

עמדות הציבור בנושא תכנית ועדת שיינין

ממצאי סקר מיום 6-7 יולי 2005,

שנערך ע"י מכון ב.י. כהן למחקר דעת קהל באוניברסיטת ת"א

הממצאים מבוססים על מדגם ארצי מייצג של האוכל היהודית הבוגרת, גילאי 18 ומעלה.

- **חצי מהמדגם מודע לתכנית שיינין, מחציתם (שהם 29% מהמדגם) גם יודע לציין פרטים כלשהם.**
 - בעלי רשיון מודעים לועדה ולפרטי התכנית יותר מאלה שאינם מחזיקים ברשיון.
 - המודעות גבוהה יותר בקרב גברים מאשר בקרב נשים
 - אין הבדלים מובהקים במודעות לפי בעלות על הרכב
 - הפרטים הזכורים ביותר מהתכנית הם כאלה הקשורים לעולם התוכן של כסף.
- **למעלה ממחצית המדגם (58%) מאמינים שהתכנית תצליח להביא לירידה משמעותית בתאונות הדרכים, כשליש מאמין שלא תצליח בכך.**
 - נשים מאמינות הרבה יותר מגברים בהצלחת התכנית (66% לעומת 49%, בהתאמה).
- **58% מהמדגם תופסים את התוספת של 9% על ביטוח החובה לרכב כסבירה**
 - הנכונות לשלם עולה כפועל יוצא של האמון בהצלחת התכנית.
 - בבדיקה נעזרת של הסכום אותו מוכנים לשלם - הנכונות גבוהה יותר בקרב המאמינים בתכנית
 - אלה שמאמינים כי התכנית תצליח תופסים את התוספת של 9% כסבירה יותר מאלה שאינם מאמינים בה (66% לעומת 44% בהתאמה).
- **כאשר מוסיפים את אלמנט ההוזלה בביטוח החובה כתוצאה מירידה במספר התאונות, עולה שיעור החושבים שהסכום סביר מ- 58% ל- 68%.**
 - 12% מן המדגם שינו את עמדותיהם (לחיוב) בעקבות הוספת אלמנט ההוזלה (שיעור נמוך של 3% שינה את עמדותיהם לשלילה).
 - שיעור "המשוכנעים" - אלה שחושבים שהסכום סביר בכל מקרה עומד על 54%.
 - הגרעין "הקשה" של הבלתי משוכנעים - אלה שחושבים שהסכום אינו סביר בשום מקרה - עומד על 22%.
- **מידת האמון באימוץ התכנית נמוכה יחסית (42%).**
 - ללא הבדל ברור בין המינים.
 - עצמת חוסר האמון גבוהה יותר בקרב בעלי רשיון.

עמדות הציבור בנושא תכנית ועדת שיינין – פירוט הממצאים

ממצאי סקר מיום 6-7 יולי 2005,

שנערך ע"י מכון ב.י. כהן למחקר דעת קהל באוניברסיטת ת"א

מודעות לועדת שיינין

אחוז מהמדגם	לפני כיומיים הגישה ועדת שיינין לשר התחבורה את התוכנית הלאומית לבטיחות בדרכים. האם שמעת על תכנית זו?
512	N
52%	כן
48%	לא

בהקראה:

היעד העיקרי של התוכנית הלאומית הוא להביא לירידה משמעותית בתאונות הדרכים כבר בשנה הראשונה, וזאת באמצעות הגדרת נושא בטיחות בדרכים כיעד לאומי ונקיטה בשורה של צעדים אסטרטגיים בתחומי התשתית, ההסברה, החינוך, האכיפה והענישה

מידת האמון בהצלחת תכנית שיינין

אחוז מהמדגם	האם לדעתך, תכנית זו תצליח או לא תצליח להביא לירידה משמעותית בתאונות הדרכים?
(513)	N=
58%	סה"כ מאמינים שתצליח
12%	בטוח שתצליח
46%	כנראה שתצליח
35%	סה"כ מאמינים שלא תצליח
20%	כנראה שלא תצליח
15%	בטוח שלא תצליח
8%	לא יודע

תפיסת הסבירות של אגרה בסך 9%

אחוז מהמדגם	חלק קטן ממימון התכנית יושג ע"י אגרת בטיחות שתגבה מבעלי רכב בסך של 9% מעלות ביטוח החובה על הרכב - בין 150-200 ₪ לשנה. האם סכום זה סביר או לא סביר לדעתך עבור הורדה כזו במספר ההרוגים?
513	N
7%	לא יודע
58%	סה"כ סביר
34%	סביר מאד
24%	די סביר
35%	סה"כ לא סביר
8%	לא כ"כ סביר
27%	כלל לא סביר

תפיסת הסבירות של אגרה בסך 9% בהינתן ירידה בתשלומי ביטוח חובה

אחוז מהמדגם	לפי התכנית, הירידה במספר התאונות תביא להוזלה משמעותית בתשלומי ביטוח החובה על הרכב. האם לאור זה סכום של 150-200 ₪ לשנה הוא סביר או לא סביר לדעתך?
513	N
7%	לא יודע
68%	סה"כ סביר
39%	סביר מאד
28%	די סביר
25%	סה"כ לא סביר
8%	לא כ"כ סביר
17%	כלל לא סביר

מידת האמון באימוץ תכנית שיינין

אחוז מהמדגם	האם אתה מאמין, או לא מאמין כי הממשלה אכן תאמץ ותיישם את התוכנית הלאומית לבטיחות בדרכים שהוגשה לה?
(513)	N
6%	לא יודע
42%	סה"כ מאמינים
18%	בהחלט מאמין
25%	די מאמין
51%	סה"כ לא מאמינים
28%	לא כ"כ מאמין
24%	כלל לא מאמין