

דו"ח היפגעות ילדים בתאונות דרכים

ינואר 2021

פתח דבר

תאונות הדרכים הן אחת הסיבות המרכזיות לתמותת ילדים בישראל. מערכת התחבורה, תשתיות הדרך וכלי הרכב, נוצרו על ידי מבוגרים, למען מבוגרים. בכאוס התחבורתי ששורר כאן נמצאים ילדים שנפגעים בתאונות דרכים בשיעור ניכר בהשוואה למדינות המתקדמות בעולם.

ילדים נפגעים בעיקר כאשר הם מוסעים ברכב ונהרגים בעיקר כאשר הם הולכים ברגל. אלו שתי זירות ברורות שבפעילות מאוד מדויקת ניתן לצמצם באופן משמעותי את שיעור ההיפגעות הגבוה של הילדים בתאונות דרכים. בשנים האחרונות אנו עדים לתופעות חדשות ומגוונות אשר מגבירות את הסיכון של הילדים להיפגע בתאונות דרכים. אופניים וקורקינטים חשמליים רבי עוצמה ועוד כלים חשמליים נוספים, כל אלה יוצרים מרחב חדש רווי סכנות גם למבוגרים אבל בעיקר לילדים המתקשים בקריאת מפת הסכנות שהכביש מציב.

הסיכון של ילדים להיפגע בתאונות דרכים מושפע משימוש באמצעי בטיחות, ממהירות הנסיעה של כלי הרכב ומגורמים הקשורים לבטיחות הרכב ולסביבת הכביש. בכל התחומים הללו קיימים אמצעים אפקטיביים מוכחים שניתן ליישם כדי להפחית את הסיכונים בדרך.

על קובעי המדיניות ומקבלי החלטות להגביר את המאמצים למנוע פגיעה בנפש, להקצות את המשאבים הנדרשים ולהפעיל תכניות התערבות מתאימות כדי לשפר את בטיחות הילדים של כולנו.

בברכה,
ארז קיטה
מנכ"ל עמותת אור ירוק

רקע

בסוף 2019 חיו בישראל כ-2.5 מיליון ילדים (בני 0-14), שהם כ-28% מאוכלוסיית המדינה. מתוכם כ-1.9 מיליון ילדים יהודים (76% מסך כל הילדים) וכ-600 אלף ילדים מהחברה הערבית (24% מסך כל הילדים).

מטרה

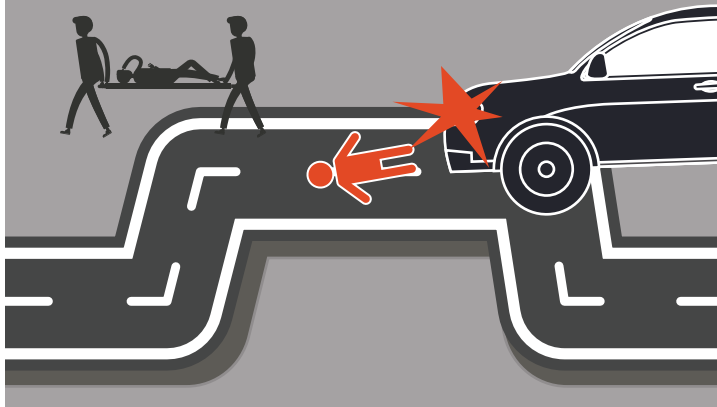
הדו"ח סוקר את נקודות התורפה המרכזיות אשר גורמות להיפגעותם של ילדים בתאונות דרכים. מטרת הדו"ח היא להצביע על האוכלוסיות המרכזיות הנמצאות בסיכון, לאפיין את הזירות המרכזיות החושפות את הילדים לסכנות שבדרך ובמקביל להציע פתרונות אשר יפחיתו את היפגעות הילדים בתאונות דרכים.

שיטה

בד"ח זה נעשה שימוש בנתוני היפגעות ילדים בתאונות דרכים של הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה ובנתוני הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים. בנוסף, הדו"ח כולל נתונים השוואתיים של ישראל ומדינות ה-OECD.

שנת 2019

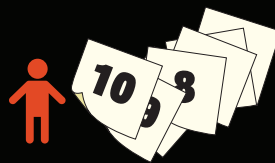
2,772 ילדים נפגעו בתאונות דרכים



34 ילדים נהרגו בתאונות דרכים



אחד מכל עשרה הרוגים בתאונות דרכים - ילד



בכל עשרה ימים בממוצע נהרג ילד בתאונת דרכים



בכל יום בממוצע נפגעים שמונה ילדים בתאונות דרכים

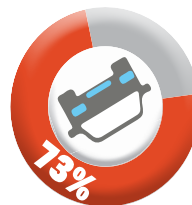
בעשור האחרון



שעות אחר הצהריים הן המסוכנות לילדים



73% מהילדים נפגעו כנוסעים ברכב



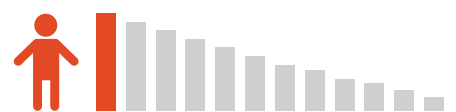
56% מהילדים נהרגו כהולכי רגל



ילדים מהחברה הערבית נהרגים בתאונות דרכים בשיעור כפול מחלקם באוכלוסייה



חיפה, חדרה, ועפולה הן הערים עם השיעור הגבוה בילדים הנפגעים בתאונות דרכים לכל אלף ילדים



ישראל נמצאת במקום הראשון בשיעור הילדים ההרוגים מתאונות דרכים מבין מדינות ה-OECD

ממצאים עיקריים:

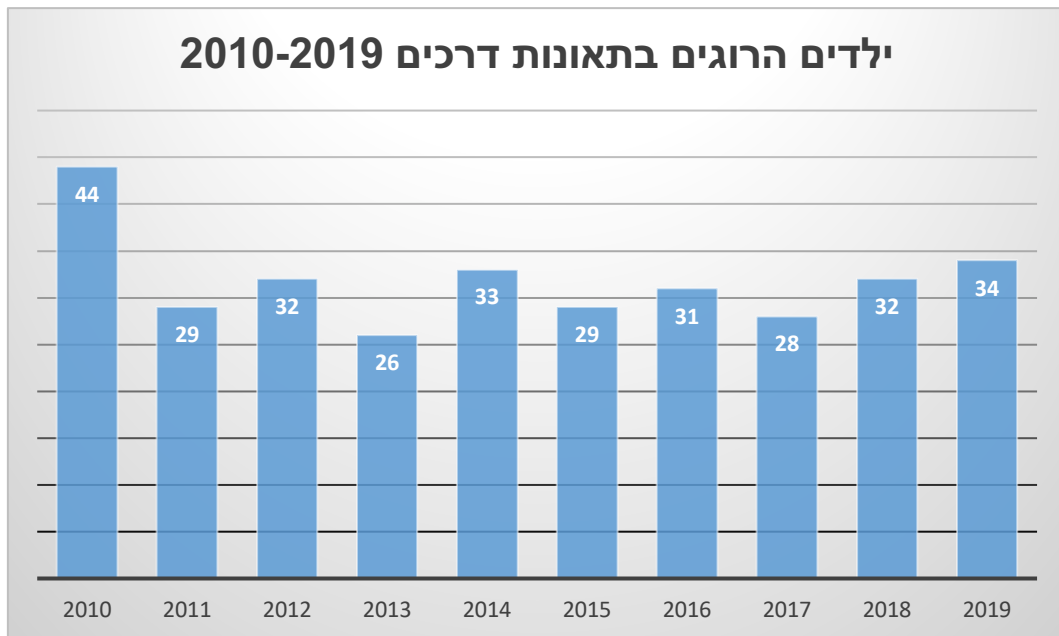
- 34 ילדים נהרגו בתאונות דרכים בשנת 2019, שניים יותר מאשר בשנת 2018.
- בכל עשרה ימים בממוצע נהרג ילד בתאונת דרכים.
- 2,772 ילדים נפגעו בתאונות דרכים בשנת 2019.
- בכל יום בממוצע נפגעים שמונה ילדים בתאונות דרכים.
- 56% מהילדים שנהרגו בעשור האחרון בתאונות דרכים נהרגו כהולכי רגל.
- 73% מהילדים שנפגעו בעשור האחרון בתאונות דרכים נפגעו כנוסעים ברכב.
- 9.6% מהרוגי תאונות הדרכים בשנת 2019 היו ילדים (אחד מכל עשרה הרוגים).
- יוני ואוגוסט הם החודשים שבהם נהרגים ונפגעים הכי הרבה ילדים מכל חודשי השנה (בהתאמה).
- ילדים מהחברה הערבית נהרגים בתאונות דרכים בשיעור כפול מחלקם באוכלוסייה.
- שעות אחר הצהריים הן המסוכנות לילדים.
- ישראל נמצאת במקום הראשון בשיעור הילדים ההרוגים מתאונות דרכים מבין מדינות ה-OECD.
- חדרה, חיפה ועפולה הן הערים עם השיעור הגבוה בילדים הנפגעים בתאונות דרכים לכל אלף ילדים.

הממצאים בהרחבה

הרוגים

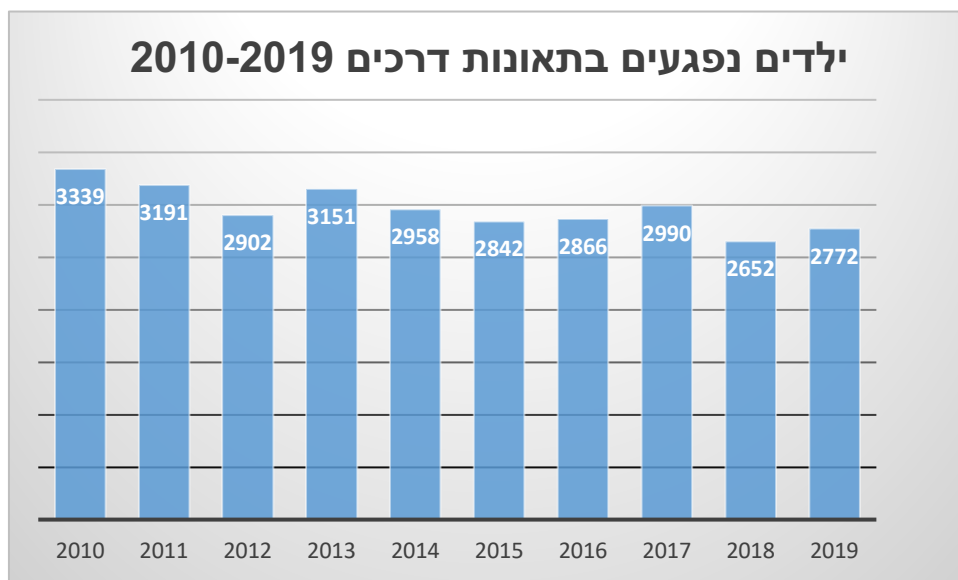
34 ילדים (0-14) נהרגו בתאונות דרכים בשנת 2019, שני ילדים יותר מאשר בשנת 2018. למעט שנת 2010, שנת 2019 היתה הקטלנית והאדומה ביותר בעשור האחרון במספר הילדים ההרוגים מתאונות דרכים. בכל עשרה ימים בממוצע, בשנת 2019, נהרג ילד בתאונות דרכים בישראל.

בעשור האחרון (2010-2019) נהרגו 318 ילדים בתאונות דרכים. בכל שנה נהרגים 32 ילדים, בממוצע, בתאונות דרכים, כיתת לימוד שלמה.



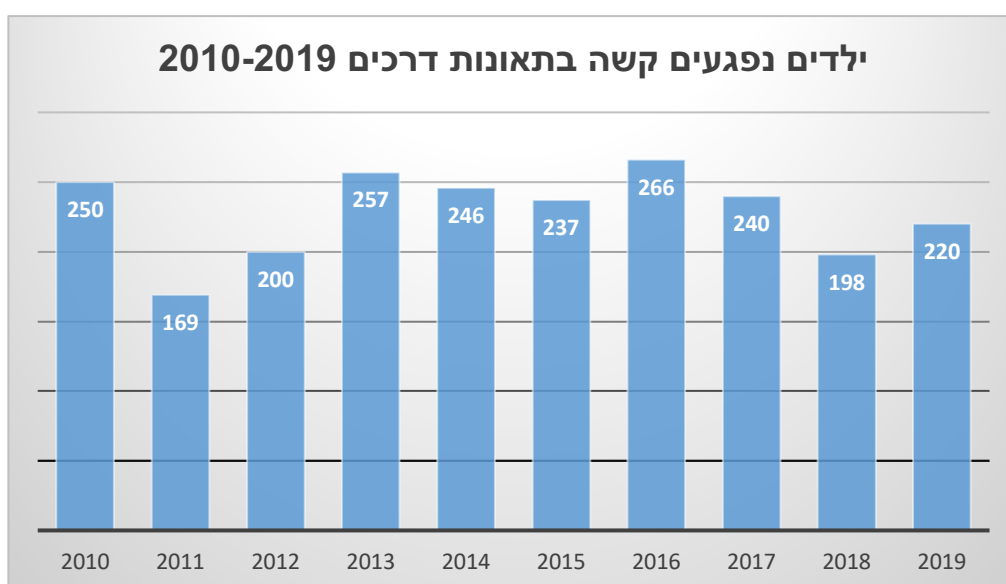
נפגעים

2,772 ילדים נפגעו בתאונות דרכים בשנת 2019 לעומת 2,652 ילדים שנפגעו בתאונות דרכים בשנת 2018 – עליה של 4.5%. בעשור האחרון נפגעו 29,663 ילדים בתאונות דרכים, קרוב ל-3,000 ילדים בכל שנה, שמונה ילדים בממוצע בכל יום.



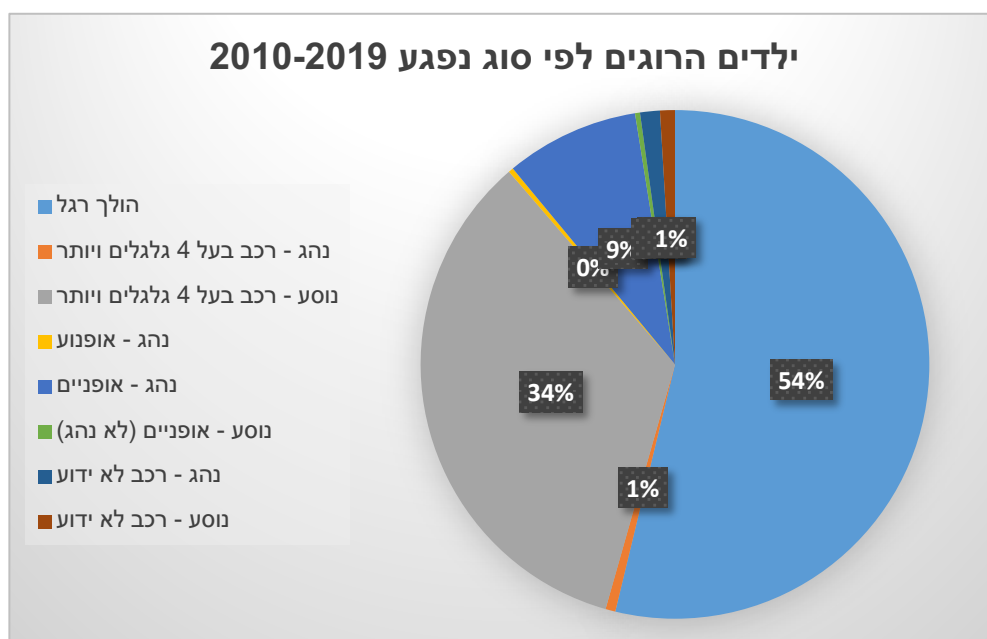
פצועים קשה

220 ילדים נפצעו קשה בתאונות דרכים בשנת 2019 לעומת 298 ילדים שנפצעו קשה בתאונות דרכים בשנת 2018 – עליה של 10%. בעשור האחרון נפגעו 2,283 ילדים באורח קשה בתאונות דרכים.



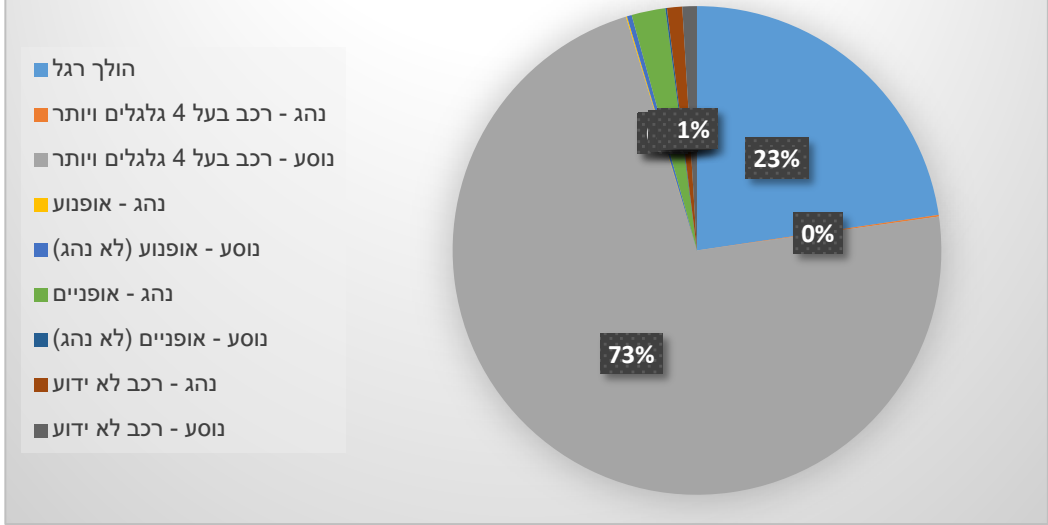
סוג נפגע

54% מילדים שנהרגו בעשור האחרון בתאונות דרכים, נהרגו כאשר הלכו ברגל - אחד מכל שני ילדים הרוגים. ניתן לשער כי למאפייני ההתנהגות הייחודיים שלהם ישנו גורם תורם להיפגעות הגבוהה. בנוסף, חלקם הגדול נהרגים בסביבת הבית/בית הספר או בסביבת ריכוז גבוהה אחרת של ילדים ולכן להפחתת מהירות נסיעת כלי הרכב באותם אזורים היא קריטית וחשובה בצמצום ההיפגעות שלהם



73% מהילדים שנפגעו בתאונות דרכים בעשור אחרון נפגעו כאשר נסעו ברכב, 23% נפגעו כשהלכו ברגל. ניתן להעריך כי השיעור הגבוה של הילדים הנפגעים נובע מחוסר בשימוש בחגורות בטיחות או לחילופין היעדר שימוש במושב מגביה (בוסטר). במספר מחקרים נמצא כי שימוש במושב בטיחות מפחית את שיעור התמותה והפגיעה של תינוקות הנוסעים נגד כיוון הנסיעה ב-70%-92%, את שיעור התמותה והפגיעה של פעוטות הנוסעים עם כיוון הנסיעה ב-54%-60% ואת שיעור הפגיעה של ילדים החגורים במושב מגביה ב-61%. לכן, חגירת חגורות בטיחות בכל נסיעה ורתימת ילדים באופן בטוח יכולים לצמצם את ההיפגעות של ילדים כנוסעים ברכב.

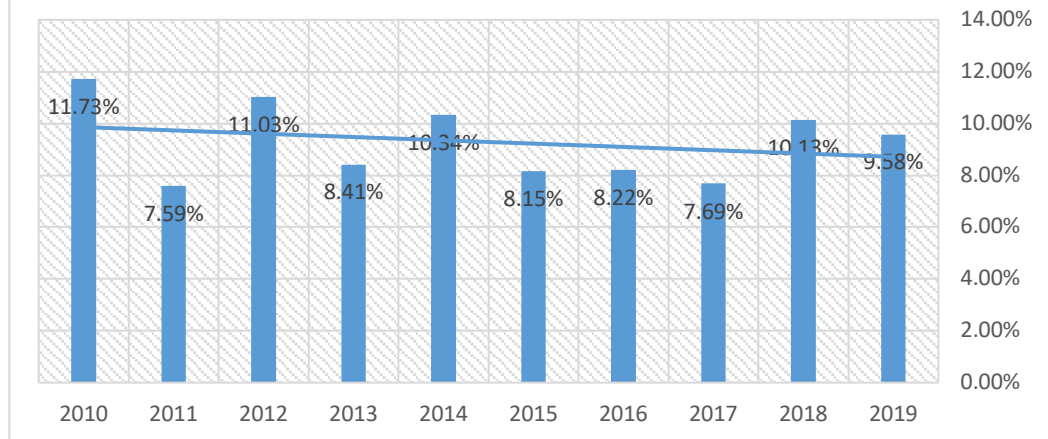
ילדים נפגעים לפי סוג נפגע 2010-2019



אחד מכל עשרה הרוגים בתאונות דרכים - ילד

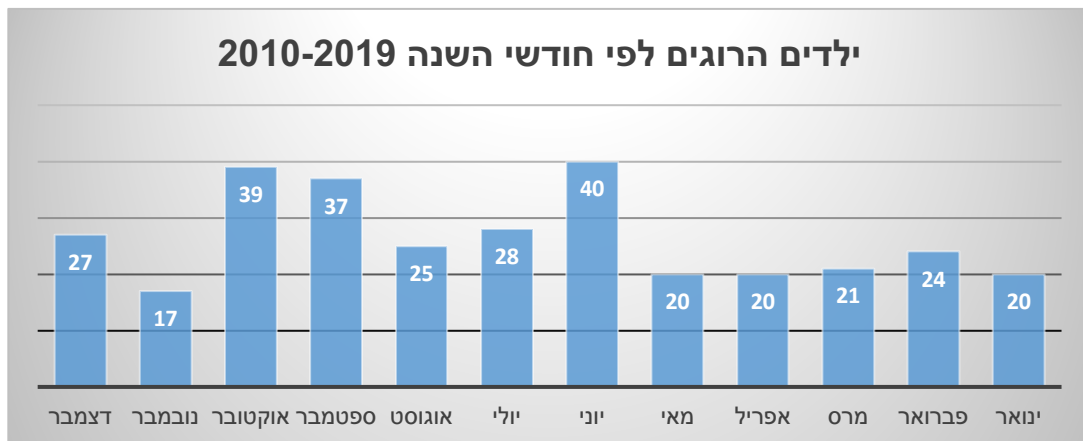
9.3% מכלל ההרוגים בתאונות דרכים בכל שנה בממוצע בעשור האחרון היה ילד - אחד מכל עשרה הרוגים. 9.58% מכלל ההרוגים בתאונות דרכים בשנת 2019 היו ילדים, נתון המהווה ירידה קלה בהשוואה לחלקם של הילדים ההרוגים מכלל הרוגי תאונות הדרכים בשנת 2018 אשר נאמד בשיעור של 10.13%.

אחוז הילדים ההרוגים מכלל ההרוגי תאונות הדרכים 2010-2019



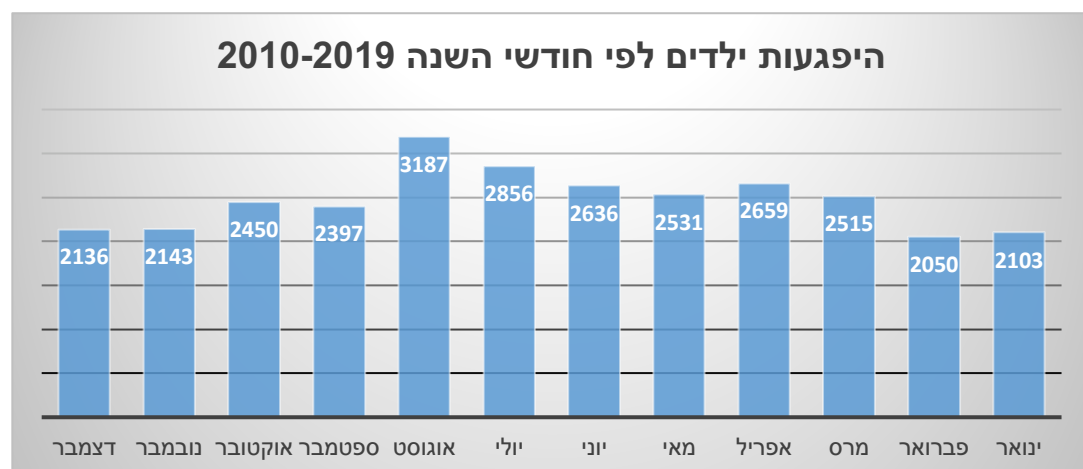
חודשי הקיץ וחגי תשרי – החודשים המסוכנים לילדים

40 ילדים קיפחו את חייהם בחודש יוני בעשור האחרון והוא הקטלני והאדום ביותר מבין חודשי השנה. 39 ילדים נהרגו בחודש אוקטובר ו-37 ילדים נהרגו בחודש ספטמבר בעשור האחרון. באופן מובהק ניתן לראות כי חודשי הקיץ ובעיקר חודשים שבהם נחגגים חגי תשרי, מהווים חודשים עם היפגעות גבוהה עבור הילדים. בחודשים אלו הילדים לא נמצאים במסגרות החינוך הפורמליות, אלא נמצאים בחופשות ארוכות ולכן הסכנה שלהם להיפגע בתאונות דרכים הולכת וגוברת.



• מקור: למ"ס

חודש אוגוסט הוא החודש שבו נפגעו הכי הרבה ילדים בתאונות דרכים בעשור האחרון (3,187). בחודשי החופש הגדול נרשמת עליה במספר הילדים שנפגעים בתאונות דרכים בהשוואה לשאר חודשי השנה. חודש אוגוסט הוא חודש שבו לרוב המוחלט של הילדים, גם הקטנים, אין מסגרות שמגוננות עליהם מפני הסכנות שבכביש ולכן ההיפגעות בתאונות דרכים בחודש זה גבוהה משאר החודשים.



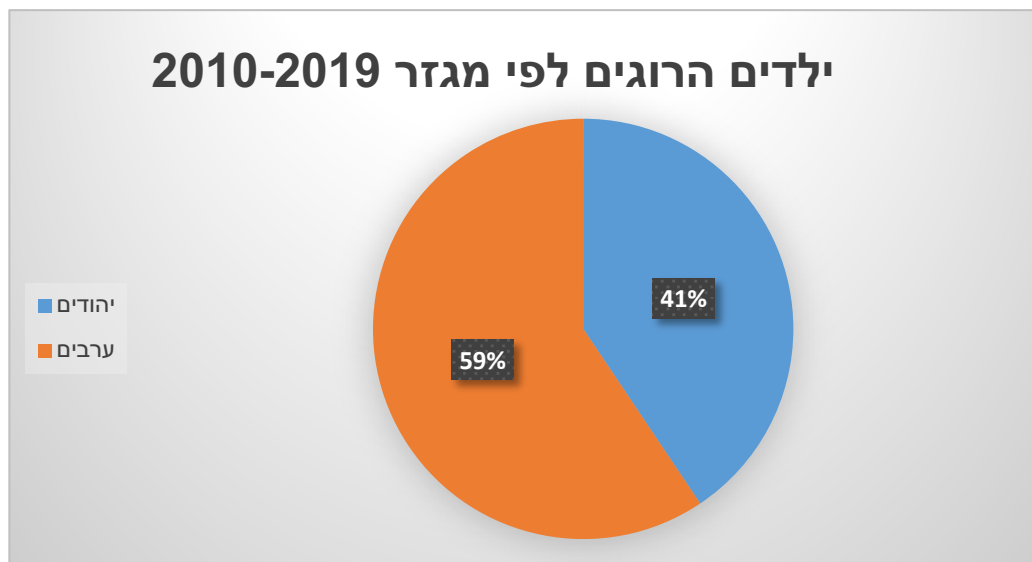
• מקור: למ"ס

ילדים בחברה הערבית נהרגים בשיעור כפול מחלקם באוכלוסיה

מתוך 318 הילדים שנהרגו בעשור האחרון בתאונות דרכים, 177 מהם הגיעו מהחברה הערבית. חלקם של הילדים מהחברה הערבית מכלל הילדים נאמד בשיעור של 24% ואילו חלקם במצבת הילדים ההרוגים בעשור האחרון נאמד בשיעור של 59%, פי שניים ויותר מחלקם באוכלוסיה.

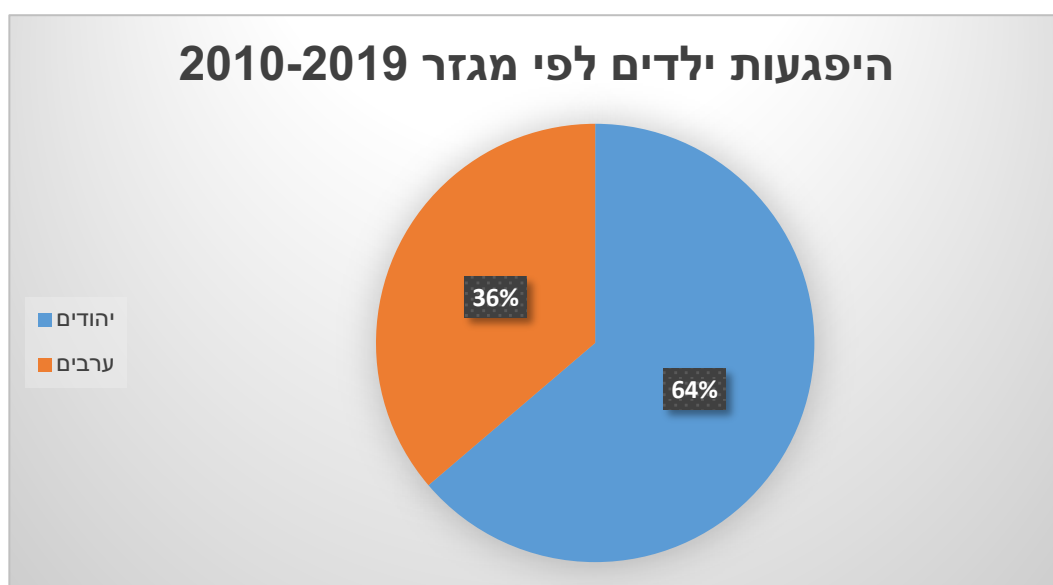
בולטת בעיקר היפגעות פעוטות מהחברה הערבית בגילאי 0-4 בתאונות דרכים. בשנת 2019 נהרגו שמונה פעוטות מהחברה הערבית לעומת חמישה פעוטות מהחברה היהודית – כמעט פי שניים יותר. פעוטות מחברה הערבית מהווים 23% מסך הפעוטות באוכלוסייה אבל בשנת 2019 שיעורם בפעוטות ההרוגים נאמד ב-53% - פי שניים ואף יותר.

פילוח הנתונים לפי סוג הנפגע חושף כי שישה מתוך שמונת הפעוטות מהחברה הערבית שנהרגו בתאונות דרכים בשנת 2019, נהרגו כהולכי רגל (75%). הנתון מצביע על תופעה המיוחסת ברובה לחברה ערבית והיא תאונות החצר - אותן תאונות המתרחשות בחצר הבית. לשם השוואה, בגילאי 0-4 נהרג פעוט אחד מהחברה היהודית בתאונות דרכים כהולך רגל.



• מקור: למ"ס

29,663 ילדים נפגעו בתאונות דרכים בעשור האחרון, 18,319 מהם הגיעו מהחברה היהודית-64%. מניתוח הנתונים עולה כי 10,415 ילדים מהחברה הערבית נפגעו בתאונות דרכים – 36% מסך הילדים הנפגעים (גבוה ב-66% מחלקם באוכלוסיית הילדים). היעדר השקעה תקציבית ראויה בשיפור התשתיות בישובים הערבים ומודעות נמוכה בקרב האוכלוסייה עשויים להיות הגורמים להיפגעות הגבוהה בקרב הילדים בחברה הערבית.

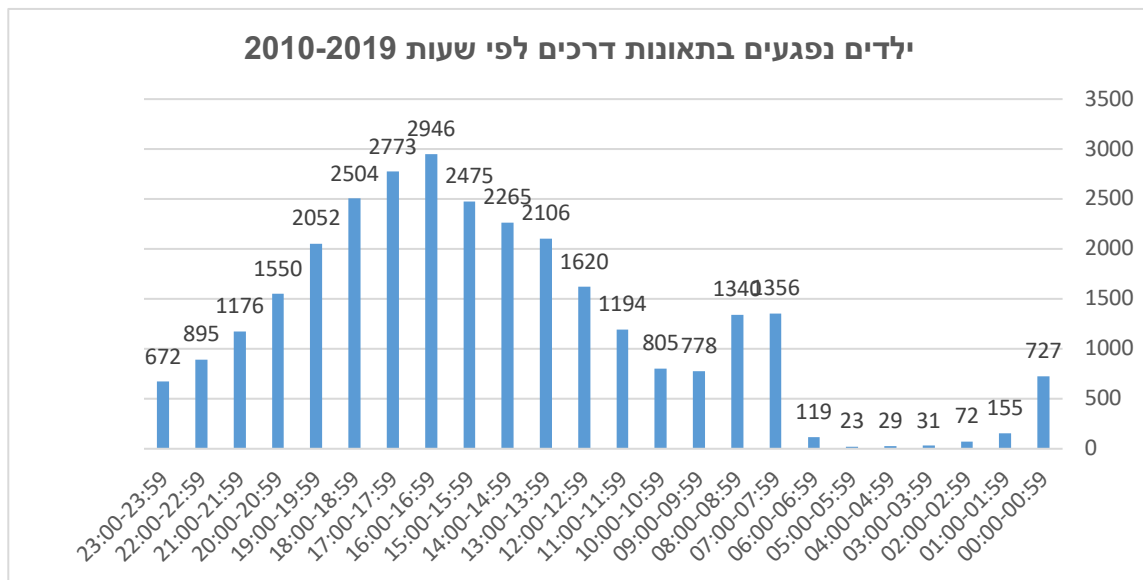


מקור: למ"ס

היפגעות לפי שעות היממה

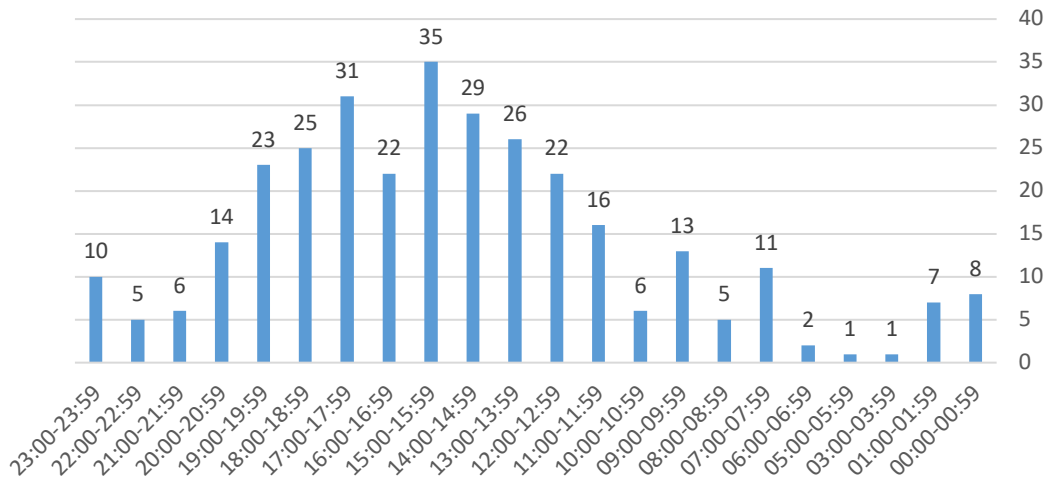
שעות אחר הצהריים מהוות נקודות תורפה לילדים. היפגעות גבוהה נרשמת החל משעות הצהריים והולכת ופוחתת בשעות הערב המאוחרות. כ-3,000 ילדים נפגעו בעשור האחרון בין 16:00-17:00 הכי הרבה מכל שעות היממה. בשעות אחר הצהריים הילדים לא נמצאים במסגרת בית הספר אשר מגוננת עליהם. חלקם משוטטים ברחובות חסרי מעש, חלקם בדרכים הביתה ממסגרות הצהריים וחלקם בדרכם אל החוגים ופעילויות אחרות.

בנוסף, בין השעות 07:00-09:00 ישנו זינוק חד במספר הילדים הנפגעים בתאונות דרכים. ניתן לשער כי להגעה אל בית הספר באותן שעות ישנה "תרומה" מכרעת להיפגעות הילדים בשעות הבוקר ובדרך אל בית הספר.



35 ילדים נהרגו בתאונות דרכים בעשור האחרון בין השעות 15:00-16:00, השעה הקטלנית ביותר מבין שעות היממה. גם בקרב הילדים ההרוגים ניתן לראות כי שעות אחר הצהריים הן המסוכנות ביותר, בדומה להיפגעותם של הילדים בתאונות דרכים.

ילדים הרוגים בתאונות דרכים לפי ימים 2020-2019



אופניים חשמליים

137 נהגי אופניים חשמליים נפגעו בתאונות דרכים בשנת 2019 למרות שהיו מתחת לגיל 16, גיל שבו הרכיבה אסורה – 7.5% מסך כל נהגי האופניים החשמליים שנפגעו בתאונות דרכים. לשם השוואה בשנת 2018 נפגעו 238 נהגי אופניים חשמליים מתחת לגיל 16 בתאונות דרכים המהווים 12%. ניתן לייחס את הירידה במספרם של הנהגים מתחת לגיל 16 שנפגעו בתאונות דרכים, לפעילות הסברתית וחינוכית ממוקדת של עמותת אור ירוק ומשרד החינוך במשך תקופה ארוכה בקרב עשרות אלפי בני נוער במוסדות החינוך הפורמליים ובמסגרות ההתנדבותיות שמפעילה עמותת אור ירוק בשיתוף "קרן עזריאלי" במסגרות לא פורמאליות הפועלות אחרי שעות הלימודים.

נהגי אופניים חשמליים שנפגעו בתאונות לפי גיל, 2019

קבוצות גיל	נהגים שנפגעו בתאונות שדווחו למשטרה(1)	נהגים שאושפזו בבי"ח אך לא דווחו למשטרה
סך הכל	1,379	452
11-0	10	14
15-12	60	53
18-16	179	74
24-19	162	55
+25	820	256
לא ידוע	148	-

• מקור: למ"ס

קורקינטים חשמליים

30 נהגי קורקינטים חשמליים נפגעו בתאונות דרכים בשנת 2019 למרות שהיו מתחת לגיל 16, גיל שבו הרכיבה אסורה – 5.2% מסך כל נהגי הקורקינטים החשמליים שנפגעו בתאונות דרכים. בדומה למגמת ההיפגעות באופניים חשמליים, גם בקרב נהגי הקורקינטים מתחת לגיל 16 נרשמה בשנת 2019 ירידה בנפגעים בהשוואה לשנת 2018 שבמהלכה נפגעו 29 רוכבים מתחת לגיל 16 – המהווים 13% מכל נהגי הקורקינטים שהיו מעורבים בתאונות דרכים.

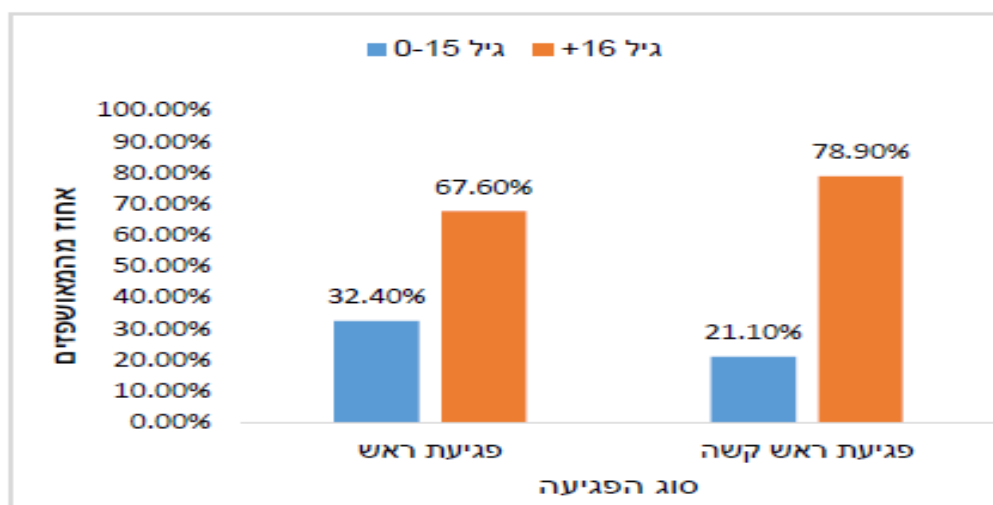
נהגי קורקינטים חשמליים שנפגעו בתאונות לפי גיל, 2019

קבוצות גיל	נהגים שנפגעו בתאונות שדווחו למשטרה (1)	נהגים שאושפזו בבי"ח אך לא דווחו למשטרה
סך הכל	506	66
11-0	6	4
15-12	14	6
18-16	21	6
24-19	131	13
+25	302	37
לא ידוע	32	-

• מקור: למ"ס

32% מהמאושפזים בעקבות תאונות אופניים או קורקינטים חשמליים עם פגיעת ראש היו מתחת לגיל 16. כ-21% מהמאושפזים בעקבות תאונות אופניים וקורקינטים חשמליים עם פגיעת ראש **קשה** היו מתחת לגיל 16. הנתונים מראים עד כמה בני הנוער לא מודעים לחשיבות הקסדה כאביזר בטיחות מציל חיים.

התפלגות פגיעות ראש לפי גיל בקרב רוכבי אופניים/קורקינטים חשמליים שנפצעו
ואושפזו (2013-2019)



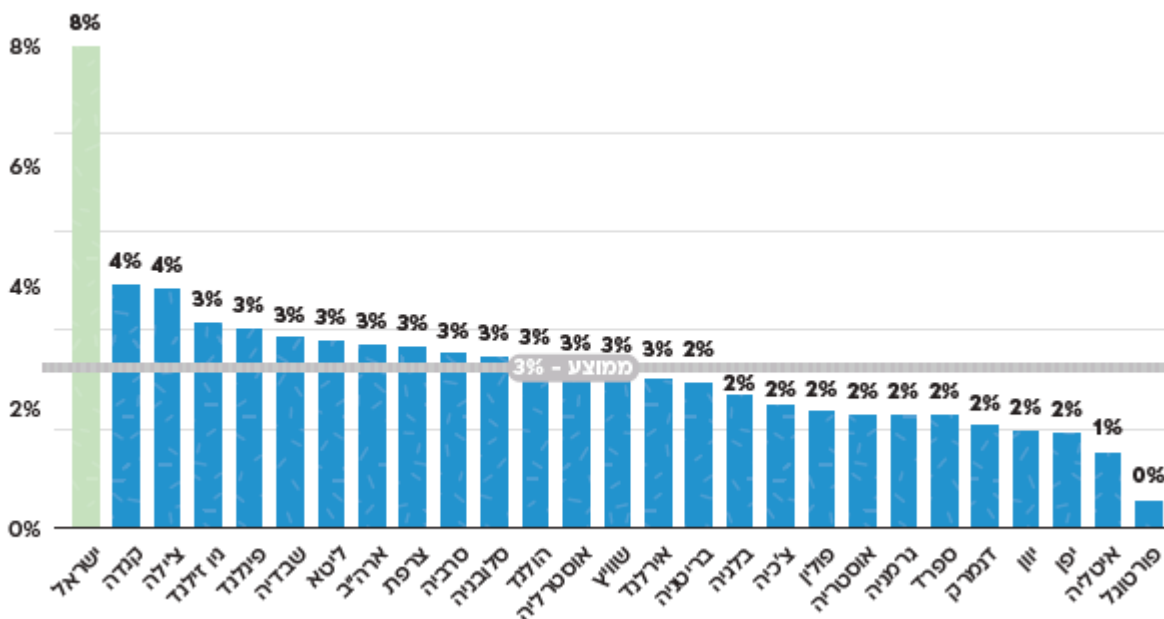
• מקור: מכון גרטנר

השוואה בין לאומית

אחוז הילדים הרוגים מכלל ההרוגים

מדינת ישראל נמצאת במקום הראשון והגרוע בשיעור הילדים ההרוגים מתאונות דרכים מבין מדינות ה-OECD. 8% מכלל ההרוגים בתאונות דרכים בישראל הם ילדים מתחת לגיל 14. לשם השוואה בקנדה שנמצאת במקום השני הגרוע, 4% מכלל ההרוגים בתאונות דרכים הם ילדים – מחצית מישראל. בנוסף, הילדים בישראל נהרגים בתאונות דרכים כמעט פי שלושה יותר מאשר הממוצע במדינות ה-OECD.

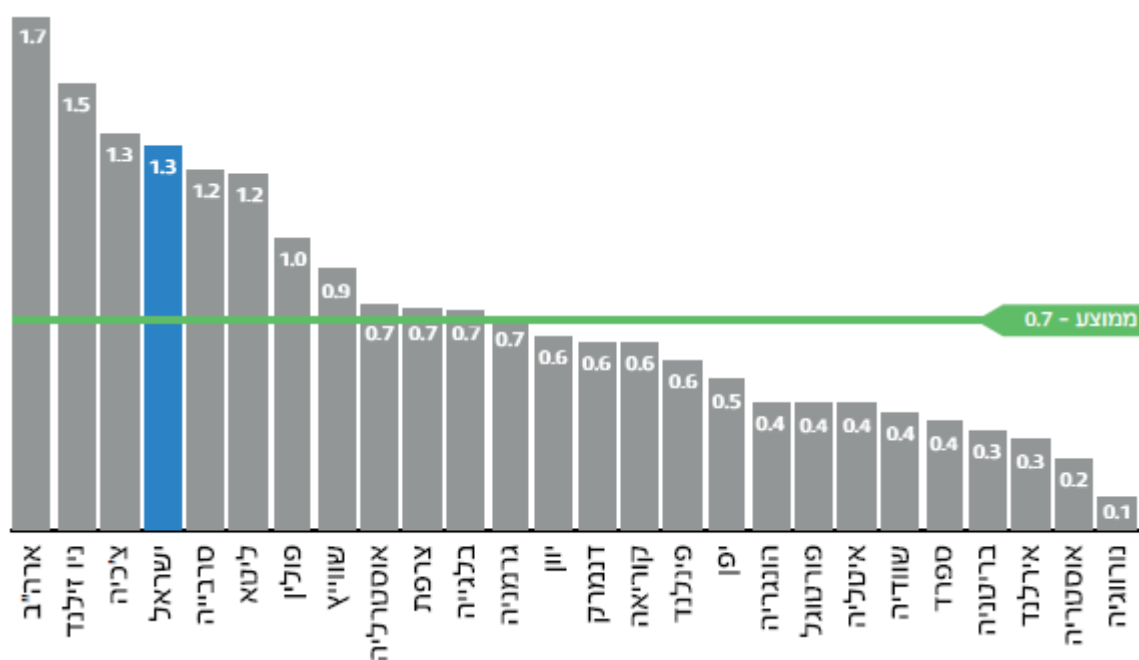
אחוז הילדים ההרוגים מסך כל ההרוגים בתאונות דרכים



• מקור: חוברת מגמות, רלב"ד, השוואה בין לאומית 2017

כאשר בוחנים את שיעור הילדים ההרוגים מתאונות דרכים לכל 100 אלף ילדים, ישראל ניצבת במקום הרביעי הגרוע מבין מדינות ה-OECD וכמעט פי שניים יותר מאשר הממוצע באותן מדינות.

שיעור הילדים שנהרגו בתאונות דרכים ל-100,000 ילדים



• מקור: חוברת מגמות, רלב"ד, השוואה בין לאומית, 2018

העיר המסוכנת לילדים

חדרה, חיפה ועפולה, הן הערים עם שיעור הילדים הנפגעים בתאונות דרכים לכל אלף ילדים הגבוה ביותר מכל הערים הגדולות בארץ. הניתוח מתייחס למספר הילדים שנפגעו בתאונות דרכים בכל עיר ועיר מעל 50 אלף תושבים. ניתוח הנתונים בוצע על פני שלוש השנים האחרונות (2017-2019) כדי לאתר מגמות ולהצביע על ערים שבהם נפגעים ילדים בשיעור גבוה בתאונות דרכים באופן חזרתי, ערים שבהן ראשי הערים חייבים לשים את בטיחות הילדים בראש סדר העדיפויות.

ניתוח הנתונים מראה כי **חדרה** נמצאת במקום הראשון בשיעור הילדים הנפגעים בכל שנה בתאונות דרכים לכל אלף ילדים – 1.4 ילדים, כאשר בכל שנה נפגעים בממוצע 33 ילדים בתאונות דרכים בעיר. **חיפה** ניצבת במקום השני עם 1.4 ילדים שנפגעים בתאונות דרכים בכל שנה לכל אלף ילדים. בכל שנה נפגעים בממוצע 80 ילדים בתאונות דרכים בעיר. **עפולה** נמצאת במקום השלישי עם 1.4 ילדים נפגעים בתאונות דרכים בהשוואה לכל אלף ילדים. 18 ילדים נפגעים בממוצע בתאונות דרכים בעיר בכל שנה. **בת ים** נמצאת במקום הרביעי במדד המסוכנות לילדים עם 1.3 ילדים נפגעים בתאונות דרכים לכל אלף ילדים בכל שנה, כאשר 30 ילדים נפגעים בכל שנה בממוצע בתאונות דרכים. **נהריה** סוגרת את חמשת הערים האדומות לילדים עם 1.2 ילדים נפגעים בתאונות דרכים לכל אלף ילדים, כאשר בכל שנה נפגעים 15 ילדים בממוצע בתאונות דרכים בעיר.

בבירת ישראל נפגעים הכי הרבה ילדים בתאונות דרכים בממוצע בכל שנה (270), אבל ירושלים מדורגת רק במקום ה-24 במדד המסוכנות עם 0.7 ילדים נפגעים בתאונות דרכים לכל אלף ילדים בעיר. **תל אביב – יפו** נמצאת במקום ה-13 עם 0.8 ילדים נפגעים בתאונות דרכים לכל אלף ילדים, כאשר בכל שנה בממוצע נפגעים בעיר 70 ילדים בתאונות דרכים.

בחינת הערים החרדיות מעלה כי **בני ברק** ניצבת במקום ה-17 עם 0.8 ילדים שנפגעים בכל שנה בתאונות דרכים לכל אלף ילדים (64 ילדים בממוצע בכל שנה). **בית שמש** נמצאת במקום ה-32 במדד המסוכנות עם 0.3 ילדים נפגעים בתאונות דרכים לכל אלף ילדים (17 ילדים נפגעים בממוצע בכל שנה). **ביתר עילית** ניצבת במקום ה-35 עם 0.2 ילדים שנפגעים בכל שנה בתאונות דרכים לכל אלף ילדים (שמונה ילדים נפגעים בממוצע בכל שנה) **ומוזיעין עילית** נמצאת במקום הכי פחות גרוע בשיעור הילדים שנפגעים בתאונות דרכים לכל אלף ילדים - 0.2 (שבעה ילדים נפגעים בכל שנה בממוצע בתאונות דרכים).

בחינת הערים בחברה הערבית/בדואית מעלה כי **אום אל פאחם** נמצאת במקום השביעי הגרוע עם 1.1 ילדים שנפגעים בתאונות דרכים בהשוואה לכל אלף ילדים (20 ילדים נפגעים בכל שנה בממוצע). **נצרת** נמצאת במקום ה-18 עם 0.8 ילדים נפגעים בתאונות דרכים לכל אלף ילדים (15 ילדים נפגעים בכל שנה בממוצע בתאונות דרכים) **ורהט** נמצאת במקום ה-31 עם 0.5 ילדים שנפגעים לאלף ילדים בכל שנה (14 ילדים נפגעים בכל שנה בממוצע בתאונות דרכים).

מספר נפגעים לאלף ילדים	מספר ילדים נפגעים בממוצע בשנה	מספר ילדים בעיר באלפים	שיעור ילדים באוכלוסייה	אוכלוסייה	עיר	
1.4	32.3	22.6	23.6	95683	חדרה	1
1.4	79.3	56.5	19.9	283640	חיפה	2
1.4	17.3	12.8	24.7	51737	עפולה	3
1.3	30.0	23.3	18.1	128774	בת ים	4
1.2	15.0	12.3	21.6	56880	נהרייה	5
1.2	41.0	34.2	24.3	140967	אשקלון	6
1.1	19.7	17.2	31.2	55183	אום אל-פחם	7
1.1	15.0	13.2	22.7	58268	קריית אתא	8
0.9	45.3	48.3	23.1	209002	באר שבע	9
0.9	18.0	20.0	26.5	75538	רמלה	10
0.9	39.0	43.7	22.5	194273	חולון	11
0.8	32.7	38.9	27.4	141579	רחובות	12
0.8	69.7	83.5	18.5	451522	תל אביב - יפו	13
0.8	50.7	63.2	25.9	244275	פתח תקווה	14
0.8	47.3	59.7	26.6	224629	אשדוד	15
0.8	13.0	16.6	22.4	73999	רעננה	16
0.8	63.3	82.5	41.5	198863	בני ברק	17
0.8	15.0	19.7	25.6	77063	נצרת	18
0.8	16.7	21.9	29.0	75726	לוד	19
0.8	39.3	52.3	24.1	217243	נתניה	20
0.8	38.7	51.5	20.5	251720	ראשון לציון	21
0.7	9.7	14.0	27.8	50213	נס ציונה	22

0.7	21.3	31.0	19.4	159160	רמת גן	23
0.7	207.0	308.4	33.5	919438	ירושלים	24
0.7	7.3	11.3	21.7	51935	אילת	25
0.6	15.7	24.2	24.0	100764	כפר סבא	26
0.6	9.7	15.5	27.4	56344	ראש העין	27
0.6	11.3	20.0	21.0	95142	הרצלייה	28
0.5	8.3	15.4	28.0	54972	קריית גת	29
0.5	14.7	27.7	30.0	92406	מודיעין-מכבים- רעות*	30
0.5	14.0	29.8	43.2	69033	רהט	31
0.3	16.7	54.4	45.9	118676	בית שמש	32
0.3	4.7	16.1	25.9	62325	הוד השרון	33
0.3	3.3	12.7	21.2	60212	גבעתיים	34
0.2	7.3	30.7	54.1	56746	ביתר עילית	35
0.2	6.7	42.4	58.0	73080	מודיעין עילית	35

• מקור נתונים: למ"ס

המלצות

הולכי רגל

- יש להקפיד של שיפור הבטיחות בפן התשתיתי באזורי ריכוז של ילדים כגון בתי ספר, גני ילדים ומגרשי משחקים.
- יש לפעול ביתר שאת למיתון וריסון מהירויות הנסיעה באזורים הללו באמצעות פסי האטה, אזורי מיתון תנועה וכו'.
- יש לקדם הארכת משך המופע הירוק ברמזורים באזורי ריכוז של ילדים.
- מאחר ומרבית הילדים הינם הולכי רגל יש להקפיד באזורים הללו על תשתיות ידידותיות להולכי רגל וכן התאמתם להורדה ואיסוף של ילדים.
- יש לבצע סקרי תשתיות באזורים הללו כפעולה מקדימה לפתיחת שנת הלימודים וכן לפעול לקידום "מסלול בטוח" לבתי הספר.

אופניים וקורקינטים חשמליים

- על משטרת ישראל, הרשויות המקומיות והגופים האמונים על הנושא במשרד התחבורה להביא לאכיפה יעילה של החוק.
- יש לקדם סלילת שבילי אופניים ייעודיים להקטנת החיכוך בין הרוכבים לרכבים.
- יש לבצע הסברה יעודית לילדים אודות החשיבות של חבישת קסדה בכל רכיבה.

רכב וטכנולוגיה

- יש לקדם את נושא בטיחות חזית הרכב בדגש על תאונות מסוג פגיעה בהולך רגל.
- יש לקדם התקנת מערכות טכנולוגיות לזיהוי הולכי רגל.
- יש לחייב התקנת חיישני נסיעה לאחור ולקדם התקנת מצלמות "רוורס".

התקני ריסון, חגורות בטיחות מושבי הגבהה

- יש לקדם את ההסברה בנוגע להתאמת אמצעי המיגון לגיל ומשקל הילד. הבעיה המרכזית כיום הינה החגירה מאחור.
- יש להגביר את האכיפה בנוגע לשימוש בחגורות בטיחות ומושבי הגבהה (בוסטרים).

דרושה פעולה מיידית במגזר הלא-יהודי

כלל ההמלצות שנסקרו בדו"ח זה מקבלות משנה תוקף כשמדובר באוכלוסייה הלא-יהודית. אכיפה משמעותית, הסברה, הכשרה וחינוך לבטיחות בדרכים, הם גורמי מפתח בהקשר זה. הכרחי לנקוט פעולה מיידית ונמרצת לשיפור הבטיחות במגזר הלא-יהודי בכלל, ובקרב ילדים בפרט.

יש להקפיד על קיום חינוך לזהירות בדרכים במערכת החינוך

יש להעביר תקציבים ראויים לנושא זה, אשר יאפשרו להנגיש את תכני הבטיחות לכל שכבות הגיל באופן שוטף. על התכנים האמורים להכיל בין היתר פיתוח מיומנויות לשימוש בטוח בדרך בקרב ילדים והקניית הרגלי בטיחות.

סיכום

הילדים שלנו הם הדבר היקר לנו מכל ועלינו לעשות הכל כדי לשמור עליהם בריאים ושלמים. מדינת ישראל נמצאת במקום הראשון בשיעור הילדים ההרוגים מתאונות דרכים מבין מדינות ה-OECD, נתון שאי אפשר להישאר אליו אדישים. אסור לנו כחברה לקבל בשיוויון נפש את העובדה כי בכל שנה נהרגים בממוצע 32 ילדים בתאונות דרכים, כיתת לימוד שנמחקת מנוף חיינו.

הדו"ח מציג את תמונת ההיפגעות של ילדים בתאונות דרכים, מצביע על נקודות התורפה המרכזיות הדורשות טיפול מיידי ומציע פתרונות ישימים שיכולים להציל את הילד הבא.

ילדים תמיד יתנהגו כמו ילדים ולכן מיקוד פעילות בריסון ומיתון תנועה בסביבת ריכוז גבוהה של ילדים, היא פעולה מחויבת אשר עשויה לצמצם את היפגעותם בתאונות דרכים כהולכי רגל. הגברת המודעות והאכיפה לחגירת חגורות בטיחות בכל נסיעה, ולחשיבות של שימוש במושבי בטיחות מגביהים (בוסטר) גם הקצרה ביותר, יש משמעות מכרעת בצמצום היפגעותם של ילדים בתאונות דרכים כנוסעים ברכב.

בשילוב זרועות וכוחות של כלל הגורמים האמונים על הבטיחות בדרכים ניתן לצמצם את היפגעותם של הילדים בתאונות דרכים. העברת תקציבים ויישום תכניות קצרות וארוכות טווח הן קריטיות וחשובות להפיכתה של ישראל למדינה בטוחה עבור הדור הבא. אם נטמיע בילדינו את ערכי הבטיחות כבר מגיל צעיר נוכל לקטוף את פירות ההשקעה בגיל מבוגר יותר. כך נוכל ליצור חברה בטוחה יותר, עם נהגים טובים יותר ומשתמשי דרך זהירים יותר. השקעה כלכלית שתחזיר את עצמה במהירות וביעילות וגם תציל את חיי הילד הבא.

בברכה,

עוז דרור

סמנכ"ל אסטרטגיה ותקשורת עמותת אור ירוק