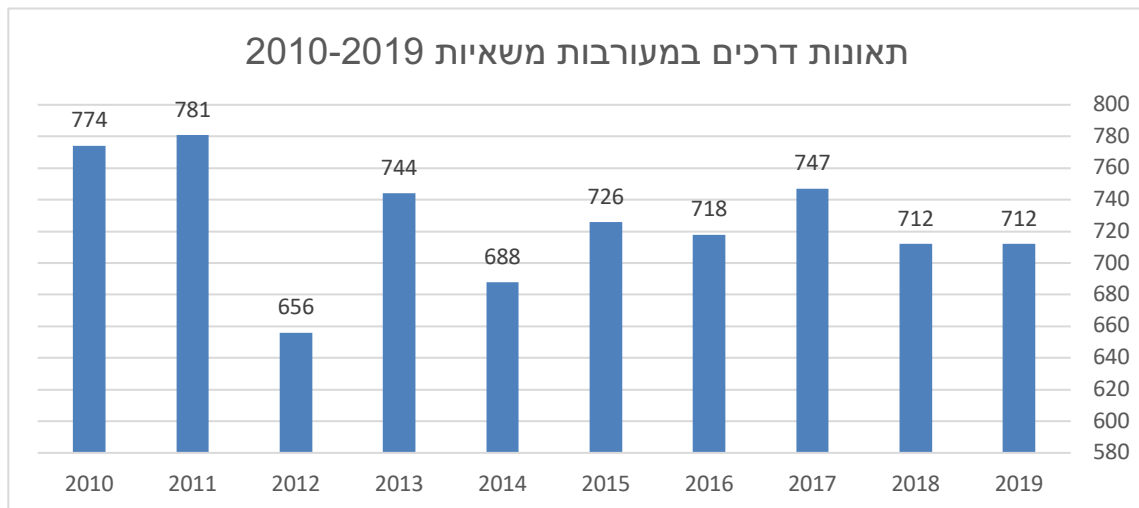
111 בני אדם מהחברה הערבית נהרגו בתאונות דרכים בשנת 2019 לעומת 93 בני אדם מהחברה הערבית שנהרגו בתאונות דרכים בשנת 2018 – עליה של 19%. אזרחי החברה הערבית מהווים כ-20% מכל האוכלוסייה בישראל אבל חלקם במצבת ההרוגים נאמד ב-31%, כ-50% יותר מאשר חלקם באוכלוסייה. בעשור האחרון נהרגו 1,119 בני אדם מהחברה הערבית בתאונות דרכים.



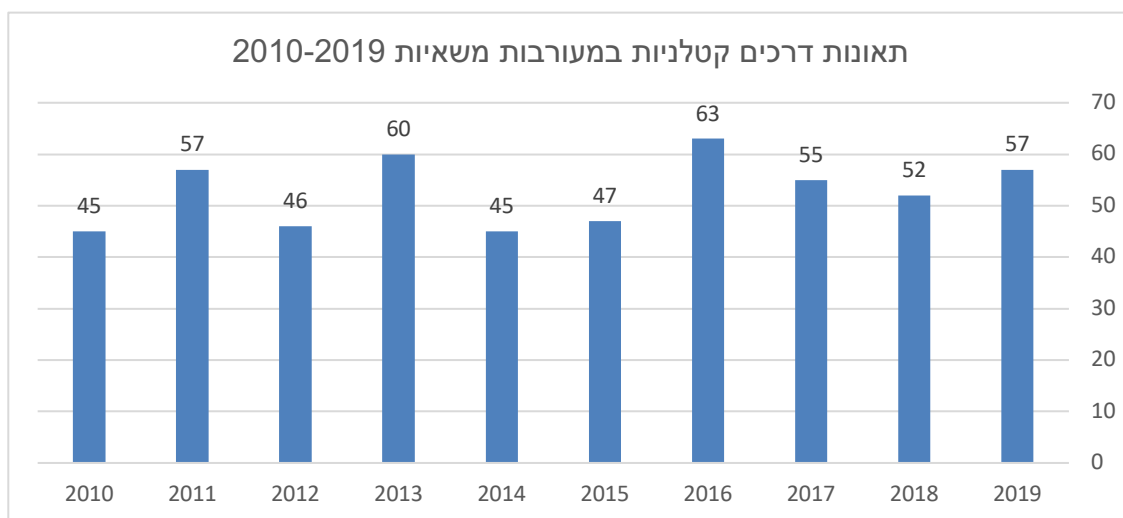


**משאיות**

712 תאונות דרכים אירעו בשנת 2019 במעורבות משאיות מעל 3.5 טון, נתון זהה למספר התאונות שאירעו בשנת 2018. בעשור האחרון התרחשו 7,258 תאונות דרכים במעורבות משאיות מעל 3.5 טון.



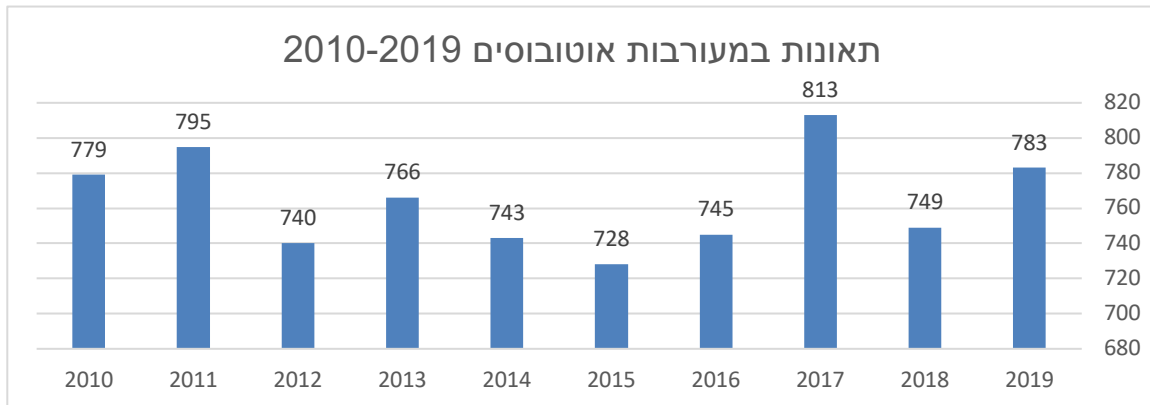
בשנת 2019 אירעו 57 תאונות דרכים קטלניות (הרוג אחד לפחות) לעומת 52 תאונות דרכים קטלניות שאירעו בשנת 2018 – עליה של 10%. בעשור האחרון אירעו 527 תאונות דרכים קטלניות במעורבות רכב כבד, 52 תאונות בממוצע בכל שנה, אחת בכל שבוע.



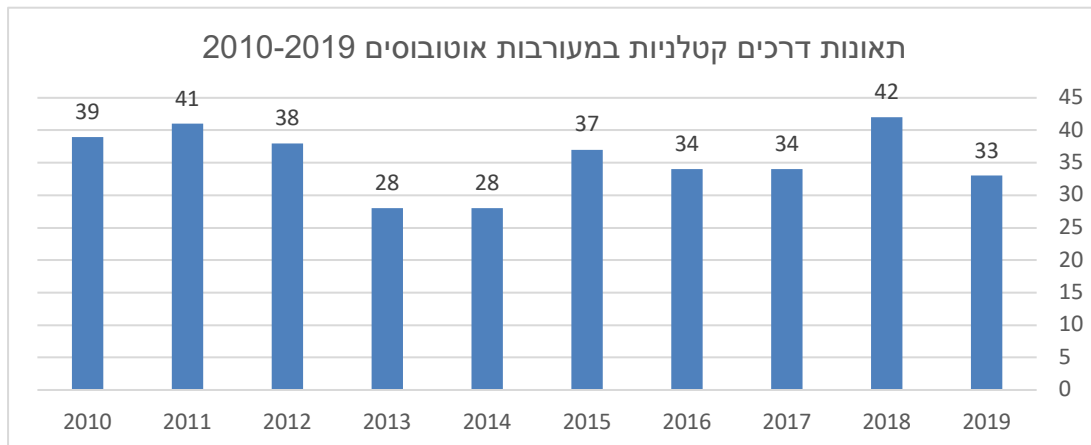
מספר של כלי הרכב הכבדים בצי הרכב נאמד בכ-3% אבל בשנת 2019 נהרגו 65 בני אדם בתאונות במעורבות רכב כבד. חלקם של כלי רכב מסוג זה בהרוגי תאונות הדרכים נאמד ב-18% - פי שישה יותר מאשר חלקם במצבת כלי הרכב.

**אוטובוסים**

783 תאונות דרכים במעורבות אוטובוסים ואוטובוסים זעירים אירעו בשנת 2019 לעומת 749 תאונות דרכים שאירעו בשנת 2018 – עליה של 4.3%. בעשור האחרון אירעו 7,641 תאונות דרכים במעורבות אוטובוסים ואוטובוסים זעירים.

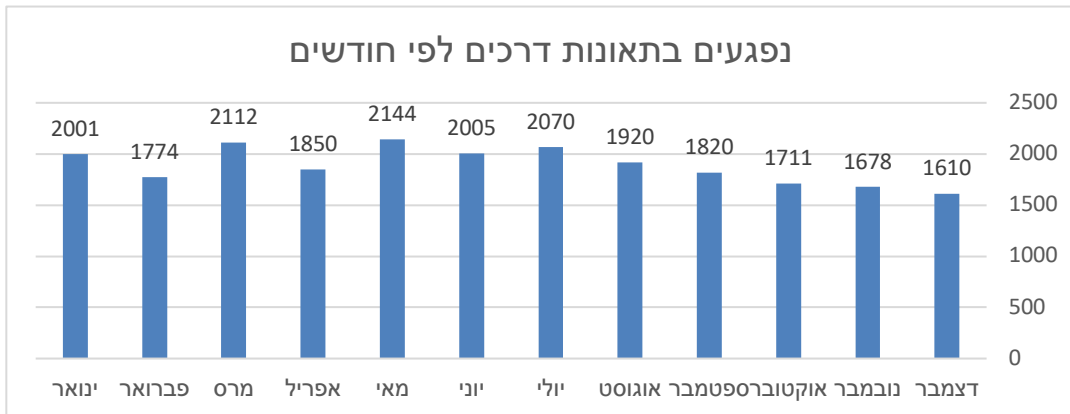


33 תאונות דרכים קטלניות (הרוג אחד לפחות) במעורבות אוטובוסים ואוטובוסים זעירים אירעו בשנת 2019 לעומת 42 תאונות דומות שאירעו בשנת 2018 – ירידה של 21%. בעשור האחרון אירעו 354 תאונות קטלניות במעורבות אוטובוסים ואוטובוסים זעירים.

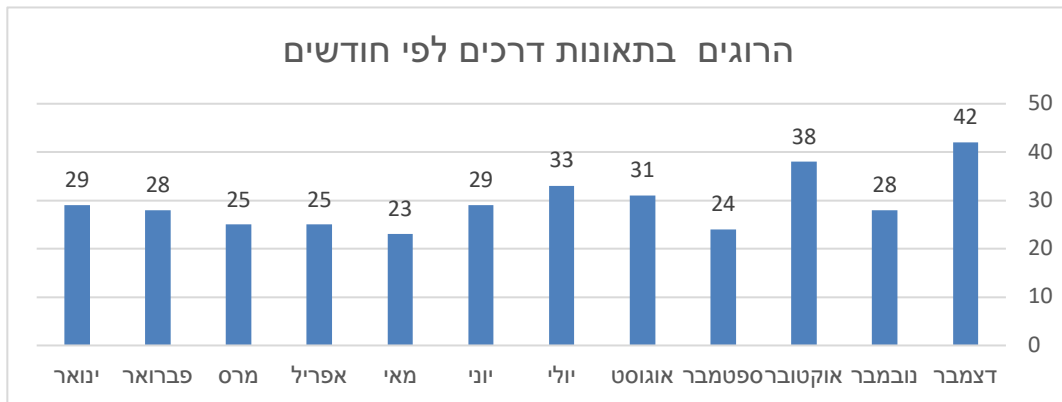


### נפגעים והרוגים לפי חודשי השנה

2,144 בני אדם נפגעו בתאונות דרכים בחודש מאי, החודש עם הכי הרבה נפגעים מבין חודשי השנה.

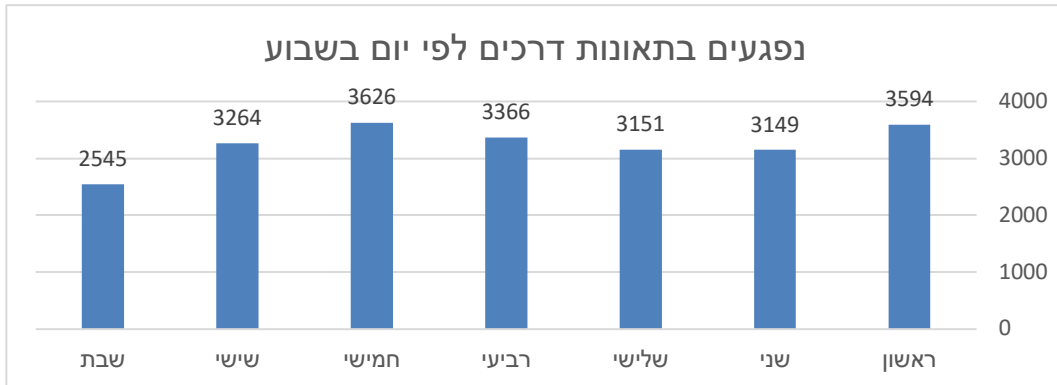


חודש דצמבר הסתיים עם 42 הרוגים מתאונות דרכים והוא החודש הקטלני והאדום ביותר בשנת 2019.

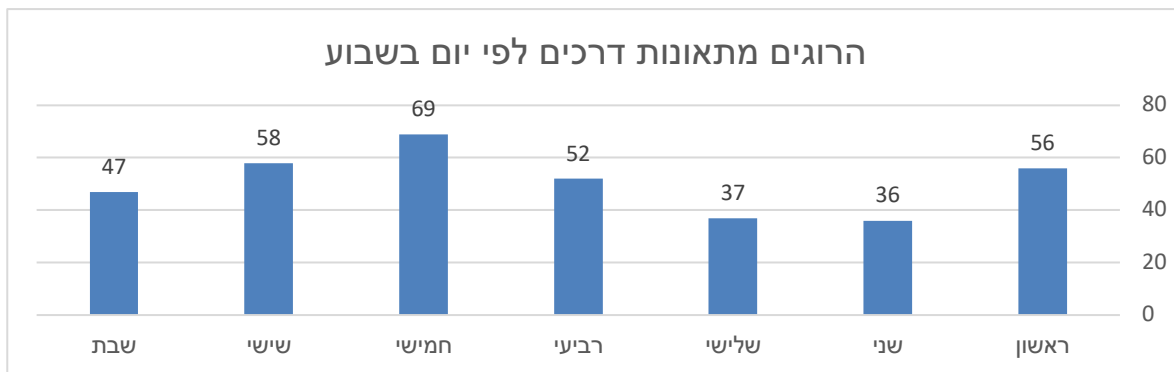


**נפגעים והרוגים לפי ימים**

3,626 בני אדם נפגעו בתאונות דרכים בימי חמישי, היום עם הכי הרבה נפגעים בתאונות דרכים מבין ימות השבוע.

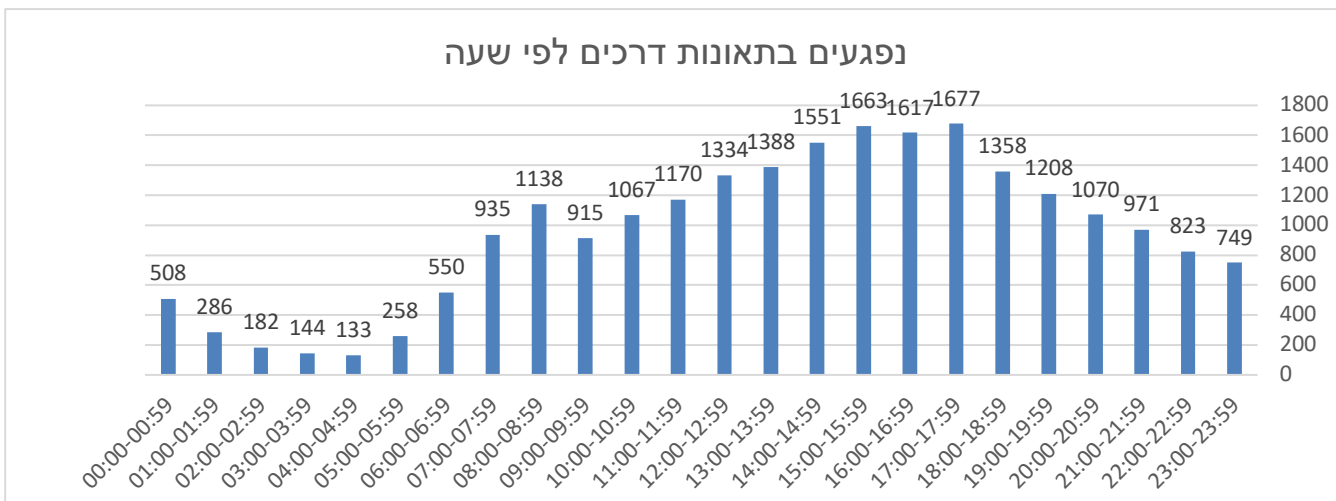


יום חמישי הוא גם היום הקטלני ביותר בין ימי השבוע, 69 בני אדם נהרגו בימי חמישי, יותר מכל יום אחר בשבוע.

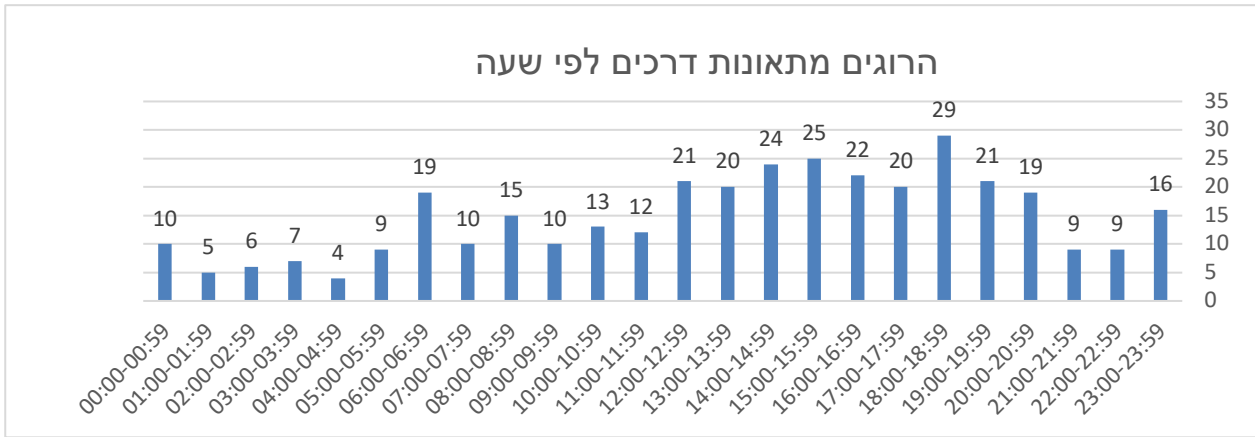


**נפגעים והרוגים לפי שעות היום**

1,677 בני אדם נפגעו בתאונות דרכים בין השעות 17:00-18:00, השעה עם הכי הרבה נפגעים בתאונות דרכים מבין שעות היממה.



29 בני אדם נהרגו בין השעות 18:00-19:00, השעה עם הכי הרבה הרוגים בתאונות דרכים מבין שעות היממה.

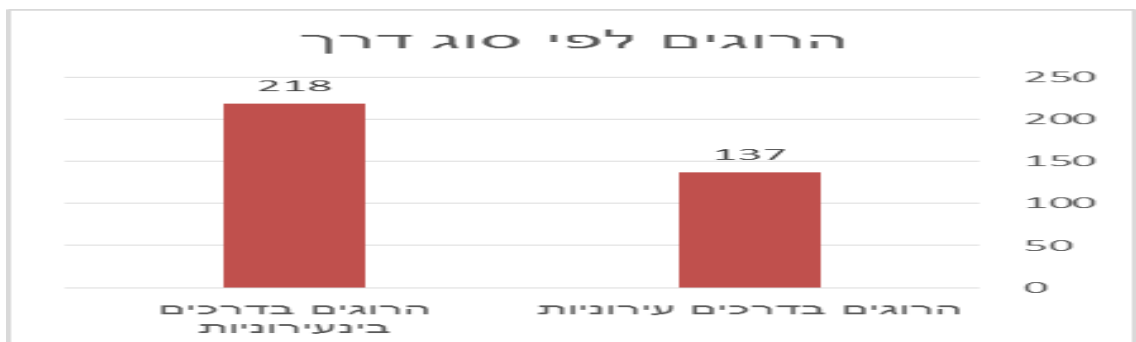


**נפגעים והרוגים לפי סוג הדרך**

פילוח מיקום תאונות הדרכים לפי סוג הדרך חושף כי רוב הנפגעים נרשמו בדרכים עירוניות. 13,079 בני אדם נפגעו בדרכים עירוניות (58% מכלל התאונות) ואילו 9,616 בני אדם נפגעו בדרכים בינעירוניות (42% מכלל התאונות).



בחינת הרוגי תאונות הדרכים לפי סוג דרך מראה תמונה שונה לגמרי כאשר 218 בני אדם נהרגו בדרכים בינעירוניות (61% מכלל התאונות הקטלניות) לעומת 137 בני אדם שנהרגו בדרכים עירוניות (39% מכלל התאונות הקטלניות). ניתן להניח כי למהירות כלי הרכב חלק מרכזי בקטלניות התאונות בכבישים בינעירוניים.



### סיכום ומסקנות:

עמותת אור ירוק הפיקה דוח זה על מנת להגביר את המודעות לתאונות הדרכים, ולנתוני ההיפגעות הקשים בשנת 2019 בפרט ובעשור האחרון בכלל, בקרב מקבלי החלטות.

מהדוח עולה תמונה מדאיגה אודות העלייה במספר ההרוגים מתאונות דרכים בשנה שחלפה. בעמותת אור ירוק איתרו קבוצות סיכון אשר בקרבם נדרשת תכנית התערבות מעמיקה על מנת לצמצם את מספר הנפגעים הגבוה. אזרחי החברה הערבית, הולכי הרגל, ילדים (0-14), אזרחים וותיקים (+65), נהגים צעירים ורוכבי אופנועים וקטנועים הן אוכלוסיות בסיכון גבוה אשר נדרשת פעילות יסודית ומגוונת מצד המדינה לצמצום היפגעותם הגבוהה בתאונות דרכים. במקביל, יש להסדיר את תחום הרכב הכבד, האוטובוסים ותחום הדו גלגלי שלא דורש רישיון נהיגה כמו אופניים חשמליים וקורקינטים ממונעים. טיפול שורש בתחום כלי הרכב הללו יצמצם את מעורבותם הגבוהה בתאונות דרכים ויביא לחסכון בחיי אדם. כאמור, בפני ממשלת ישראל עומדים יעדים ברורים לצמצום ההרוגים מתאונות דרכים אשר נגזרים מהתכנית הלאומית לבטיחות בדרכים (2005). שנת 2019 הוכיחה עד כמה אנחנו רחוקים מהשגת יעדים אלו.

בעמותת אור ירוק קוראים לממשלת ישראל ליישם את התכנית הלאומית לבטיחות בדרכים כפי שאומצה על ידי הממשלה. על המדינה לשפר את תשתיות הכבישים כך שתהיינה סלחניות לטעויות הגורם האנושי. יש להוסיף עוד 200 ניידות למשטרת התנועה כדי להגביר את הנוכחות המשטרתית בכבישים וכפועל יוצא גם את ההרתעה כנגד עברייני תנועה. יש למקד תכניות בקרב אותן אוכלוסיות בסיכון כפי שבאו לידי ביטוי בדוח זה. יש להסדיר את תחום כלי הרכב הכבדים האחראי לחלק מרכזי בתאונות הדרכים בישראל. תאונות הדרכים אינן גורל משמים אלא מאבק יומיומי שדורש שילוב של כל זורעות הממשלה והחברה לפעולה משותפת.

בברכה,

עוז דרור

סמנכ"ל אסטרטגיה ותקשורת, עמותת אור ירוק