

# **דו"ח היפגעות בתאונות דרכים במעורבות אופנייים וקורקינטים חשמליים**

**אוגוסט 2021**

## פתח דבר

אופניים וקורקינטים חשמליים הפכו בשנים האחרונות לכלי תחבורה לכל דבר, מגמה שהולכת ומתרחבת לאחר השנה שחלפה, שנת הקורונה. המציאות החדשה שבה רבים בוחרים לעשות שימוש בכלי תחבורה חלופיים ו"ירוקים" מעמידה בפני מקבלי ההחלטות אתגר תחבורתי עדכני, כזה שהחל כבר לפני עשור.

האופניים והקורקינטים החשמליים הפכו כלים לגיטימיים בכבישי ישראל. מחד, מדובר בכלי תחבורה יעיל, נוח, זול שאיננו מזהם את הסביבה ורבים רואים בו פתרון יעיל לבעיית "הקילומטר האחרון". מאידך, כניסתם של מאות אלפי כלים ללא תשתית מתאימה יצרה כאוס תחבורתי ברחובות הערים.

במקביל לעליה בשימוש באופניים ובקורקינטים החשמליים בשנים האחרונות, נרשמת גם עליה הדרגתית ורצופה במספר הנפגעים בתאונות הדרכים במעורבות כלים אלו. אל מול המציאות הזאת נדרשת פעולה נמרצת מצד המדינה כדי לבלום את מגמת ההיפגעות וליצור הסדרי רכיבה בטוחים יותר. תנאי השטח הנוחים בישראל, מזג האוויר השמשי ומיעוט ימי הגשם, מאפשרים לישראל להיות מקום בטוח ונעים לרכוב בו על כלים דו גלגלים חשמליים.

לכן, על מדינת ישראל להתאים את התשתית כך שתגן על רוכבי הכלים החשמליים, לאכוף באופן בלתי מתפשר חבישת קסדה ואמצעי בטיחות נוספים ולוודא כי הכלים עומדים בתקן. כך נוכל לצמצם את עומסי תנועה, להפחית את זיהום האוויר, לחסוך כסף רב למשק הישראלי וגם לצמצם את מספר הנפגעים בתאונות דרכים.

דו"ח זה אשר מוגש לעיוןך סוקר את המגמות המרכזיות בהיפגעות בתאונות עם אופניים וקורקינטים חשמליים מתוך רצון וכמיהה לצמצום מספר הנפגעים הגבוה ועידוד רכיבה בטוחה בערים.

**בברכה,**

אהז קיטה

מנכ"ל עמותת אור ירוק

## כללי

האופניים והקורקינטים החשמליים מאושרים לשימוש בישראל כבר יותר מעשור. הם נועדו לעודד שימוש באופניים, כאשר הם מדושים בעזרת מנוע עזר. בשנים האחרונות נעשו שינויים רבים בתחום הכלים החשמליים אשר הופכים יותר ויותר מרכזיים בתחום התחבורה, מגמה שהולכת וגוברת לא רק בעולם אלא גם בישראל. ההערכות כיום הן כי בכבישי ומדרכות ישראל נעים למעלה מ-250,000 זוגות אופניים וקורקינטים חשמליים, כאשר לא קיימים נתונים מאומתים באשר להיקף האופניים והקורקינטים החשמליים שאינם עומדים בדרישות התקן, אך הערכה הינה כי חלקם חורגים מהדרישות החוקיות.

## מטרה

מטרת הדו"ח היא להציג את תמונת הבטיחות בדרכים בתחום האופניים והקורקינטים החשמליים של כלל משתמשי הדרך – הרוכבים עצמם, הולכי הרגל ונהגי כלי הרכב. בנוסף, הדו"ח מציג את תמונת המצב בתחומים מגוונים הנוגעים לכלים החשמליים – נתוני היפגעות שונים, והרגלי רכיבה.

## שיטה

דו"ח זה מבוסס על ניתוח של נתוני הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה כמו גם נתוני אשפוז במרכזי הטראומה כפי שנתחו ונאספו על ידי מכון גרטנר, נתוני ה"לרבי"ד ודו"ח של הקבוצה הבין לאומית לניתוח נתוני תחבורה -

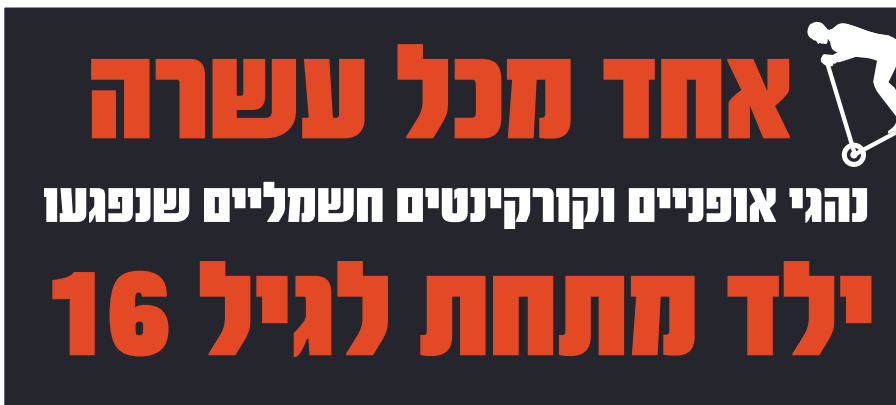
IRTAD- (The International Traffic Safety Data and Analysis Group)



**אור ירוק**

העמותה למאבק בטאונות הדרכים בישראל

# נתוני היפגעות בתאונות אופניים וקורקינטים חשמליים בשנת 2020



## ישראל בהשוואה לעולם



## ממצאים עיקריים

- 25 רוכבי אופניים וקורקינטים חשמליים נהרגו בשנת 2020 – **שנת שיא**.
- בשנת 2020 נרשמה **עליה של 19%** במספר רוכבי הקורקינטים החשמליים שנפגעו בתאונות דרכים בהשוואה לשנת 2019.
- שמונה בני אדם נפגעו בכל יום בממוצע בתאונות אופניים וקורקינטים חשמליים בשנת 2020.
- **אחד מכל עשרה** נהגי אופניים וקורקינטים חשמליים שנפגעו בתאונות בשנת 2020 – **ילד מתחת לגיל 16**.
- מעל 1,000 בני אדם אושפזו בבתי החולים בשנת 2020 לאחר תאונה במעורבות אופניים וקורקינטים חשמליים.
- 143 רוכבי אופניים וקורקינטים חשמליים **אושפזו** בבתי החולים בשנת 2020 לאחר שסבלו מפציעות קשות ואנושות.
- 86 רוכבי קורקינטים חשמליים אושפזו בבתי החולים בשנת 2020 לאחר שסבלו מפגיעת ראש – עליה של 62% בהשוואה לשנת 2019.
- כ-57% מנפגעי הראש שאושפזו לאחר שנפגעו בעקבות רכיבה על קורקינט חשמלי סבלו מפגיעת ראש משמעותית.
- בקרב הרוכבים שאושפזו וחבשו קסדה, ההיפגעות בראש נמוכה הייתה יותר מאשר בקרב המאושפזים שלא חבשו קסדה בשיעור ניכר.
- **ישראל נמצאת במקום ה-23 מתוך 29** מדינות באחוז השינוי במספר רוכבי האופניים והקורקינטים החשמליים ההרוגים מבין המדינות המתקדמות.
- **היפגעות הרוכבים הוותיקים (+65)** בתאונות אופניים וקורקינטים חשמליים נמצאת במגמת עליה בשנים האחרונות.

## הממצאים בהרחבה

25 רוכבי אופניים וקורקינטים חשמליים נהרגו בתאונות דרכים בשנת 2020 לעומת 20 רוכבים שנהרגו בתאונות דרכים בשנת 2019 – חמישה רוכבים יותר (עליה של 25%).

שנת 2020 הייתה שנת שיא במספר רוכבי האופניים והקורקינטים החשמליים שנהרגו בתאונות דרכים. בנוסף לכך, חלקם היחסי של רוכבי האופניים והקורקינטים החשמליים מתוך כלל ההרוגים זינק בשנת 2020 לשיעור של 8.2%.

שנה	הרוגים כללי	רוכבי אופניים וקורקינטים חשמליים הרוגים	אחוז הרוכבים מכלל ההרוגים
2015	356	1	0.02%
2016	377	10	2.6%
2017	364	8	2.1%
2018	316	20	6.3%
2019	355	20	5.6%
2020	305	25	8.2%

● מקור נתונים: למ"ס

### אופניים חשמליים: למרות הקורונה - שנת שיא ברוכבים ההרוגים

23 רוכבי אופניים חשמליים נהרגו בתאונות דרכים בשנת 2020, חמישה רוכבים יותר מאשר בשנת 2019 אשר במהלכה נהרגו 18 רוכבים (עליה של 28%). העלייה בהרוגים אף חמורה יותר כאשר לוקחים בחשבון ששנת 2020 הייתה שנת קורונה וסגרים אשר במהלכה נרשמה ירידה חדה בנסועת כלי הרכב בכבישים (תצרוכת דלק).

בהשוואה לשש השנים האחרונות, שנת 2020 הייתה שנת שיא במותם של רוכבי האופניים החשמליים בתאונות דרכים – כמעט שני רוכבים בממוצע בכל חודש.

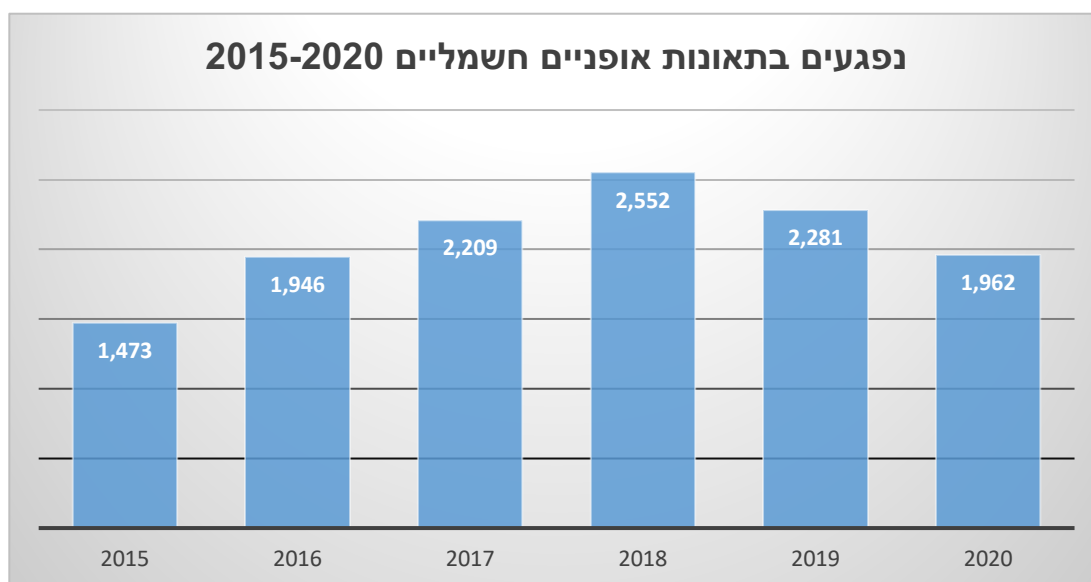
12,423 בני אדם נפגעו בשש השנים האחרונות (2015-2020) בתאונות דרכים במעורבות אופניים חשמליים. 78 בני אדם נהרגו בתאונות במעורבות אופניים חשמליים ו-699 בני אדם נפצעו קשה.

משנת 2015 נרשמה עליה במספר הנפגעים בתאונות עם אופניים חשמליים אשר הגיעה לשיאה בשנת 2018, כאשר במהלכה נפגעו 2,552 בני אדם. בשנים 2019 ו-2020 נרשמה ירידה קלה במספר הנפגעים בתאונות דרכים עם אופניים חשמליים.

#### נפגעים בתאונות דרכים במעורבות אופניים חשמליים

שנה	הרוגים	פצועים קשה	פצועים קל	סך כל הנפגעים	נפגעים שלא דווח עליהם למשטרה	סך הכול
2015	1	60	1,113	1,174	299	1,473
2016	9	67	1,460	1,536	410	1,946
2017	8	126	1,637	1,771	438	2,209
2018	19	146	1,819	1,984	568	2,552
2019	18	160	1,597	1,775	506	2,281
2020	23	140	1,268	1,431	531	1,962
<b>סך הכול</b>	<b>78</b>	<b>699</b>	<b>8,894</b>	<b>9,671</b>	<b>2,752</b>	<b>12,423</b>

• מקור: למ"ס



• מקור: למ"ס

### קורקינטים חשמליים: נמשכת מגמת העלייה בנפגעים

955 בני אדם נפגעו בשנת 2020 בתאונות דרכים שבהם היו מעורבים קורקינטים חשמליים לעומת 807 בני אדם שנפגעו בתאונות דרכים דומות בשנת 2019 – עליה של 19%.

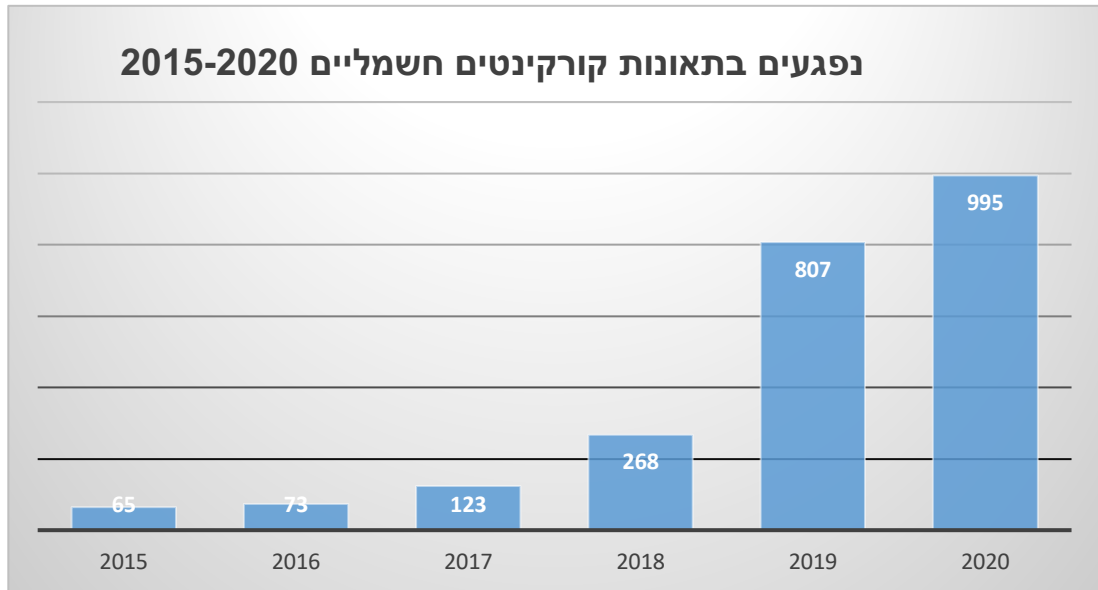
2,309 בני אדם נפגעו בתאונות דרכים שבהם היו מעורבים קורקינטים חשמליים בשש השנים האחרונות (2015-2020). מגמת העלייה ברוכבי הקורקינטים הנפגעים נמשכת זו השנה השישית ברציפות ושנת 2020 היא שנת שיא בהיפגעות בתאונות דרכים במעורבות קורקינטים חשמליים.

#### נפגעים בתאונות דרכים במעורבות קורקינטים חשמליים 2015-2020

שנה	הרוגים	פצועים קשה	פצועים קל	נפגעים	נפגעים שלא דווח עליהם למשטרה	סך הכל נפגעים
2015		4	42	46	19	65
2016	1	3	49	53	20	73
2017		5	88	93	30	123
2018	1	21	215	237	49	286
2019	2	41	555	598	209	807
2020	2	46	646	694	261	955
<b>סך הכל</b>	<b>6</b>	<b>120</b>	<b>1,595</b>	<b>1,721</b>	<b>588</b>	<b>2,309</b>

• מקור למ"ס





• מקור: למ"ס

### שנת 2020 – שמונה נפגעים בכל יום בממוצע

2,917 בני אדם נפגעו בתאונות דרכים שבהן היו מעורבים אופניים וקורקינטים חשמליים בשנת 2020. בהשוואה לשנת 2019 מדובר בנתון כמעט זהה - 3,088 נפגעים. מניתוח הנתונים עולה כי שמונה בני אדם נפגעים בממוצע בכל יום בתאונות אופניים וקורקינטים חשמליים.

בדומה לשנת 2019, גם בשנת 2020 נרשמת עליה במספר הנפגעים בתאונות עם קורקינטים חשמליים, ובמקביל נרשמה ירידה בנפגעים בתאונות במעורבות אופניים חשמליים. במקביל, חלקם של הנפגעים בתאונות עם קורקינטים חשמליים מסך הנפגעים ממשיך לגדול – אחד מכל שלושה נפגעים (33%).

פילוח הנפגעים בשנת 2020 חושף כי חלקם של הנפגעים בתאונות עם אופניים חשמליים נאמד בשיעור של 67%. חלקם של הנפגעים בתאונות עם קורקינטים חשמליים נאמד בשיעור של 33%.

### חלוקה לנפגעים בתאונות אופניים וקורקינטים חשמליים

שנה	אופניים חשמליים	קורקינטים חשמליים
2018	90%	10%
2019	74%	26%
2020	67%	33%

• מקור: למ"ס

### נהגי אופניים חשמליים – אחד מכל עשרה נפגעים ילד מתחת לגיל 16

1,610 נהגי אופניים חשמליים נפגעו בתאונות דרכים בשנת 2020. כ-90% מהם היו גברים ו-10% נשים. 168 נהגי אופניים חשמליים שנפגעו בתאונות דרכים בשנת 2020 היו ילדים ונערים מתחת לגיל 16, הגיל המינימלי המותר לרכיבה. אחד מכל עשרה (10%) נהגי אופניים חשמליים שנפגע בתאונות דרכים בשנת 2020 היה ילד מתחת לגיל 16.

### נהגי אופניים חשמליים שנפגעו בתאונות לפי גיל, 2020

קבוצות גיל	נהגים שנפגעו בתאונות שדווחו למשטרה (1)	נהגים שאושפזו בבי"ח אך לא דווחו למשטרה
סך הכל	1,137	473
11-0	9	12
15-12	71	76
18-16	113	63
24-19	163	68
+25	692	254
לא ידוע	89	-

• מקור: למ"ס

### נהגי קורקינטים חשמליים – 10% מהנפגעים הם ילדים ובני נוער

660 נהגי קורקינטים חשמליים נפגעו בתאונות דרכים בשנת 2020. 59 ילדים ונערים מתחת לגיל 16 נפגעו בתאונות דרכים כאשר נהגו בקורקינטים חשמליים בשנת 2020, המהווים כ-10% מכלל נהגי הקורקינטים שנפגעו בתאונות דרכים באותה שנה. כ-73% מנהגי הקורקינטים החשמליים שנפגעו בשנת 2020 היו גברים ו-27% נשים.

#### נהגי קורקינטים חשמליים שנפגעו בתאונות לפי גיל, 2020

קבוצות גיל	נהגים שנפגעו בתאונות שדווחו למשטרה (1)	נהגים שאושפזו בבי"ח אך לא דווחו למשטרה
סך הכל	560	100
11-0	10	8
15-12	26	15
18-16	41	7
24-19	108	15
+25	343	55
לא ידוע	32	-

• מקור: למ"ס

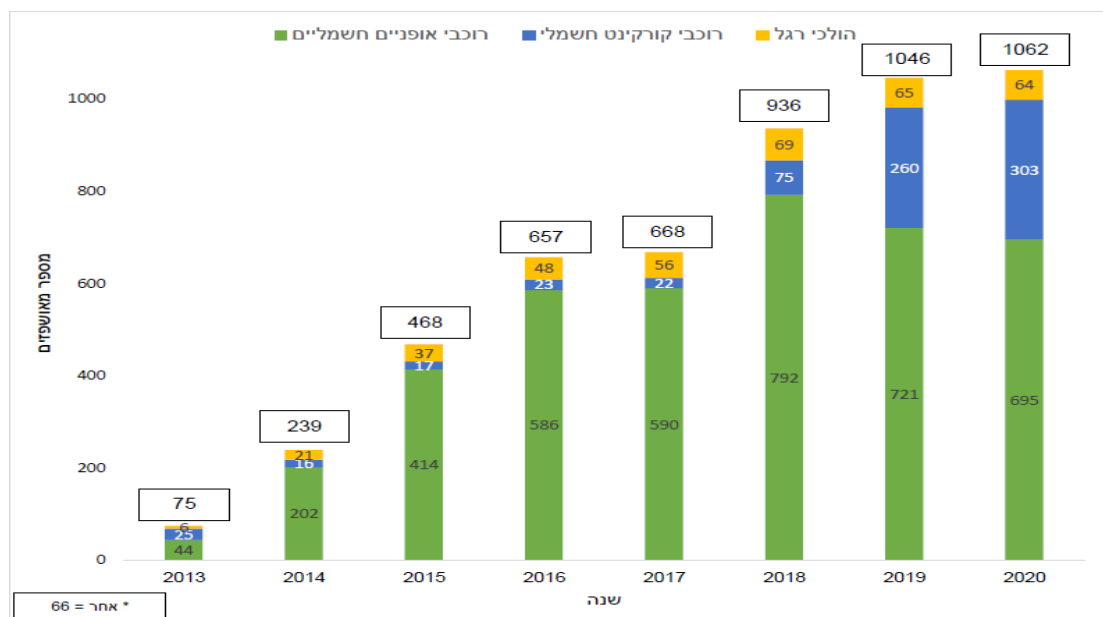
## מעל 1,000 מאושפזים בבתי החולים בשנת 2020

1,062 בני אדם אושפזו בבתי החולים (נפגעי טראומה) בשנת 2019 לאחר שהיו מעורבים בתאונת אופניים חשמליים/קורקינטים ממונעים לעומת 1,046 בני אדם שאושפזו בבתי החולים בשנת 2019 לאחר שהיו מעורבים בתאונות עם אופניים חשמליים/קורקינטים ממונעים.

695 בני אדם אושפזו בבתי החולים בשנת 2020 לאחר שהיו מעורבים בתאונת אופניים חשמליים לעומת 721 בני אדם שאושפזו בבתי החולים בשנת 2019 לאחר שהיו מעורבים בתאונת אופניים חשמליים – 26 בני אדם פחות.

303 בני אדם אושפזו בבתי החולים בשנת 2020 לאחר שהיו מעורבים בתאונת קורקינט חשמלי לעומת 260 בני אדם שאושפזו בבתי החולים בשנת 2018 לאחר שהיו מעורבים בתאונת קורקינט חשמלי – עליה של 16%.

64 הולכי רגל אושפזו בבתי החולים בשנת 2020 לאחר שנפגעו מאופניים חשמליים/קורקינט חשמלי לעומת 65 בני אדם שאושפזו בבתי החולים בשנת 2019 לאחר שהיו מעורבים בתאונות דומות.

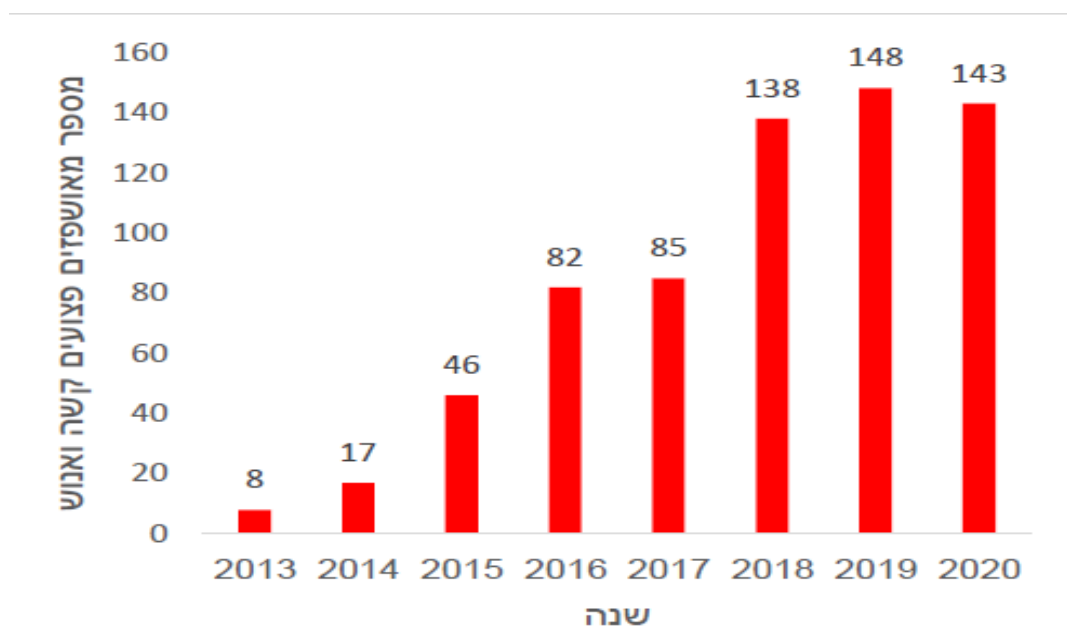


## פצועים אנוש וקשה

143 רוכבי אופניים חשמליים וקורקינטים ממונעים אושפזו בבתי החולים בשנת 2020 לאחר שסבלו מפציעות קשות ואנושות לעומת 148 רוכבים שאושפזו בבתי החולים בשנת 2019 לאחר שסבלו מפציעות אנושות וקשות – חמישה רוכבים יותר.

על פי מכון גרטנר, בשנת 2020, עמד אחוז הנפגעים קשה ואנוש על 14% מכלל המאושפזים עקב תאונות עם אופניים או קורקינט חשמליים, ירידה קלה ביחס לשנתיים הקודמות (-כ-15%).

מסכימת כלל המאושפזים בשנים 2013-2020 עולה כי 567 (85%) מהנפגעים קשה ואנוש הם רוכבי אופניים חשמליים ו-100 (15%) הם רוכבי קורקינטים חשמליים.



• מקור: מכון גרטנר

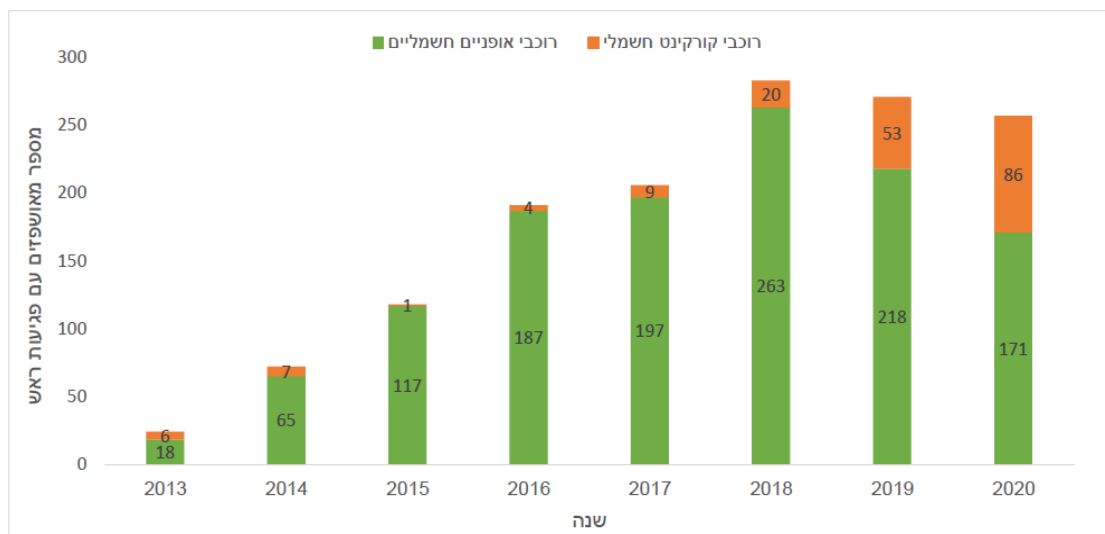
## פגיעות ראש

171 רוכבי אופניים חשמליים אושפזו בבתי החולים בשנת 2020 לאחר שסבלו מפגיעת ראש לעומת 218 רוכבי אופניים חשמליים שאושפזו בבתי החולים לאחר שסבלו מפגיעת ראש בשנת 2019 – ירידה של כ-20%.

86 רוכבי קורקינטים חשמליים אושפזו בבתי החולים בשנת 2020 לאחר שסבלו מפגיעת ראש לעומת 53 רוכבי קורקינטים חשמליים שאושפזו בבתי החולים לאחר שסבלו מפגיעת ראש בשנת 2018 – עליה של 62%.

בסך הכול אושפזו בבתי החולים 257 רוכבי אופניים וקורקינטים חשמליים לאחר פגיעת ראש לעומת 271 רוכבים שאושפזו לאחר פגיעת ראש בשנת 2019 – ירידה של 5%.

## התפלגות פגיעות ראש של רוכבי אופניים/קורקינטים חשמליים שנפצעו ואושפזו (2013-2020)



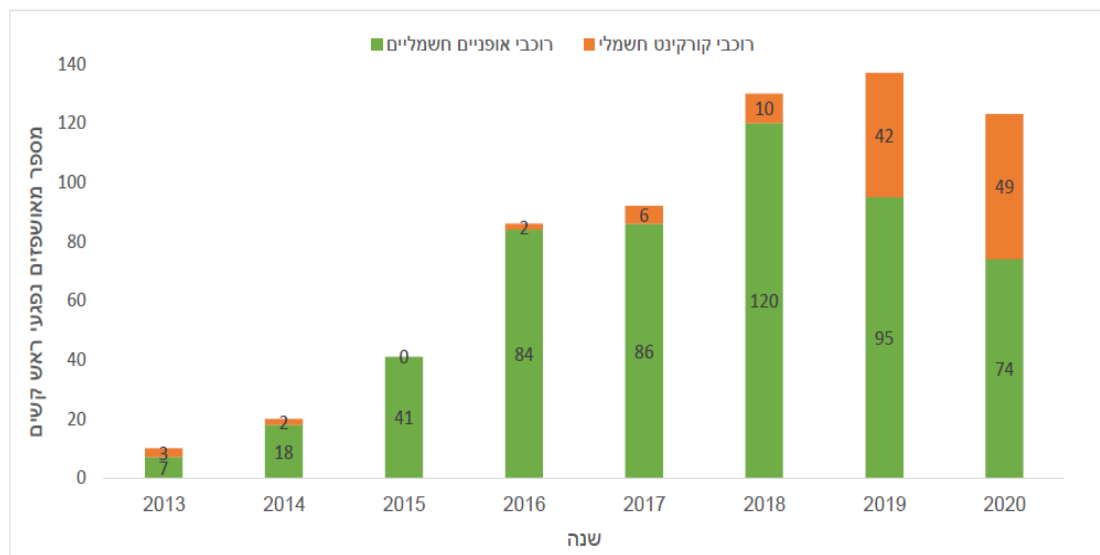
• מקור: מכון גרטנר

### פגיעות ראש קשות ומשמעותיות

בשנת 2020 אושפזו 123 רוכבי אופניים וקורקינטים חשמליים עם פגיעת ראש משמעותית, לעומת 137 רוכבים שאושפזו עם פגיעות דומות בשנת 2019 – ירידה של 10%.

עם זאת, חלקם היחסי (40%) של רוכבי הקורקינטים החשמליים מקרב הנפגעים שאושפזו עם פגיעת ראש משמעותית ממשיך לגדול לעומת שנת 2019 (31%) ובמיוחד ביחס לשנים קודמות בהן חלקם היחסי היה לכול היותר 8%. כ-57% מנפגעי הראש שאושפזו לאחר שנפגעו בעקבות רכיבה על קורקינט חשמלי סבלו מפגיעת ראש משמעותית.

### התפלגות פגיעות ראש קשות של רוכבי אופניים/קורקינטים חשמליים שנפצעו ואושפזו (2013-2020)

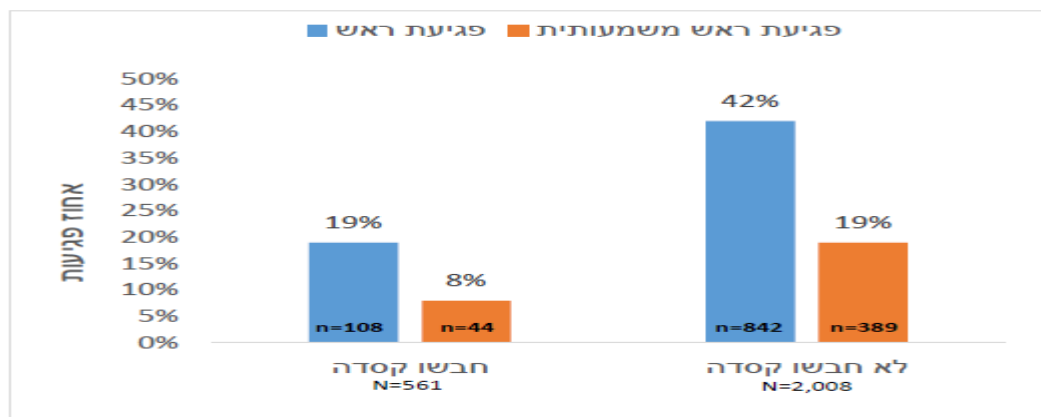


• מקור: מכון גרטנר

**קסדה מצילה חיים** : בקרב הרוכבים שאושפזו וחבשו קסדה, ההיפגעות בראש נמוכה יותר מאשר בקרב המאושפזים שלא חבשו קסדה. אחוז פגיעות הראש בקרב רוכבים שלא חבשו קסדה גבוהה פי שניים ויותר מאשר בקרב רוכבים שכן חבשו קסדה (42% ו-19% בהתאמה).

כאשר בוחנים את **פגיעות הראש המשמעותיות** ניתן לראות כי רוכבים שלא חבשו קסדה נפגעו בשיעור של פי שניים ויותר מאשר רוכבים שכן חבשו קסדה (19% לעומת 8% בהתאמה).

**יחס בין היפגעות ראש והיפגעות ראש קשה לבין חבישת קסדה (2013-2020)**



מקור: מכון גרטנר



## מעל 1,000 ילדים אושפזו בשל תאונת אופניים וקורקינטים חשמליים בשמונה השנים האחרונות

התקנות אוסרות רכיבה על גבי אופניים חשמליים וקורקינטים ממונעים מתחת לגיל 16. על פי מכון גרטנר, 1,224 ילדים (0-15) אושפזו בבתי החולים בשמונה השנים האחרונות (2013-2020) לאחר שנפגעו בתאונת אופניים חשמליים/קורקינטים ממונעים.

בשנת 2020, חלה עלייה משמעותית במספר הילדים מתחת לגיל 16 שנפצעו ואושפזו כתוצאה מתאונה כשרכבו על אופניים/קורקינט חשמליים (כ-21% שהם 210 ילדים בשנת 2020 לעומת 14% שהם 137 ילדים בשנת 2019).

מתוך 210 הילדים מתחת לגיל 16 שנפצעו ואושפזו בשנת 2020 כתוצאה מתאונות דרכים, 64% רכבו על אופניים חשמליים ו-36% נפצעו כשרכבו על קורקינטים חשמליים.

### ילדים רוכבי אופניים וקורקינטים חשמליים מאושפזים בבתי החולים במהלך השנה (2013-2020)

שנה	מאושפזים מתחת לגיל 16	אחוז מכלל המאושפזים
2013	33	48%
2014	102	47%
2015	185	43%
2016	207	34%
2017	159	26%
2018	191	22%
2019	137	14%
2020	210	21%
<b>סך הכול</b>	<b>1,224</b>	

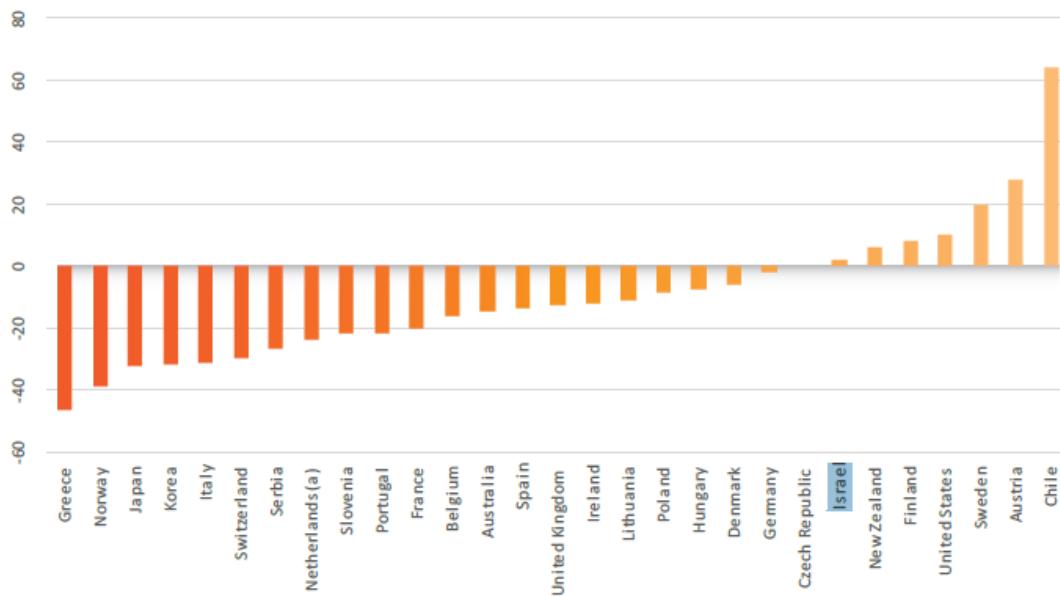
• מקור: מכון גרטנר

## ישראל בהשוואה לעולם: מקום 23 מתוך 29 מדינות

מדו"ח של הקבוצה הבין לאומית לניתוח נתוני תחבורה IRTAD (The International Traffic Safety Data and Analysis Group), עולה כי ישראל ניצבת במקום ה-23 מתוך 29 מדינות באחוז השינוי במספר רוכבי האופניים והקורקינטים החשמליים ההרוגים בין השנים 2010-2018 מבין קבוצת המדינות המתקדמות.

מהדו"ח עולה כי בישראל נרשמה עליה קלה ברוכבי האופניים והקורקינטים החשמליים באותן שנים. יוון, נורבגיה ויפן נמצאים במקומות הראשונים בשינוי מספר הרוכבים ההרוגים מתאונות דרכים.

### אחוז שינוי מספר רוכבים הרוגים על אופניים וקורקינטים חשמליים 2010-2018



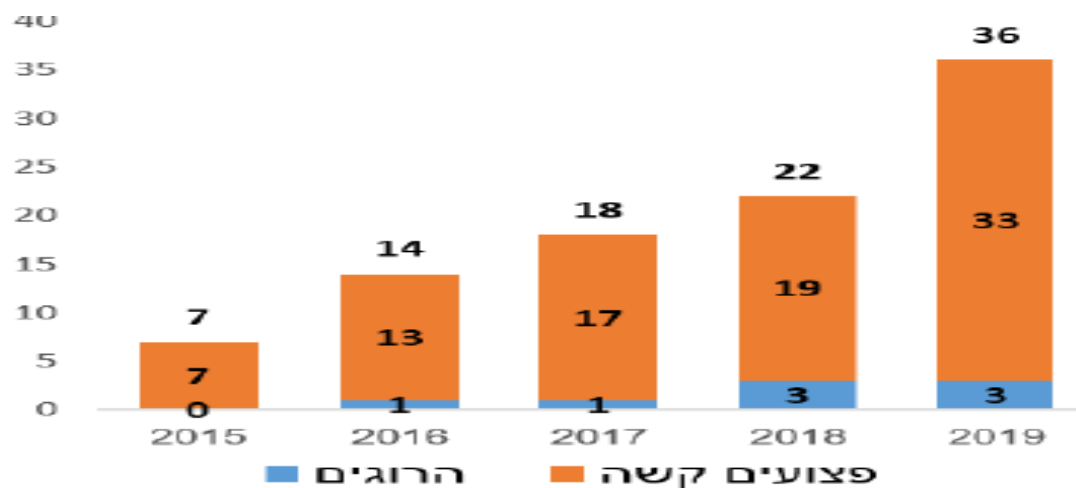
## לא רק ילדים ובני נוער: עליה הדרגתית בהיפגעות הרוכבים הוותיקים

בני 65 + מהווים כ-12% מהאוכלוסייה בישראל. עם זאת, הם מהווים כ-20% מסך ההרוגים והפצועים קשה בתאונות דרכים. על פי הרלב"ד, בשנת 2020 נהרגו בישראל שישה אזרחים וותיקים בני 65 ומעלה כאשר רכבו על אופניים חשמליים (בשנה זו לא נרשמו הרוגים בני 65 ומעלה כרוכבי קורקינטים חשמליים).

בשנים 2015-2019 נהרגו בישראל שמונה אזרחים וותיקים בני 65 ומעלה כרוכבי אופניים וקורקינטים חשמליים ו-89 נפצעו קשה.

מניתוח הנתונים עולה כי למרות המספרים הקטנים, היפגעות הרוכבים הוותיקים בתאונות אופניים וקורקינטים חשמליים נמצאת במגמת עליה.

### מספר רוכבי אופניים חשמליים וקורקינטים חשמליים בני 65+ שנהרגו או נפצעו קשה בישראל, 2015-2019



- מקור: היפגעות אזרחים וותיקים בני 65 ומעלה כרוכבי אופניים ו/או קורקינטים חשמליים – תמונת המצב בישראל, נתוני מהעולם וגורמי סיכון, רלב"ד.

## המלצות

- יש ליצור הפרדה בין רוכבי האופניים והקורקינטים החשמליים ובין הולכי הרגל ונהגי כלי הרכב המנועיים, על ידי סלילת שבילי רכיבה רציפים ובטוחים.
- יש להגביר את המודעות לחוקי התנועה ברכיבה על אופניים וקורקינטים חשמליים.
- יש להגביר את ההסברה לחשיבות חבישת קסדה בכל רכיבה בעיקר בקרב הגילאי הצעירים.
- בהתאם לקצב התפתחות תופעת הרכיבה של בני 65 + בישראל, מומלץ לערוך הסברה לבני הגיל השלישי בנושאים הבאים: הגברת המודעות לסיכונים הכרוכים ברכיבה על כלים זעירים, עידוד לשימוש בכלים בטוחים ובחירת "המסלול הבטוח" לרכיבה.
- יש להגביר את הנוכחות המשטרתית בכבישים במטרה ליצור אווירה הרתעתית אשר תמנע עבירות תנועה מצד רוכבי האופניים והקורקינטים החשמליים.
- יש לפעול להטמעת אמצעים שיאפשרו חבישת קסדה בכל רכיבה כתנאי הכרחי ברכיבה על קורקינט שיתופי.
- יש לחייב את חברות הקורקינטים השיתופיים להקצות משאבים להגברת המודעות לרכיבה בטוחה בקרב הרוכבים.
- יש להרחיב את סמכויות האכיפה של הפקחים העירוניים מעבר לקיים בחוק ולאפשר להם לאכוף גם עבירות תנועה נוספות בנוסף לרכיבה על המדרכה וזאת במטרה לייצר מכפיל כוח אכיפתי והתרעתי.

## סיכום

25 רוכבי אופניים וקורקינטים חשמליים נהרגו בתאונות דרכים בשנת 2020 – שנת שיא. חלקם של הרוכבים שנהרגו בתאונות דרכים מכלל הרוגי תאונות הדרכים בשנה זו נאמד בשיעור של 8.2%, הגבוה ביותר מאז שנכנסו האופניים והקורקינטים החשמליים לשימוש בישראל.

מהדו"ח עולה תמונה מדאיגה אודות מגמה הולכת וגוברת של היפגעות בתאונות דרכים במעורבות הכלים החשמליים כאשר עיקר הבעיה מתמקדת בהיפגעותם של רוכבי הקורקינטים החשמליים. ניתן להניח כי למספר הכלים השיתופיים ההולך וגדל כמו גם לפופולאריות והנגישות שלהם, ישנו חלק מרכזי בעליה במספר הנפגעים.

למרות הקמפיינים ותשדירי הפרסום, לא נרשמה בשנים האחרונות ירידה משמעותית במספר הרוכבים שסבלו מפגיעות ראש קשות ומשמעותיות. נתון מדאיג זה מצריך פעילות ממוקדת ונמרצת בעיקר בקרב רוכבי הקורקינטים החשמליים.

ככל הנראה הקורונה תהיה נוכחת בחיינו בשנים הקרובות, נתון אשר מחייב את קובעי המדיניות להתאים את אמצעי התחבורה למציאות העכשווית. מגמת השימוש בכלים החשמליים צפויה לגדול בשנים הקרובות, לא רק בשל הקורונה אלא גם בשל עומסי התנועה במרכזי הערים. אט אט סדרי תחבורה ישנים ומסורתיים מפנים את מקומם לכלי תחבורה זעירים, שיתופיים ומהירים. אל מגמה זו יש להיערך בהתאם באמצעות העברת תקציבים אשר יעניקו תנאי רכיבה בטוחים לרוכבים תוך כדי שמירת החוק וכיבוד מרחב המחיה ובטיחותם של הולכי הרגל.

על קובעי המדיניות לפעול על מנת לעצור את מגמת היפגעותם של רוכבי האופניים והקורקינטים החשמליים בתאונות דרכים באמצעות שיפור התשתית, חיזוק האכיפה והגברת המודעות וההסברה. רק פעולה משולבת תוכל להפוך את תחום הרכיבה בישראל לבטוח יותר ותוכל למנוע את ההרוג הבא

בברכה,

עוז דרור

סמנכ"ל אסטרטגיה ותקשורת, עמותת אור ירוק