

**דו"ח היפגעות בתאונות דרכים
במעורבות אופניים
וקורקינטים חשמליים**

ספטמבר 2020

פתח דבר

אופניים וקורקינטים חשמליים הפכו בשנים האחרונות לכלי תחבורה לכל דבר וענין. ריבוי הכלים החשמליים מציב בפני מדינת ישראל אתגרים כבדי משקל. מחד, מדובר בכלי תחבורה יעיל, נוח, זול שאיננו מזהם את הסביבה ורבים רואים בו פתרון יעיל לבעיית "הקילומטר האחרון". מאידך, כניסתם של מאות אלפי כלים ללא תשתית מתאימה יצרה כאוס תחבורתי ברחובות הערים.

במקביל לעליה בשימוש באופניים ובקורקינטים החשמליים נרשמת עליה הדרגתית ורצופה גם במספר הנפגעים בתאונות הדרכים במעורבות כלים אלו, מגמה שצפויה להתחזק בעקבות שינוי דרכי הניוד שווירוס הקורונה כופה עלינו. בשל הריחוק החברתי והפעילות המוגבלת של התחבורה הציבורית, הולך וגובר השימוש בפתרונות תחבורתיים חליפיים. המגמה כבר תופסת תאוצה במדינות אירופה המתקדמות ולא מן הנמנע שרוח השינוי תנשב גם בישראל. מדינות אירופה מתאימות את התשתית כך שרכיבה על כלים דו גלגליים תהיה בטוחה ונוחה יותר עבור הרוכבים.

מדינת ישראל יכולה להיות אחת המדינות המובילות בעולם במספר הרוכבים על אופניים וקורקינטים חשמליים. חלק גדול מהמדינה נמצא במישור, מזג האוויר נח במהלך רוב השנה ובשונה ממדינות רבות מספר ימי הגשם הוא מועט, תנאי המאפשר רכיבה כמעט בכל ימות השנה.

על מדינת ישראל לעודד את הרוכבים, להתאים עבורם את התשתית, לאכוף חבישת קסדה ואמצעי בטיחות נוספים ולוודא כי הכלים עומדים בתקן. כך, נוכל לצמצם את עומסי תנועה, להפחית את זיהום האוויר, לחסוך כסף רב למשק הישראלי וגם לצמצם את מספר הנפגעים בתאונות דרכים.

בברכה,

אהז קיטה

מנכ"ל עמותת אור ירוק

כללי

האופניים והקורקינטים החשמליים מאושרים לשימוש בישראל כבר יותר מעשור. הם נועדו לעודד שימוש באופניים, כאשר הם מדושים בעזרת מנוע עזר. בשנים האחרונות נעשו שינויים רבים בתחום הכלים החשמליים אשר הופכים יותר ויותר מרכזיים בתחום התחבורה.

מטרה

מטרת הדו"ח היא להציג את תמונת הבטיחות בדרכים בתחום האופניים והקורקינטים החשמליים של כלל משתמשי הדרך – הרוכבים עצמם, הולכי הרגל ונהגי כלי הרכב. בנוסף, הדו"ח מציג את תמונת המצב בתחומים מגוונים הנוגעים לכלים החשמליים – נתוני היפגעות שונים, והרגלי רכיבה.

שיטה

דו"ח זה מבוסס על ניתוח של נתוני הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה כמו גם נתוני אשפוז במרכזי הטראומה כפי שנותחו ונאספו על ידי מכון גרטנר. בנוסף, הדו"ח כולל נתוני תצפית רחבת היקף שביצעו מתנדבי בעמותת אור ירוק.

רקע

השימוש בכלי רכב דו גלגלי בכלל ובאופניים וקורקינטים חשמליים בפרט, התרחב מאוד בשנים האחרונות בערים גדולות בארץ ובעולם. מגמה זו רק תלך ותתעצם לאור כניסתן של החברות השיתופיות למרכזי הערים, והפיכתם של כלים אלו ליותר ויותר נגישים לפלח אוכלוסייה רחב ומגוון יותר.

השימוש בכלים חשמליים דו גלגליים שאינם מצריכים רישיון נהיגה ככלי תחבורה יכול לתרום לשיפור הבטיחות, להקטנת העומס בכבישים ולהפחתת זיהום האוויר. אולם יש לוודא כי מהלך זה נעשה בצורה סדורה שאינה פוגעת בבטיחות כלל משתמשי הדרך, זאת מאחר ומדובר בכלי שיכול לגרום פגיעות חמורות לרוכב עצמו ולשאר משתמשי הדרך.

ההערכות כיום הן כי בכבישי ומדרכות ישראל נעים למעלה מ-250,000 זוגות אופניים וקורקינטים חשמליים, כאשר לא קיימים נתונים מאומתים באשר להיקף האופניים והקורקינטים החשמליים שאינם עומדים בדרישות התקן, אך הערכה הינה כי חלק חורגים מהדרישות החוקיות.

דו"ח היפגעות בתאונות דרכים במעורבות אופניים וקורקינטים חשמליים

בין השנים 2015-2019

מעל **1,000** נפגעו בתאונות דרכים במעורבות **קורקינטים חשמליים**

מעל **10,000** נפגעו בתאונות דרכים במעורבות **אופניים חשמליים**

4
בני אדם
נהרגו



55
בני אדם
נהרגו



כ- **80% מנפגעי הראש** בעקבות תאונה כשרכבו על קורקינט חשמלי סבלו מפגיעת ראש קשה.



הקמפיינים כשלו: **90% מנפגעי הראש ומנפגעי הראש הקשים לא חבשו קסדה.**



תצפית מתנדבי עמותת אור ירוק: **58% לא חבשו קסדה במהלך הרכיבה.**

בשנת 2019

3,089 בני אדם נפגעו במעורבות אופניים וקורקינטים חשמליים.



2018 **14%** 2019



עליה של **14%** בקרב רוכבי אופניים וקורקינטים חשמליים שסבלו מפציעות אנושות וקשות בהשוואה לשנת 2018.

מעל **1,000** בני אדם אושפזו במוקדי הטראומה



עליה של **פי שלושה יותר** ברוכבי קורקינטים החשמליים שאושפזו בבתי החולים לאחר שסבלו מפגיעת ראש בהשוואה לשנת 2018.

2018 **19** **3 פי** **53** 2019



ממצאים עיקריים

- מעל עשרת אלפים בני אדם נפגעו בתאונות דרכים במעורבות אופניים חשמליים בחמש השנים האחרונות, 55 בני אדם נהרגו (2015-2019).
- מעל אלף בני אדם נפגעו בתאונות בדרכים במעורבות קורקינטים חשמליים בחמש השנים האחרונות, ארבעה בני אדם נהרגו (2015-2019).
- 3,089 בני אדם נפגעו בשנת 2019 בתאונות דרכים במעורבות אופניים וקורקינטים חשמליים.
- בכל יום נפגעים בממוצע שמונה בני אדם בתאונות דרכים במעורבות אופניים וקורקינטים חשמליים.
- מעל 1,000 בני אדם אושפזו במוקדי הטראומה בשנת 2019 לאחר שהיו מעורבים בתאונת אופניים וקורקינטים חשמליים.
- בשנת 2019 נרשמה עליה של 14% בקרב רוכבי אופניים וקורקינטים חשמליים שסבלו מפציעות אנושות וקשות בהשוואה לשנת 2018.
- בשנת 2019 נרשמה עליה של פי שלושה יותר ברוכבי קורקינטים החשמליים שאושפזו בבתי החולים לאחר שסבלו מפגיעת ראש בהשוואה לשנת 2018 (53 לעומת 19).
- כ-80% מנפגעי הראש בעקבות תאונה כשרכבו על קורקינט חשמלי סבלו מפגיעת ראש קשה.
- הקמפיינים כשלו : 90% מנפגעי הראש ומנפגעי הראש הקשים לא חבשו קסדה.
- תצפית מתנדבי עמותת אור ירוק : 58% מהרוכבים לא חבשו קסדה במהלך הרכיבה.

הממצאים בהרחבה

אופניים חשמליים: מעל 10 אלף נפגעים בחמש שנים

10,462 בני אדם נפגעו בחמש השנים האחרונות (2015-2019) בתאונות דרכים במעורבות אופניים חשמליים. 55 בני אדם נהרגו בתאונות במעורבות אופניים חשמליים ו-559 בני אדם נפצעו קשה.

משנת 2015 נרשמה עליה במספר הנפגעים בתאונות עם אופניים חשמליים אשר הגיעה לשיאה בשנת 2018 כאשר במהלכה נפגעו 2,552 בני אדם. בשנת 2019 נפגעו 2,282 בני אדם בתאונות עם אופניים חשמליים – ירידה של 11% בהשוואה לשנת 2018. ניתן להסביר ירידה זו בשל השימוש ההולך וגובר בקורקינטים החשמליים השיתופיים, במקביל לירידה בשימוש באופניים חשמליים..

למרות הירידה במספר הנפגעים בשנת 2019 לא נרשמה ירידה דומה גם בהרוגים מתאונות אופניים חשמליים. בשנת 2018 נהרגו 19 בני אדם בתאונות דרכים במעורבות אופניים חשמליים (פי שניים וחצי יותר מאשר בשנת 2017) ואילו בשנת 2019 נהרגו 18 בני אדם, נתון כמעט זהה.

נפגעים בתאונות דרכים במעורבות אופניים חשמליים

שנה	נפגעים	הרוגים	פצועים קשה	פצועים קל	נפגעים שלא דווח עליהם למשטרה	סך הכול נפגעים
2015	1,174	1	60	1,113	299	1,473
2016	1,536	9	67	1,460	410	1,946
2017	1,771	8	126	1,637	438	2,209
2018	1,984	19	146	1,819	568	2,552
2019	1,776	18	160	1,598	506	2,282
סך הכל	8,241	55	559	7,627	2,221	10,462

מקור: למ"ס

קורקינטים חשמליים: מגמת ההיפגעות עולה - מעל 1,000 נפגעים בחמש שנים

1,354 בני אדם נפגעו בתאונות דרכים שבהם היו מעורבים קורקינטים חשמליים בחמש השנים האחרונות (2015-2019). ארבעה בני אדם נהרגו בחמש השנים האחרונות בתאונות עם קורקינט חשמלי ו-74 נפצעו קשה.

בדומה לתאונות עם אופניים חשמליים, גם בקרב הקורקינטים נרשמת עליה מתמדת במספר הנפגעים אך בשונה מהאופניים החשמליים עליה זו הולכת ומתעצמת והגיעה לשיא בשנת 2019. את הזינוק החד במספר הנפגעים בשנים 2018 ו-2019 ניתן לייחס לכניסתם של אלפי קורקינטים שיתופיים הנעים ברחובות הערים. יש לשער כי מספר הנפגעים עלול לגדול עם התרחבותם של מיזמי הכלים השיתופיים גם לערים נוספות מלבד הערים בגוש דן, שבהם פועל המיזם.

נפגעים בתאונות דרכים במעורבות קורקינטים חשמליים

שנה	נפגעים	הרוגים	פצועים קשה	פצועים קל	נפגעים שלא דווח עליהם למשטרה	סך הכל נפגעים
2015	46		4	42	19	65
2016	53	1	3	49	20	73
2017	93		5	88	30	123
2018	237	1	21	215	49	286
2019	598	2	41	555	209	807
סך הכל	1,027	4	74	949	327	1,354

מקור: למ"ס

שנת 2019 – שמונה נפגעים בכל יום בממוצע

3,089 בני אדם נפגעו בתאונות אופניים חשמליים וקורקינטים ממונעים בשנת 2019, שמונה בני אדם בממוצע בכל יום. נתוני ההיפגעות כמעט וזהים לנתוני שנת 2018 אשר במהלכה נפגעו 2,838 בני אדם בתאונות דרכים במעורבות אופניים וקורקינטים חשמליים.

עליה חדה נרשמה במספר הנפגעים בתאונות עם קורקינטים חשמליים, ובמקביל נרשמה ירידה בנפגעים בתאונות במעורבות אופניים חשמליים. ניתן לראות את הבדלי ההיפגעות גם בחלוקה פנימית של מספר הנפגעים בתאונות עם אופניים וקורקינטים חשמליים.

פילוח הנפגעים בשנת 2019 חושף כי 74% נפגעו בתאונות אופניים חשמליים ו-26% נפגעו בתאונות קורקינטים חשמליים. לשם השוואה, בשנת 2018, 90% נפגעו בתאונות אופניים חשמליים ו-10% נפגעו בתאונות עם קורקינטים חשמליים.

נפגעים בתאונות בהן היו מעורבים אופניים וקורקינטים חשמליים בשנת 2019

הולכי רגל, נהגים ונוסעים בכלי רכב אחרים	נהגי אופניים וקורקינטים	נפגעים סך הכול	
451	1,831	2,282	תאונות אופניים חשמליים
235	572	807	תאונות קורקינטים חשמליים
686	2,403	3,089	סך הכול

מקור: למ"ס

אופניים חשמליים

137 נהגי אופניים חשמליים נפגעו בתאונות דרכים בשנת 2019 למרות שהיו מתחת לגיל 16, גיל שבו הרכיבה אסורה – 7.5% מסך כל נהגי האופניים החשמליים שנפגעו בתאונות דרכים. לשם השוואה בשנת 2018 נפגעו 238 נהגי אופניים חשמליים בתאונות דרכים המהווים 12%. ניתן לייחס את הירידה במספרם של הנהגים מתחת לגיל 16 שנפגעו בתאונות דרכים, לפעילות הסברתית וחינוכית ממוקדת של עמותת אור ירוק ומשרד החינוך במשך תקופה ארוכה בקרב עשרות אלפי בני נוער במוסדות החינוך הפורמליים ובמסגרות ההתנדבותיות שמפעילה עמותת אור ירוק בשיתוף "קרן עזריאלי" במסגרות לא פורמאליות הפועלות אחרי שעות הלימודים.

נהגי אופניים חשמליים שנפגעו בתאונות לפי גיל, 2019

קבוצות גיל	נהגים שנפגעו בתאונות שדווחו למשטרה(1)	נהגים שאושפזו בבי"ח אך לא דווחו למשטרה
סך הכל	1,379	452
11-0	10	14
15-12	60	53
18-16	179	74
24-19	162	55
+25	820	256
לא ידוע	148	-

• מקור: למ"ס

קורקינטים חשמליים

30 נהגי קורקינטים חשמליים נפגעו בתאונות דרכים בשנת 2019 למרות שהיו מתחת לגיל 16, גיל שבו הרכיבה אסורה – 5.2% מסך כל נהגי הקורקינטים החשמליים שנפגעו בתאונות דרכים. בדומה למגמת ההיפגעות באופניים חשמליים גם בקרב נהגי הקורקינטים מתחת לגיל 16 נרשמה בשנת 2019 ירידה בנפגעים בהשוואה לשנת 2018 שבמהלכה נפגעו 29 רוכבים מתחת לגיל 16 – המהווים 13% מכל נהגי הקורקינטים שהיו מעורבים בתאונות דרכים.

נהגי קורקינטים חשמליים שנפגעו בתאונות לפי גיל, 2019

קבוצות גיל	נהגים שנפגעו בתאונות שדווחו למשטרה (1)	נהגים שאושפזו בבי"ח אך לא דווחו למשטרה
סך הכל	506	66
11-0	6	4
15-12	14	6
18-16	21	6
24-19	131	13
+25	302	37
לא ידוע	32	-

מקור: למ"ס

מעל 1,000 מאושפזים בבתי החולים בשנת 2019

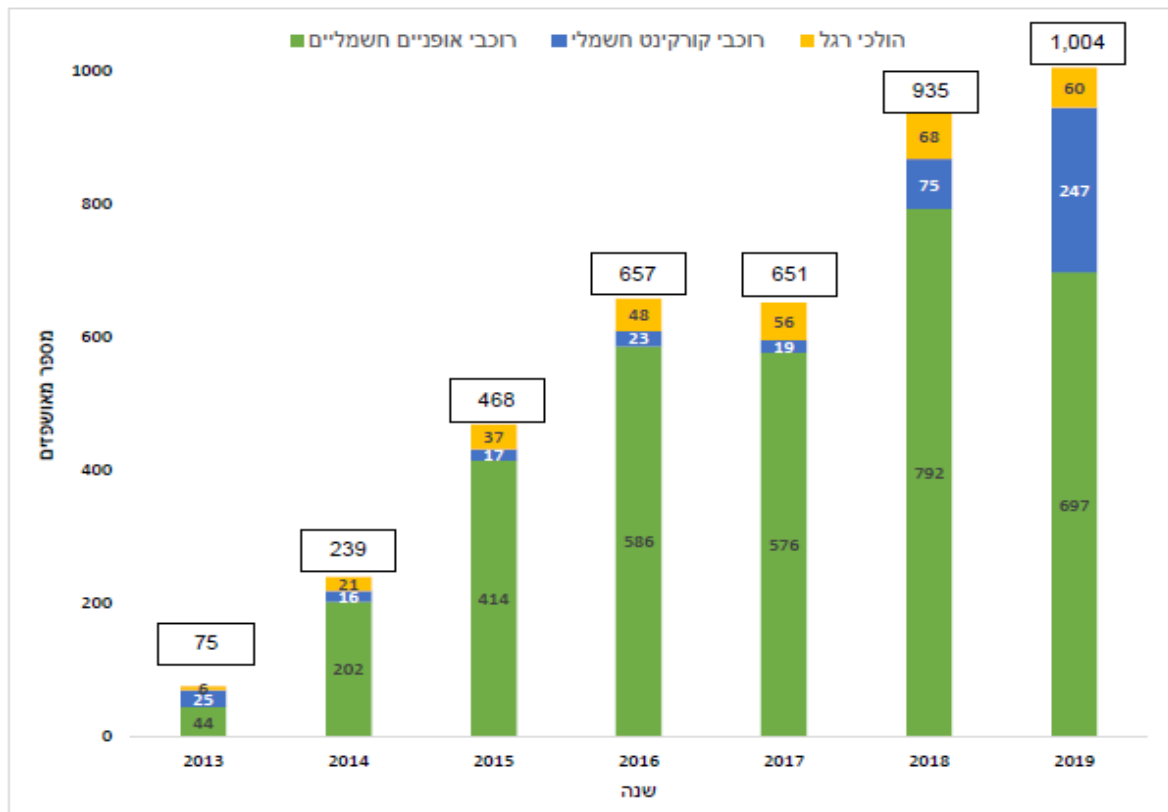
1,004 בני אדם אושפזו בבתי החולים (נפגעי טראומה) בשנת 2019 לאחר שהיו מעורבים בתאונת אופניים חשמליים/קורקינטים ממונעים לעומת 935 בני אדם שאושפזו בבתי החולים בשנת 2018 לאחר שהיו מעורבים בתאונות עם אופניים חשמליים/קורקינטים ממונעים בשנת 2018 – עליה של 7.4%.

697 בני אדם אושפזו בבתי החולים בשנת 2019 לאחר שהיו מעורבים בתאונת אופניים חשמליים לעומת 792 בני אדם שאושפזו בבתי החולים בשנת 2018 לאחר שהיו מעורבים בתאונת אופניים חשמליים – ירידה של 13.6%.

247 בני אדם אושפזו בבתי החולים בשנת 2019 לאחר שהיו מעורבים בתאונת קורקינט חשמלי לעומת 75 בני אדם שאושפזו בבתי החולים בשנת 2018 לאחר שהיו מעורבים בתאונת קורקינט חשמלי – פי שלושה יותר.

60 הולכי רגל אושפזו בבתי החולים בשנת 2019 לאחר שנפגעו מאופניים חשמליים/קורקינט חשמלי לעומת 68 בני אדם שאושפזו בבתי החולים בשנת 2018 לאחר שהיו מעורבים בתאונות דומות - ירידה 13%.

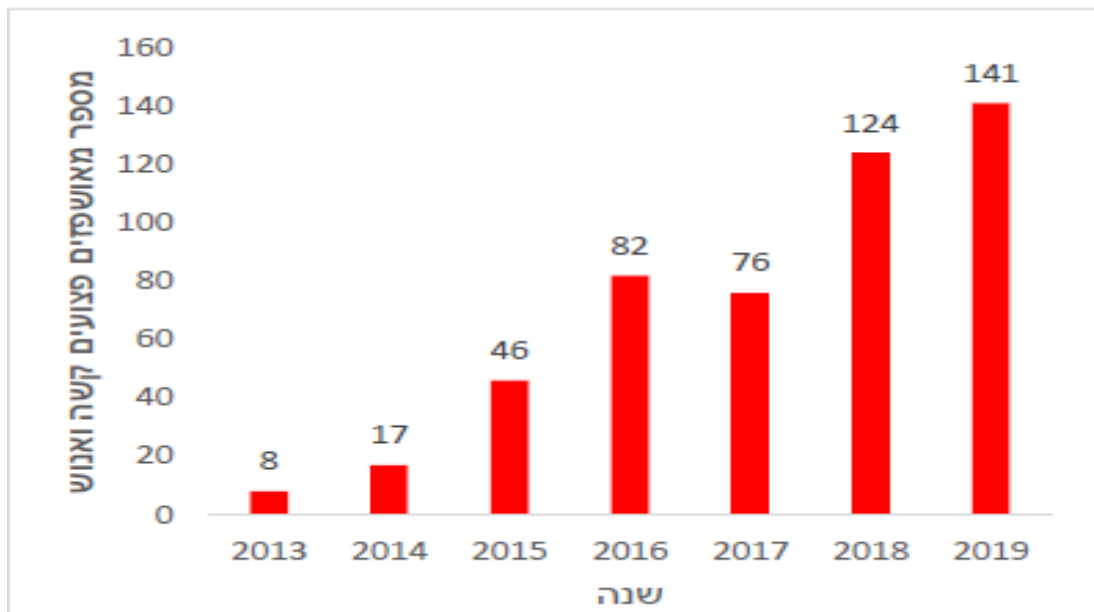
מגמות אשפוז של כלל נפגעי הטרומה כתוצאה מתאונה במעורבות אופניים קורקינט חשמלי לפי סוג נפגע (2013-2019)



פצועים אנוש וקשה

141 רוכבי אופניים חשמליים וקורקינטים ממונעים אושפזו בבתי החולים בשנת 2019 לאחר שסבלו מפציעות **אנושות וקשות** לעומת 124 רוכבים שאושפזו בבתי החולים בשנת 2018 לאחר שסבלו מפציעות אנושות וקשות – **עליה של כ-13.7%**. בשנת 2019, עמד אחוז הנפגעים אנוש וקשה על 15% מכלל המאושפזים עקב תאונות עם אופניים או קורקינט חשמליים.

התפלגות פגיעות קשות ואנושות של רוכבי אופניים וקורקינטים חשמליים שנפגעו ואושפזו (2013-2019)



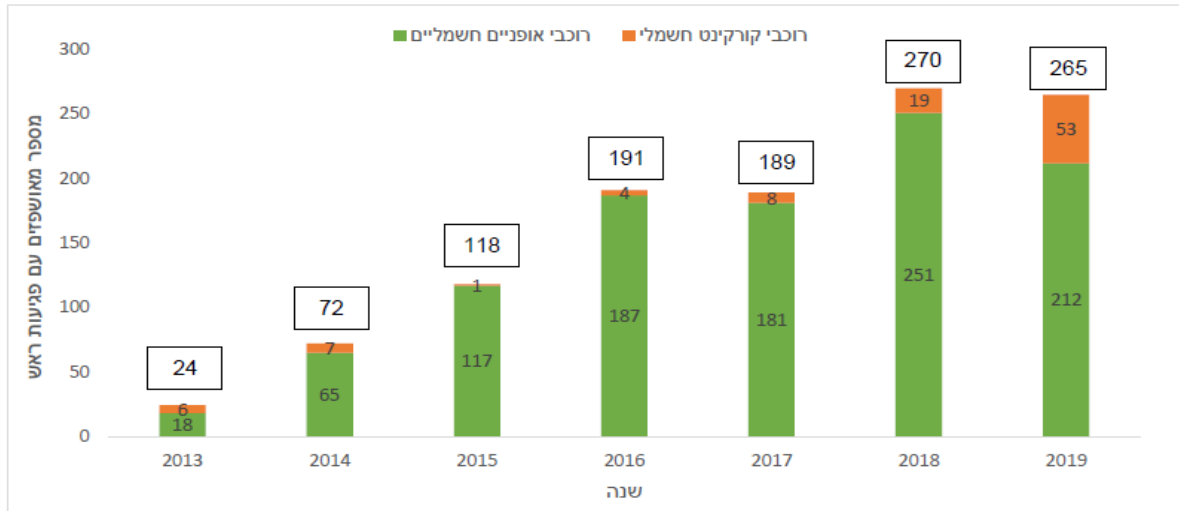
מקור: מכון גרטנר

פגיעות ראש

212 רוכבי אופניים חשמליים אושפזו בבתי החולים בשנת 2019 לאחר שסבלו מפגיעת ראש לעומת 251 רוכבי אופניים חשמליים שאושפזו בבתי החולים לאחר שסבלו מפגיעת ראש בשנת 2018 – ירידה של כ-18%.

53 רוכבי קורקינטים חשמליים אושפזו בבתי החולים בשנת 2019 לאחר שסבלו מפגיעת ראש לעומת 19 רוכבי קורקינטים חשמליים שאושפזו בבתי החולים לאחר שסבלו מפגיעת ראש בשנת 2018 – כמעט פי שלושה יותר.

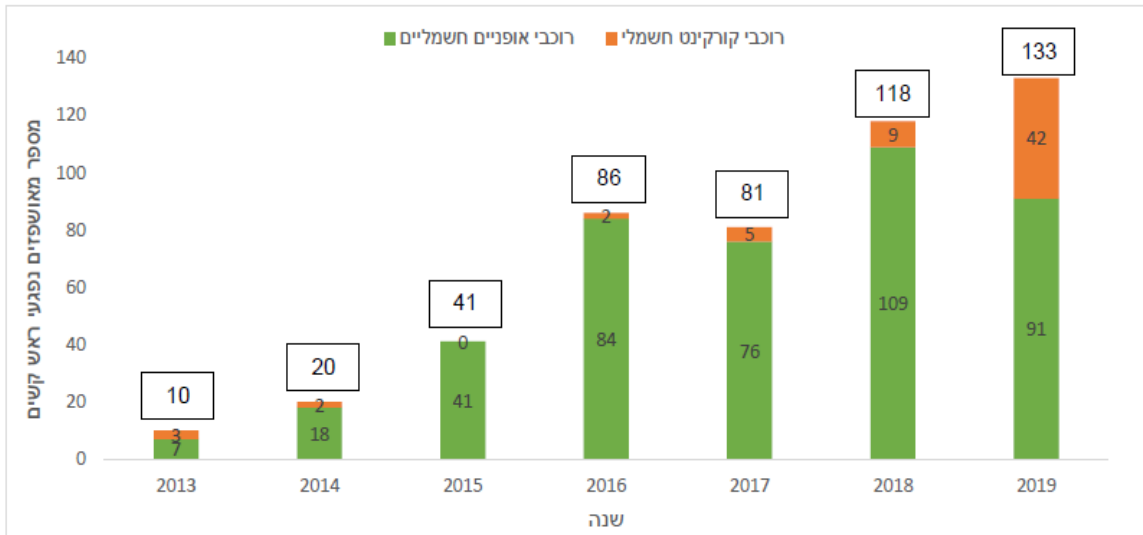
התפלגות פגיעות ראש של רוכבי אופניים/קורקינטים חשמליים שנפצעו ואושפזו
(2013-2019)



• מקור: מכון גרטנר

בקרב פצועי **הראש הקשים** בתאונות אופניים חשמליים נרשמה בשנת 2019 ירידה בשיעור של כ-20% (91 לעומת 109) לעומת 2018. בקרב פצועי הראש הקשים בתאונות עם קורקינטים חשמליים נרשמה בשנת 2019 עליה חדה בשיעור של פי חמישה יותר (42 לעומת 9) בהשוואה לשנת 2018. כ-80% מנפגעי הראש בעקבות תאונה כשרכבו על קורקינט חשמלי סבלו מפגיעת ראש קשה.

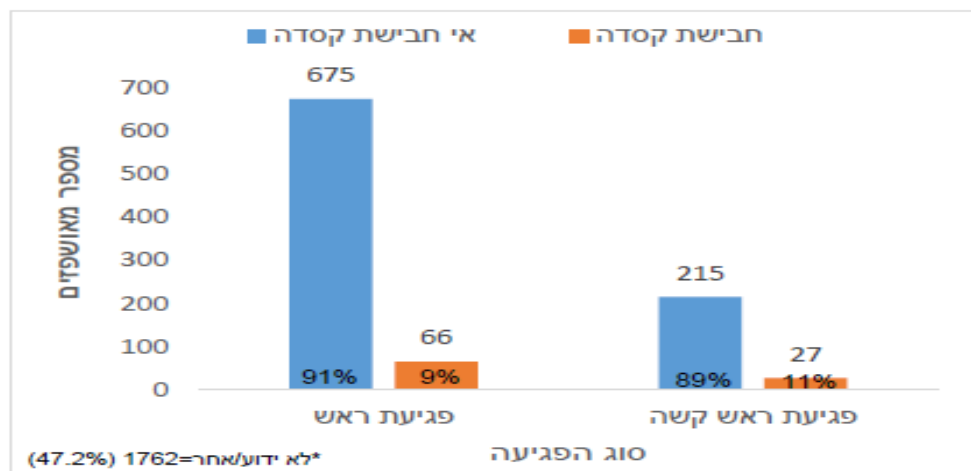
התפלגות פגיעות ראש קשות של רוכבי אופניים/קורקינטים חשמליים שנפצעו ואושפזו (2013-2019)



הקמפיינים לא אפקטיביים – לא חובשים קסדה

כ-90% מנפגעי הראש ומנפגעי הראש הקשים לא חבשו קסדה (2013-2019) נתון המוכיח עד כמה חשובה הקסדה לצמצום פגיעות הראש של הרוכבים. בשנים האחרונות ביצעו במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים מספר קמפיינים תקשורתיים המעודדים חבישת קסדה אך מהנתונים ניתן להסיק כי קמפיינים פרסומיים אלו לא צלחו.

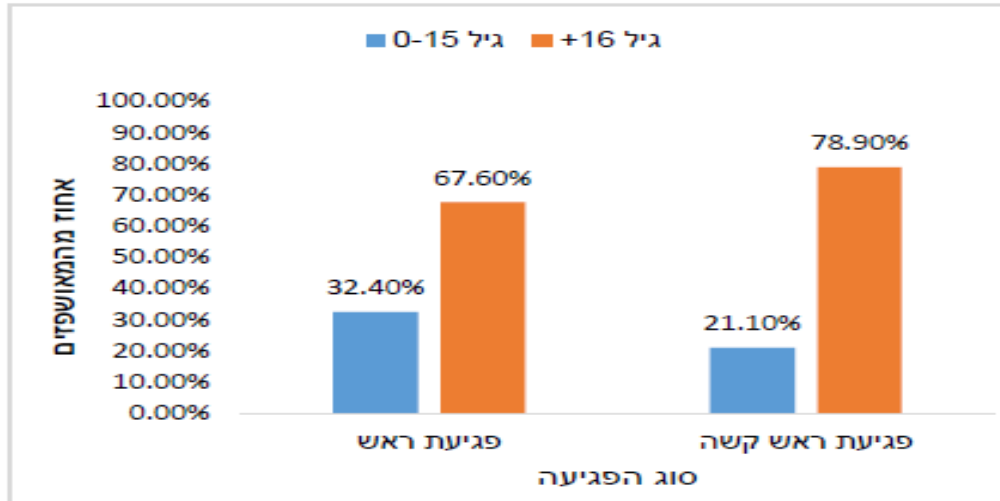
יחס בין היפגעות ראש והיפגעות ראש קשה לבין חבישת קסדה (2013-2019)



מקור: מכון גרטנר

32% מהמאושפזים בעקבות תאונות אופניים או קורקינטים חשמליים עם פגיעת ראש היו מתחת לגיל 16. כ-21% מהמאושפזים בעקבות תאונות אופניים וקורקינטים חשמליים עם פגיעת ראש קשה היו מתחת לגיל 16. הנתונים מראים עד כמה בני הנוער לא מודעים לחשיבות הקסדה כאביזר בטיחות מציל חיים.

התפלגות פגיעות ראש לפי גיל בקרב רוכבי אופניים/קורקינטים חשמליים שנפצעו ואושפזו (2013-2019)



מקור: מכון גרטנר

תצפית מתנדבי עמותת אור ירוק: 58% מהרוכבים לא חבשו קסדה

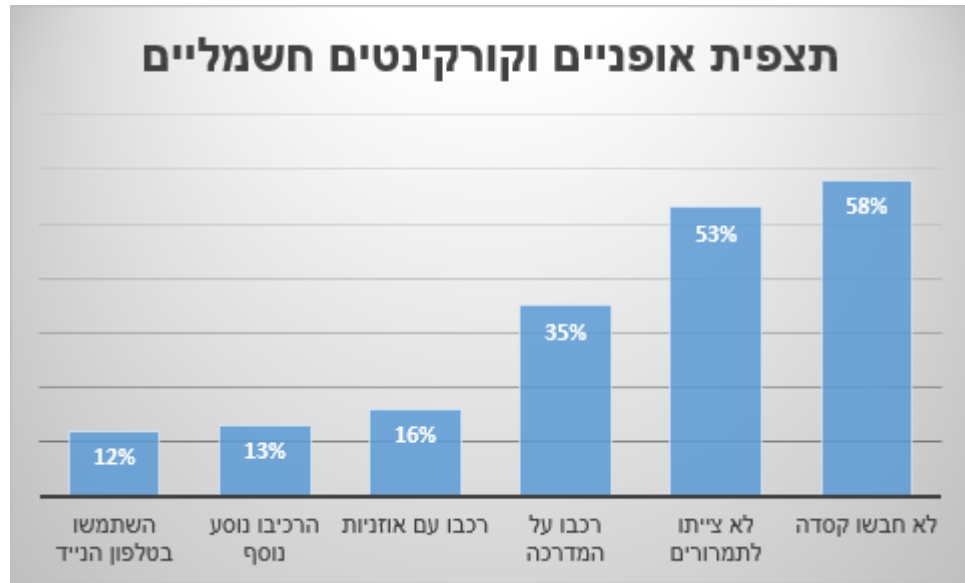
במסגרת שיתוף הפעולה בין "קרן עזריאלי" לעמותת אור ירוק יצאו מתנדבי העמותה לבצע תצפיות מדגמיות על רוכבי אופניים וגלגינוע חשמליים (קורקינט) ברחבי הארץ. מטרת הפעילות הייתה לבחון האם הרוכבים מצייתים לחוקי התנועה והאם קיימת תשתית לרכיבה בטוחה. מתנדבי העמותה צפו ב-2,600 רוכבים במהלך חודש יולי 2020, ב-21 ערים ורשויות ברחבי הארץ.

בתצפית נבדקו הפרמטרים הבאים:

- האם קיים שביל המיועד לרוכבי אופניים.
- האם הרוכבים חובשים קסדה.
- היכן רוכבים – מדרכה, כביש או שביל.
- כמה מהרוכבים מרכיבים נוסע נוסף.
- האם הרוכבים מצייתים לתמרורים ורמזורים.
- היסח דעת – שימוש בטלפון הנייד ושימוש באוזניות.

מצ"ב התוצאות (יתכנו כפילויות בתצפיות):

- 58% מהרוכבים לא חבשו קסדה.
- 53% מהרוכבים שנצפו לא צייתו לתמרורים ורמזורים.
- 35% מהרוכבים נצפו על המדרכה - בניגוד לחוק.
- 16% מהרוכבים שנצפו רכבו עם אוזניות.
- 13% מהרוכבים שנצפו הרכיבו נוסע נוסף.
- 12% מהרוכבים נצפו משתמשים בטלפון הנייד תוך כדי נהיגה.



המלצות

- יש ליצור הפרדה בין רוכבי האופניים והקורקינטים החשמליים ובין הולכי הרגל ונהגי כלי הרכב המנועיים, על ידי סלילת שבילי רכיבה רציפים ובטוחים.
- יש להגביר את המודעות לחוקי התנועה ברכיבה על אופניים וקורקינטים חשמליים.
- יש להגביר את ההסברה לחשיבות חבישת קסדה בכל רכיבה בעיקר בקרב הגילאי הצעירים.
- יש להגביר את הנוכחות המשטרתית בכבישים במטרה ליצור אווירה הרתעתית אשר תמנע עבירות תנועה מצד רוכבי האופניים והקורקינטים.
- יש לפעול להטמעת אמצעים שיאפשרו חבישת קסדה בכל רכיבה כתנאי הכרחי ברכיבה על קורקינט שיתופי.
- יש לחייב את חברות הקורקינטים השיתופיים להקצות משאבים להגברת המודעות לרכיבה בטוחה בקרב הרוכבים.
- יש להרחיב את סמכויות האכיפה של הפקחים העירוניים מעבר לקיים בחוק ולאפשר להם לאכוף גם עבירות תנועה נוספות בנוסף לרכיבה על המדרכה וזאת במטרה לייצר מכפיל כוח אכיפתי והרתעתית.
- בשנה האחרונה הגדילה מערכת החינוך את היקף הלמידה של הכלים החשמליים במערך לימודי החינוך לתעבורה. יש לשקול להגביר ולהעמיק את היקפי החינוך וההסברה של נושא זה.

סיכום

האופניים והקורקינטים החשמליים תופסים מקום מרכזי בתחבורה העירונית, מגמה שעשויה לגדול במיוחד לאור מגפת הקורונה. לכלים החשמליים יתרונות רבים והם יכולים לצמצם את היקף עומסי התנועה, את מצוקת החניות ואת זיהום האוויר. בצד היתרונות הטבעיים של הכלים הללו ישנם חסרונות הנובעים בראש ובראשונה מאופיים של כלי תחבורה אלו אשר נעים שני גלגלים וסובלים מחוסר יציבות. בנוסף, שימוש של אוכלוסיות שונות ומגוונות, אשר אינן מכירות את חוקי התנועה מגבירה את הסיכון לתאונת דרכים. נסיעה של כלי תחבורה פגיע, ללא תשתית מתאימה אשר מפרידה אותו מהולכי הרגל ונהגי כלי הרכב גורמת להגברת הסכנה למעורבות בתאונת דרכים של כלל משתמשי הדרך.

דו"ח זה הציג את תמונת המצב הבטיחותית בחמש השנים האחרונות ובעיקר בשנת 2019. מהדו"ח עולה תמונה מדאיגה אודות מספר הנפגעים ההולך וגובר משנה לשנה. ניתן לראות כי כניסתם של הקורקינטים השיתופיים הגדילה, ככל הנראה את הפופולאריות שלהם בקרב הציבור ובמקביל גם את השימוש בהם. בכך, הביאה לזינוק חד גם מספר הנפגעים.

על הגורמים האחראים לפעול ביתר שאת לעידוד הרכיבה על הכלים החשמליים תוך שימת דגש על יצירת תנאי רכיבה בטוחים עבור הרוכבים - הקצאת וסלילת שבילי רכיבה בטוחים, חיזוק האכיפה והנוכחות המשטרתית והגברת המודעות לחבישת קסדה בעיקר בקרב קהל הצעירים. צעדים אלו, ככל שיעשו, יביאו לצמצום מספר הנפגעים וההרוגים הגבוה.

בברכה,

עוז דרור

סמנכ"ל אסטרטגיה ותקשורת, עמותת אור ירוק