

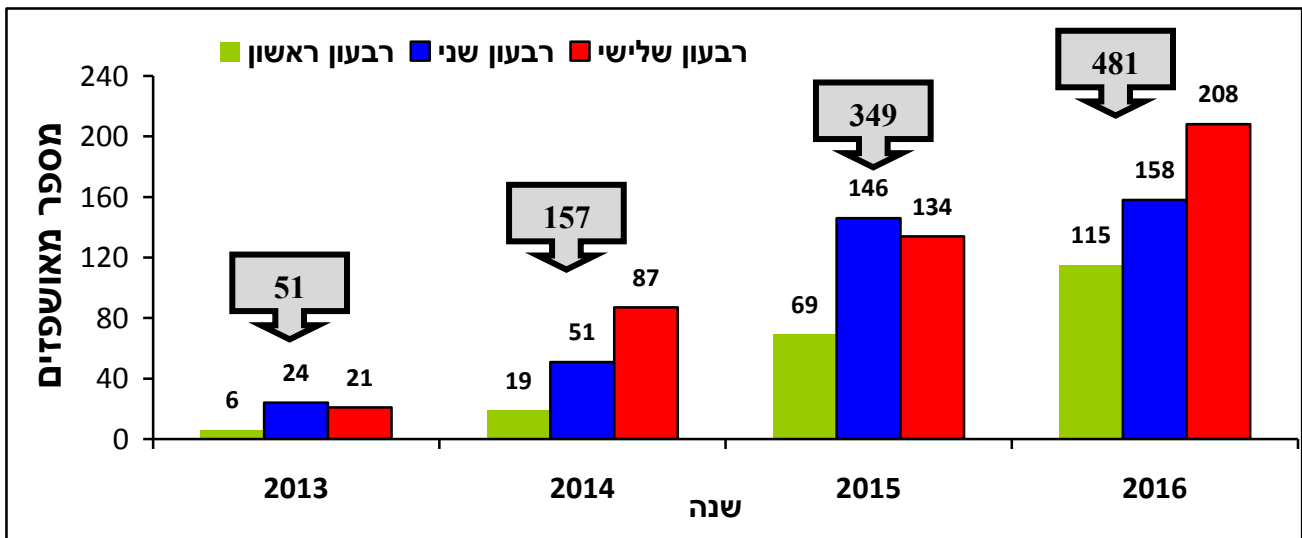


ינואר 2017

בשנת 2016 קיימת עליה משמעותית במספר המאושפדים עקב מעורבות בתאונת אופניים או קורקינט חשמליים

נייר עמדה של המרכז הלאומי לחקר טראומה ורפואה דחופה

תרשים 1: מגמות באשפוז כתוצאה מאופניים וקורקינט חשמליים - תקופה ינואר- ספטמבר שנים 2013-2016.



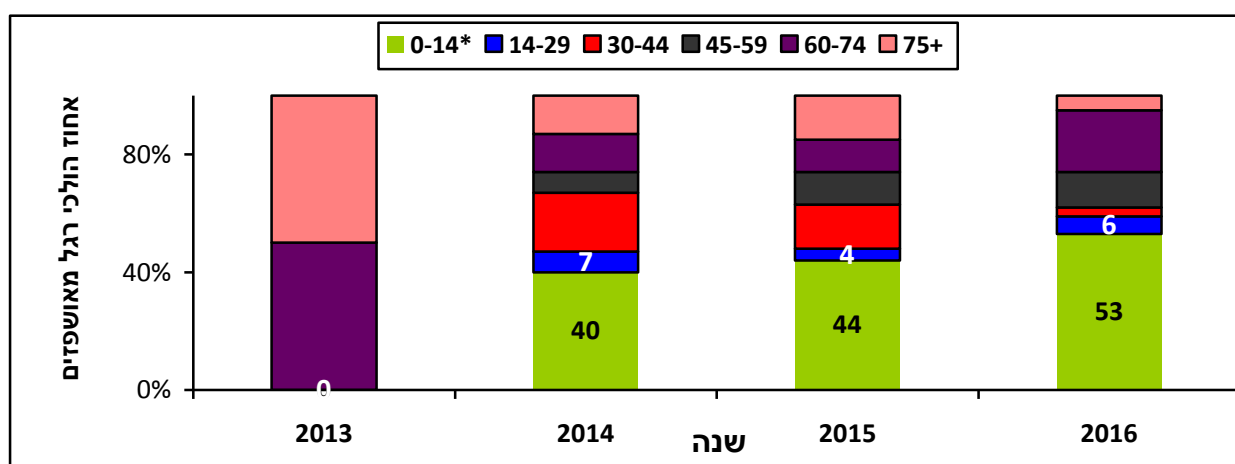
מספרים ועובדות: לתקופה שבין ינואר- ספטמבר שנים 2013-2016

- בשלושת הרבעונים הראשונים של שנת 2016 אושפזו 481 פצועים עקב תאונת אופניים וקורקינט חשמליים, לעומת 349 בתקופה המקבילה בשנת 2015 (40% יותר מאושפדים ב-2016), 157 בשנת 2014 (כ-300% יותר מאושפדים ב-2016) ו-51 בשנת 2013 (כמעט פי 10 יותר מאושפדים ב-2016)
- שלושה מאושפדים נפטרו במהלך האשפוז בשנת 2016 (כולם רוכבי אופניים חשמליים), לעומת חמישה מאושפדים בשנת 2015 (3 רוכבי אופניים חשמליים, אחד הולך רגל ואחד רוכב אופנוע), מאושפז אחד (רוכב אופניים חשמליים) בשנת 2014 ומאושפז אחד בשנת 2013 (רוכב אופניים חשמליים) - ירידה חדה בתמותה בשנת 2016.
- נמשכת העלייה באחוז הפצועים קשים ואנושים! בשנת 2016 מקרב המאושפדים כ-13% הינם פצועים קשים ואנושים! בשנת 2015 11% הינם פצועים קשים ואנושים, ובשנת 2014 אחוז הפצועים קשה היה 6%. זוהי עליה של מעל 100% משנת 2014 ו-20% משנת 2015.

4. 44% מקרב הרוכבים המאושפזים הנם נפגעי ראש, מה שמצביע כנראה על רכיבה ללא קסדה! עם השנים חלה עליה במאושפזים עם פגיעת ראש קשה: 14% בשנת 2016, לעומת 9% בשנת 2015 ו-8% בשנת 2014.

5. כ-8% (78) מקרב המאושפזים בכל השנים הנם הולכי רגל שנפגעו מאופניים או מקורקינט חשמלי, כמחצית (36) מתוכם הנם ילדים בגילאי 0 עד 14 שנים, ו 10% (9) קשישים בגילאי 75+. עם השנים חלה עליה באחוז הילדים (גילאי 0 עד 14 שנים) הולכי הרגל שהתאשפזו עקב פגיעה מאופניים או קורקינט חשמלי.

תרשים 2: מגמות באשפוז הולכי רגל שנפגעו כתוצאה מתאונה בה היו מעורבים אופניים וקורקינט חשמליים- התפלגות לפי גיל בתקופה ינואר-ספטמבר שנים 2013-2016 n=78.



* לא כולל 14.

6. רוכבי אופניים וקורקינט חשמליים נפגעים באופן חמור יותר, כ-12% הנם פצועים קשים ואנושים לעומת 9% בקרב הולכי רגל. מגמה שהתהפכה משנים קודמות. יתכן והאיסור לרכוב על המדרכה "העביר" את הרוכבים לרכוב על הכביש- מה שהוביל לפציעות קשות יותר במיוחד אם הם רוכבים על הכביש ללא קסדות וללא הכשרה.

7. עם השנים קיימת ירידה באחוז הילדים רוכבי האופניים בגילאי 0 עד 14 שנים שאושפזו עקב תאונת אופניים חשמליים (18% בשנת 2016 לעומת 24% בשנת 2015 ו-25% בשנת 2014).

8. אחוז הפצועים שאושפזו ליותר משבוע עלה תוך שנתיים בכמעט פי 3.

9. בשנת 2016 תל-אביב יפו נמצאת עדיין בראש רשימת הערים בהן אירעו תאונות עם אופניים או קורקינט חשמליים. (ראה טבלה 1)



מכון גרטנר לחקר אפידמיולוגיה ומדיניות בריאות (חל"צ) בע"מ

THE GERTNER INSTITUTE FOR EPIDEMIOLOGY AND HEALTH POLICY RESEARCH

Israel National Center for Trauma &
Emergency Medicine Research
Affiliated to the Tel-Aviv University
Sackler Faculty of Medicine
WHOCC

טל. 03-5354252, פקס. 03-5353393

המרכז הלאומי לחקר טראומה
ורפואה דחופה

מסונף לביה"ס לרפואה ע"ש סאקלר
אוניברסיטת תל אביב

מרכז שותף לארגון הבריאות העולמי

e-mail: kobip@gertner.health.gov.il

טבלה 1: התפלגות ישובים בהם ארעה תאונת אופניים או קורקינט חשמליים שהסתיימה באשפוז של לפחות אחד המעורבים (ינואר - ספטמבר 2016)*.

כמות	ישוב
2	רהט
2	ירכא
2	לימן
2	טבריה
2	עפולה
2	שפרעם
2	שדרות
2	נתיבות
2	גן יבנה
2	גבעתיים
2	בית שאן
2	אבו גוש
2	כפר יונה
2	נס ציונה
2	כפר קאסם
2	פורידיס
2	אבן יהודה
2	הוד השרון
2	מבשרת ציון
2	מודיעין מכבים רעות

כמות	ישוב
4	רמלה
4	חיפה
4	בני ברק
4	בית שמש
4	קריית גת
4	ג'דידה-מכר
3	אלעד
3	טמרה
3	טייבה
3	ערערה
3	רחובות
3	הרצלייה
3	כפר מנדא
3	אור יהודה
3	קריית מלאכי
3	באקה אל-גרביה
3	מודיעין עילית
2	לוד
2	ערד
2	עכו

כמות	ישוב
66	תל אביב - יפו
30	ירושלים
18	נתניה
16	אשדוד
15	חולון
13	פתח תקווה
12	ראשון לציון
10	חדרה
10	רמת גן
9	אילת
9	קלנסווה
9	באר שבע
8	בת ים
8	אשקלון
7	רעננה
7	נהרייה
7	כפר סבא
5	טירה
5	אור עקיבא
5	פרד חנה כרכור

* מוצגים רק ישובים בהם אירעו 2 תאונות דרכים ויותר

לשאלות וברורים ניתן לפנות ל:

פרופ' קובי פלג, מנהל המרכז הלאומי לחקר טראומה ורפואה דחופה
kobip@gertner.health.gov.il

052-6667610 116 שלוחה 03-5303926

מאיה סימן-טוב, חוקרת בכירה, המרכז הלאומי לחקר טראומה ורפואה דחופה
mayasi@gertner.health.gov.il

122 שלוחה 03-5303926