

דו"ח תאונות דרכים הנגרמות בשל נהיגה בשכרות/סמים

פברואר 2021

פתח דבר

השילוב של אלכוהול ונהיגה הוא קטלני לנהג עצמו ולשאר משתמשי הדרך. אלכוהול הוא סם רטוב המשפיע באופן מהיר על יכולותיו של הנהג לקרוא את מפת הסכנות שבכביש, להגיב במהירות במקרה חירום ולהיות ערני למתרחש סביבו.

מדי שנה מתרחשות מאות תאונות המוגדרות כתאונות הקשורות לאלכוהול ובכל יום נפגע בממוצע יותר מאדם אחד, בתאונה שבה לפחות אחד הנהגים היה תחת השפעת אלכוהול. הסכנה הטמונה בנהיגה תחת השפעת אלכוהול ברורה לכל, אך למרות זאת תאונות בהן מעורבים נהגים שיכורים הפכו לדבר שבשגרה.

המאבק בנהיגה בהשפעת אלכוהול הינו מאבק חוצה גבולות. המדינות המתקדמות בתחום הבטיחות בדרכים משקיעות מאמצים ומשאבים רבים על מנת למגר את התאונות מהסוג הזה. הכלים והאמצעים לעצירת תופעה זו ידועים ודורשים מהגורמים האמונים על הנושא, לשלב כוחות ולייצר טיפול המשלב את הגורמים המרכזיים – אכיפה, חינוך, הסברה וענישה.

רק שילוב זרועות ומיקוד של המדינה יביא לשינוי המצב בו בכל יום נפגע אדם בתאונת דרכים בישראל לאחר שנהג שיכור פגע בו. על קובעי המדיניות להכריז מלחמת חורמה בנהגים השיכורים אשר בוחרים לשתות אלכוהול ולנהוג.

בברכה,
ארז קיטה
מנכ"ל עמותת אור ירוק

רקע

נהיגה תחת השפעת אלכוהול היא אחת מעבירות התנועה הקשות והחומרות הקיימות בפקודת התעבורה. מדובר בתופעה חוצת גבולות הגובה קורבנות שווא ברחבי העולם, ולאור זאת נחשבת בקרב מומחי הבטיחות בדרכים, לאחד מגורמי הסיכון המרכזיים. אלכוהול הינו סם רטוב המשפיע כבר מהטיפה הראשונה, ולכן המדינות המתקדמות בעולם מאמצות בשנים האחרונות גישות מחמירות במלחמתם בנהגים השיכורים.

מטרה

מטרת דו"ח זה היא להציג את תמונת המצב העדכנית של תאונות הדרכים הנגרמות לאחר שאחד הנהגים המעורבים נהג בהשפעת אלכוהול/סמים בישראל. הדו"ח מצביע על היקף התופעה המסוכנת והיקף האכיפה שמבצעת משטרת ישראל. בנוסף מוצגים הפתרונות הנדרשים וההמלצות אשר יוכלו להביא לצמצום במספר הנפגעים.

שיטה

דו"ח זה מבוסס על מגוון נתונים ומיידעים עדכניים, חומרים שנאספו ונתקבלו מהלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, משטרת ישראל, סקרים שערכה עמותת אור ירוק ונתונים שנאספו מהמועצה האירופית לבטיחות בדרכים (ETSC).

נפגעים בתאונות אלכוהול/סמים

407

נפגעים בממוצע בכל שנה יותר מנפגע אחד בכל יום בממוצע



245 תאונות דרכים

בממוצע בכל שנה

למרות חוק

0% אלכוהול

68 נהגים צעירים נפגעים בממוצע בכל שנה

אחד מכל שני נפגעים זה נהג רכב פרטי



9 הרוגים

31 פצועים קשה



בממוצע בכל שנה

מקום ראשון בארץ



32 תאונות אלכוהול/סמים מתרחשות בממוצע בתל אביב-יפו בכל שנה

סקר אור ירוק אחד מכל שנים מודה: שתיתי אלכוהול ונהגתי



65% מתאונות הדרכים אירעו בכבישים בינעירוניים



אירופה:

כ-5,000 בני אדם יכלו להינצל ממוות בתאונות דרכים אם לא היו שיכורים



7,257

דוחות



נרשמו בשנת 2019 לנהגים בגין שכרות/סמים

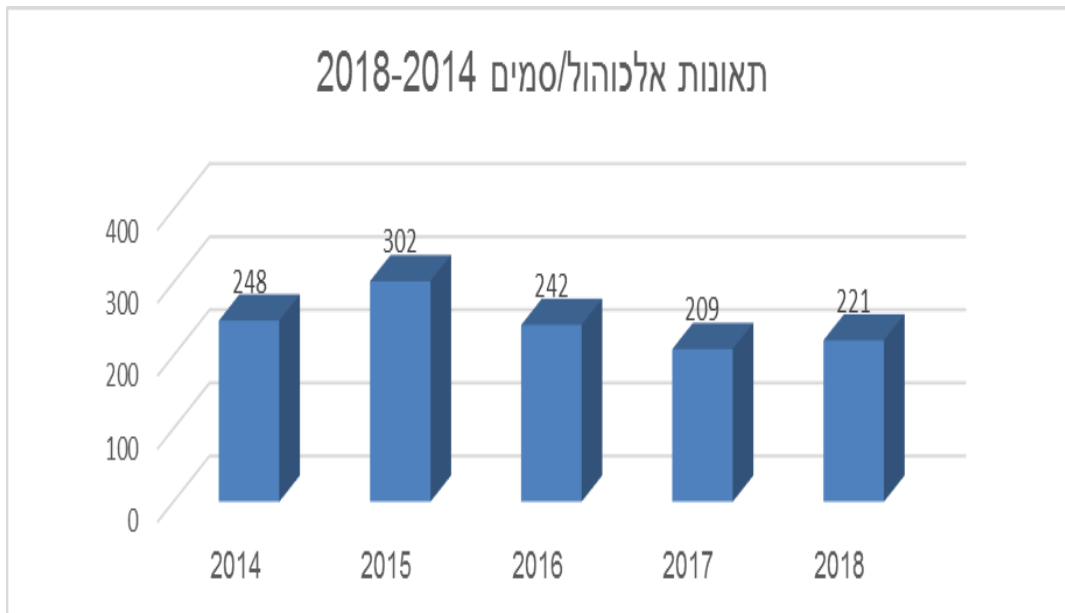
עיקרי הממצאים

- בכל שנה מתרחשות 245 תאונות דרכים בממוצע בשל נהיגה בשכרות/סמים.
- בכל שנה נפגעים 407 בני אדם בממוצע בתאונות דרכים הקשורות לאלכוהול/סמים – יותר מנפגע אחד בכל יום בממוצע.
- בכל שנה נהרגים תשעה בני אדם בממוצע בתאונות דרכים הקשורות לאלכוהול/סמים ו-31 נפצעים קשה.
- נהגי כלי רכב פרטיים נפגעים ב-51% מכלל תאונות הדרכים הנגרמות בשל נהיגה תחת השפעת אלכוהול/סמים – אחד מכל שניים.
- למרות חוק 0% אלכוהול – 68 נהגים צעירים נפגעים בממוצע בכל שנה בתאונות דרכים בשל נהיגה בשכרות/סמים.
- 80% מכלי הרכב שהיו מעורבים בתאונות אלכוהול - כלי רכב פרטיים.
- 65% מתאונות הדרכים במעורבות אלכוהול/סמים אירעו בכבישים בינעירוניים.
- סקר אור ירוק- אחד מכל שנים מודה : שתיתי אלכוהול ונהגתי.
- מקום ראשון בארץ - 32 תאונות אלכוהול/סמים מתרחשות בממוצע בתל אביב-יפו בכל שנה.
- 7,257 דוחות נרשמו בשנת 2019 לנהגים בגין שכרות/סמים.
- המועצה האירופית לבטיחות בדרכים : לפחות 5,000 בני אדם היו יכולים להינצל מתאונות דרכים לו לא היו שיכורים.

הממצאים בהרחבה

תאונות

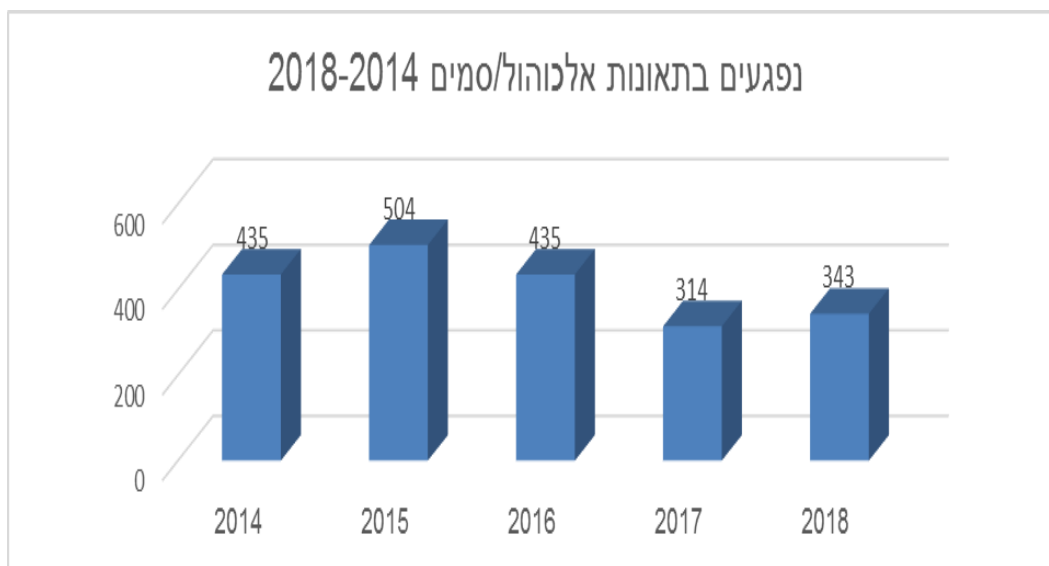
1,222 תאונות דרכים התרחשו כתוצאה מנהיגה תחת השפעת אלכוהול/סמים בין שנים (2014-2018), בממוצע 245 תאונות בכל שנה. בשנת 2018 נרשמה עליה של כ-10% במספר תאונות הדרכים הקשורות לנהיגה בשכרות/סמים בהשוואה לשנת 2017.



• מקור: למ"ס

נפגעים

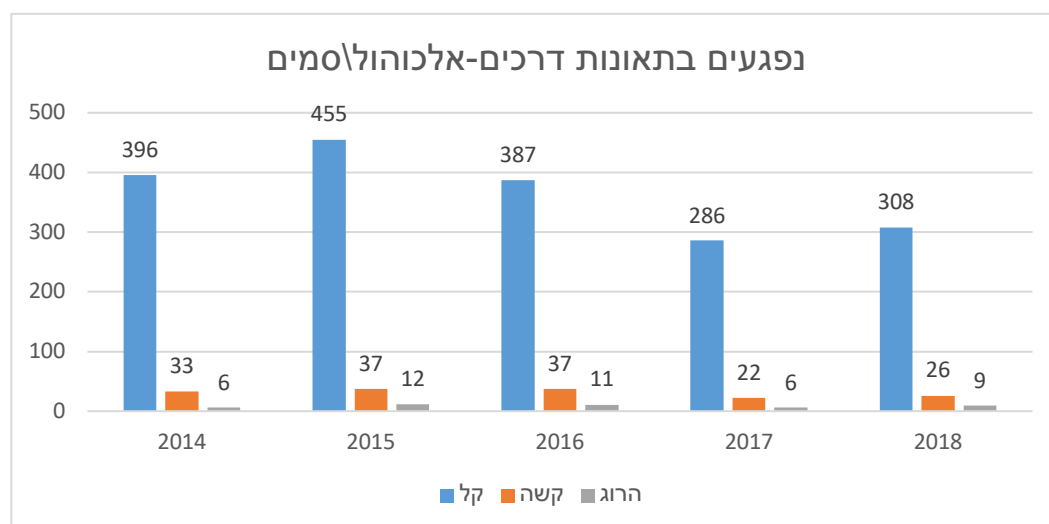
2,031 בני אדם נפגעו בתאונות אלכוהול/סמים בחמש שנים (2014-2018). בכל שנה נפגעים בממוצע 407 בני אדם בתאונות דרכים כאשר לפחות אחד מהנהגים היה תחת השפעת אלכוהול/סמים – **יותר מנפגע אחד בכל יום**. בדומה למגמת העליה בתאונות הדרכים, גם בקרב הנפגעים בתאונות הקשורות לאלכוהול/סמים בנהיגה נרשמה עליה של כ-10% בשנת 2018 בהשוואה לשנת 2017.



מקור: למ"ס

הרוגים ופצועים קשה

44 בני אדם נהרגו בחמש שנים (2014-2018) בתאונות דרכים הקשורות לנהיגה תחת השפעת אלכוהול/סמים, תשעה בני אדם בממוצע בכל שנה. מפילוח הנפגעים לפי שנים ניתן לראות כי בשנת 2018 נרשמה עליה גם בקרב מספר הנפגעים הכללי, הנפגעים קשה וההרוגים באותן תאונות, וזאת בהשוואה לשנת 2017.

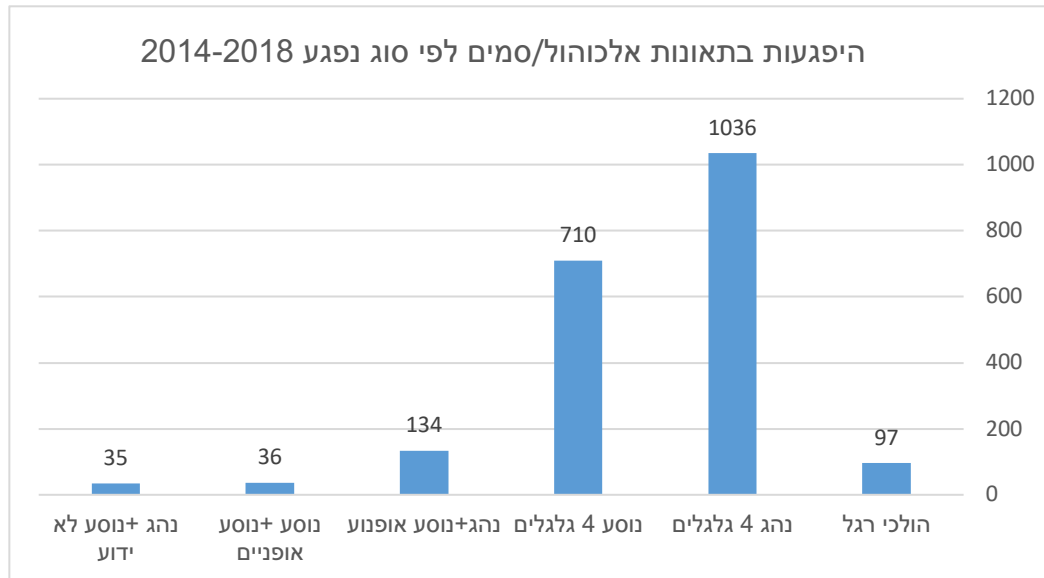


מקור: למ"ס

ניתן להעריך כי מחסור בניידות ובנוכחות משטרתית בכבישים הוא אחד הגורמים המרכזיים לעליה בתאונות שנגרמו בשל נהיגה בשכרות/סמים בשנת 2018 לעומת השנה הקודמת. למשטרת התנועה חסרות כ-200 ניידות תנועה וחסרים מאות שוטרים. היעדר נוכחות משטרתית מרתיעה עלולה להוביל לעליה בנהיגה בשכרות.

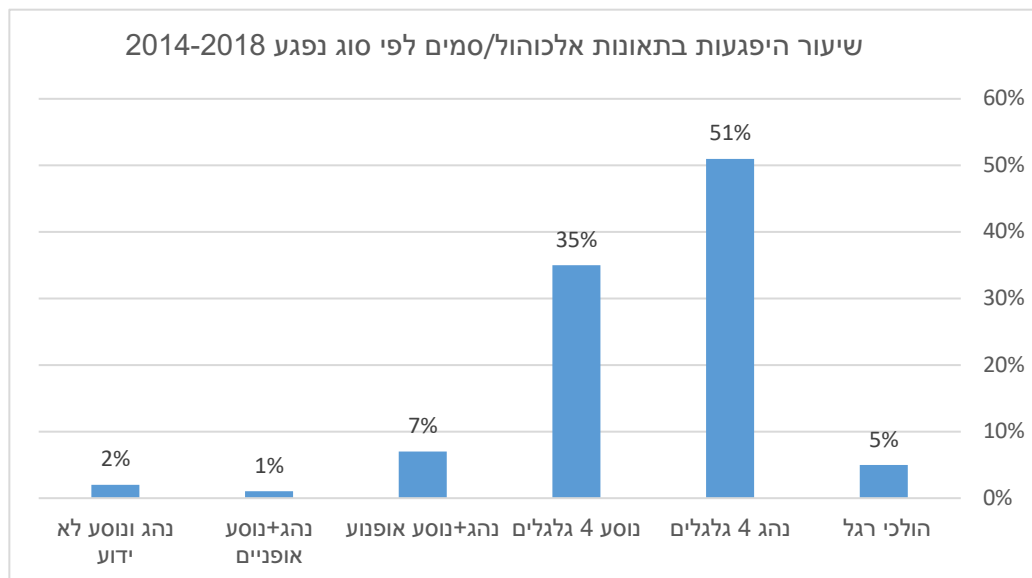
51% מהנפגעים – נהגי רכב פרטי

1,036 נהגים נפגעו בחמש שנים (2014-2018) בתאונות דרכים שאחד הנהגים היה תחת השפעת אלכוהול, 710 נוסעי כלי רכב פרטיים נפגעו בתאונות דומות באותן שנים. 134 נהגים ונוסעי אופנועים וקטנועים נפגעו בתאונות אלכוהול/סמים ו-97 הולכי רגל.



• מקור: למ"ס

51% מהנפגעים בתאונות דרכים הקשורות לנהיגה בשכרות הם נהגי כלי רכב פרטיים, 35% מהנפגעים הם נוסעי כלי רכב פרטיים, 7% הם נהגים ונוסעי אופנועים וקטנועים ו-5% מהנפגעים הם הולכי רגל.



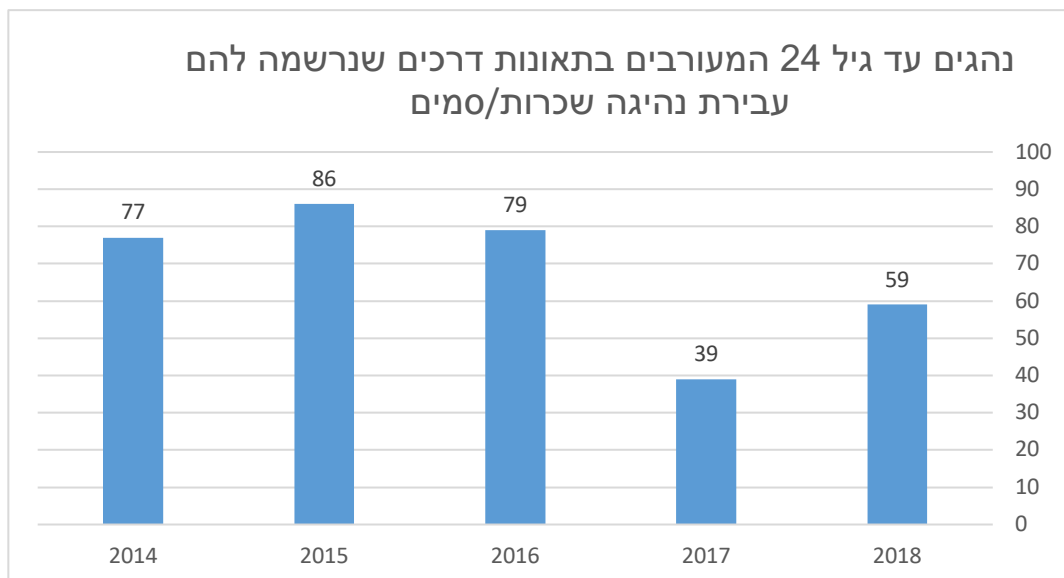
• מקור: למ"ס

נהגים צעירים

340 נהגים צעירים עד גיל 24, היו מעורבים בתאונות דרכים בחמש שנים (2014-2018) לאחר שנרשמה להם עבירות נהיגה בשכרות/סמים, 68 נהגים צעירים בממוצע בכל שנה.

59 נהגים צעירים היו מעורבים בתאונות בשנת 2018 לעומת 39 נהגים צעירים בשנת 2017 – עליה של 66%.

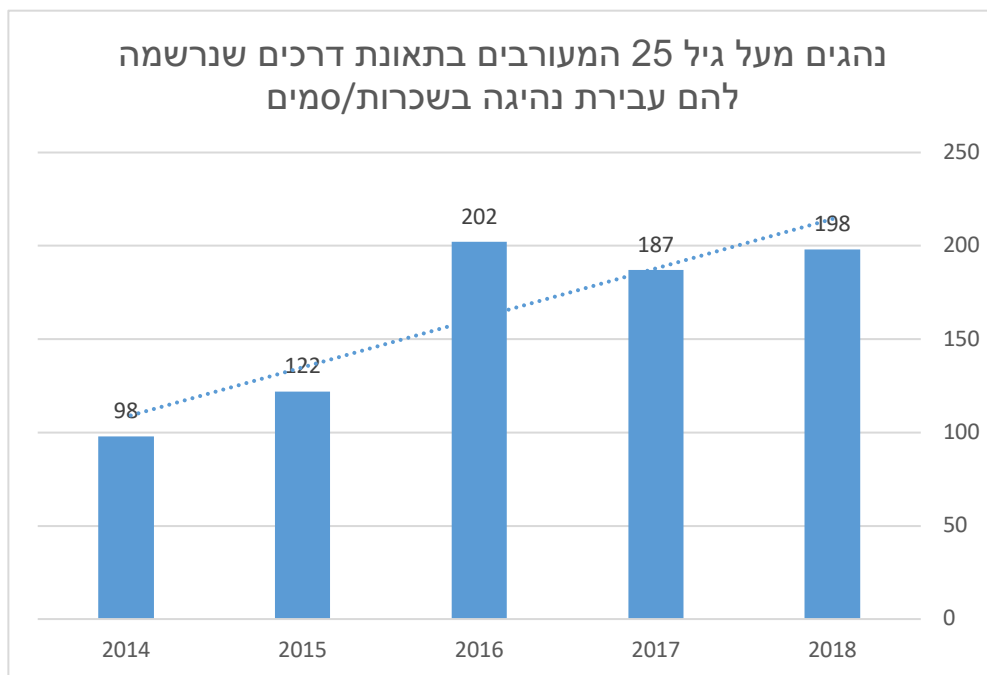
בשנת 2011 נכנס לתוקף חוק 0% אלכוהול האוסר על נהגים צעירים עד גיל 24, לשתות אלכוהול ולנהוג, אפילו טיפה אחת. לכן, אותם נהגים צעירים שהיו מעורבים בתאונות לאחר ששתו אלכוהול לא היו אמורים כלל לעלות על ההגה ולנהוג. אכיפה והתרעה משטרתית ראויה בשילוב הסברה ממוקדת היו יכולים למנוע את התאונות הללו.



• מקור: למ"ס

נהגים מעל גיל 25

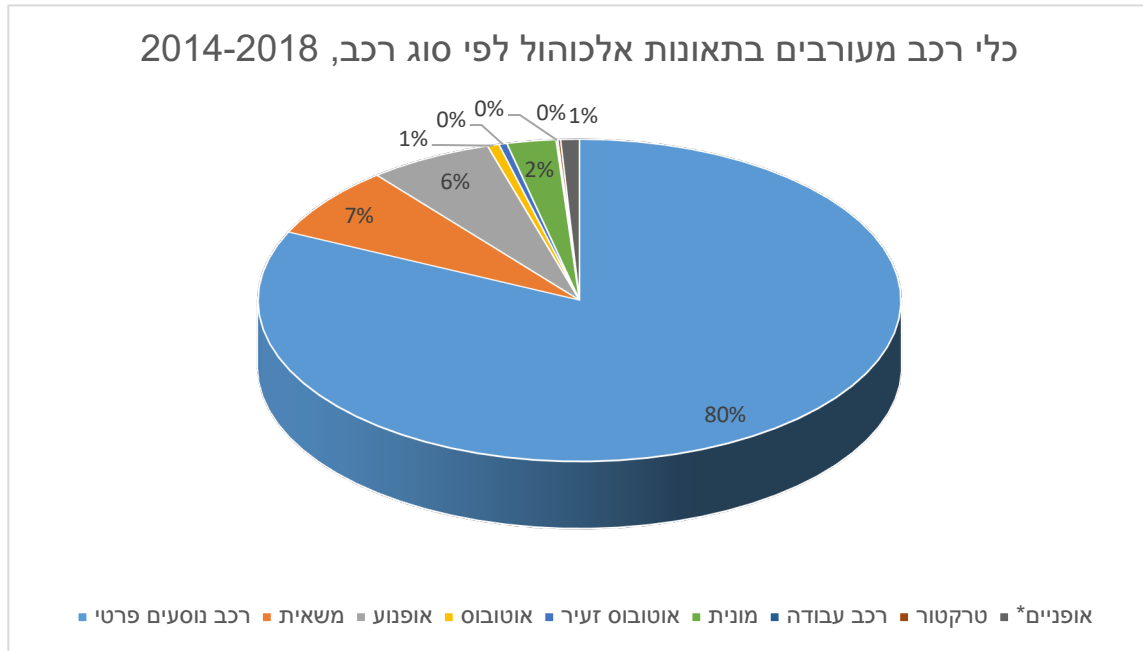
807 נהגים מעל גיל 25 היו מעורבים בתאונות דרכים כאשר נרשמה להם עבירת נהיגה בשכרות/סמים בחמש שנים (2014-2018), במוצע 162 נהגים בכל שנה. 198 נהגים היו מעורבים בתאונות דרכים בשנת 2018 לעומת 187 נהגים שהיו מעורבים בתאונות דומות בשנת 2017 – עליה של כ-6%. בין השנים 2014-2018, קו מגמת הנהגים המעורבים בתאונות דרכים לאחר שנרשמה להם עבירת נהיגה בשכרות/סמים נמצא בעליה.



• מקור: למ"ס

היפגעות לפי כלי רכב

2,275 כלי רכב היו מעורבים בתאונות אלכוהול/סמים במהלך חמש שנים (2014-2018), כאשר 80% מהם היו כלי רכב פרטיים, 7% היו משאיות, 6% אופנועים ו-2% מוניות, 1% אוטובוסים ואופניים ו-3% אחר.

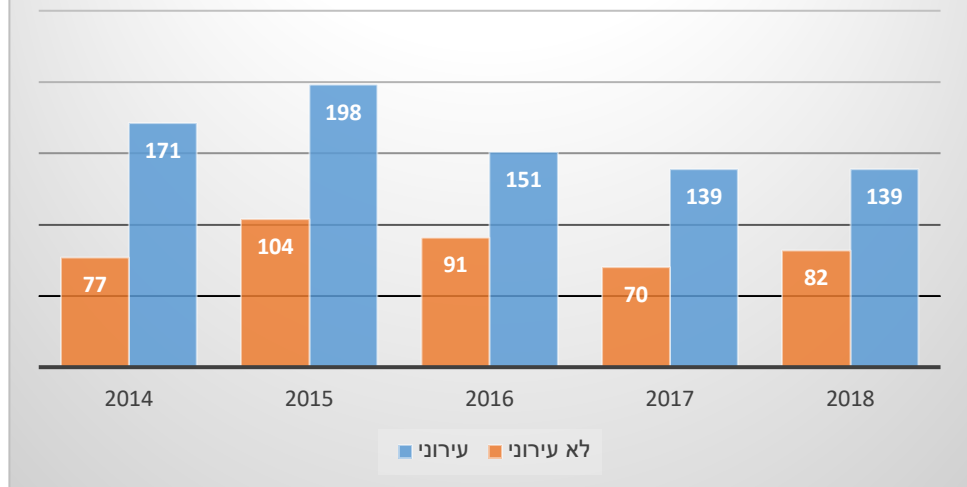


• מקור: למ"ס

65% מתאונות האלכוהול - בערים

רוב תאונות הדרכים הנגרמות בשל נהיגה תחת השפעת אלכוהול/סמים מתרחשות בערים. 65% מתאונות הדרכים בחמש שנים (2014-2018) שנגרמו בשל נהיגה בשכרות/סמים, התרחשו בתחום העירוני. 35% מהתאונות אירעו בכבישים הבניעירוניים.

תאונות אלכוהול/סמים לפי סוג דרך 2014-2018



• מקור: למ"ס

סקר אור ירוק - אחד מכל שנים מודה: שתיית אלכוהול ונהגתי

כמעט אחד מכל שניים (43%) מודה ששתה אלכוהול ונהג פעם אחת ויותר, כך עולה מסקר שערכה עמותת אור ירוק באמצעות מכון הסקרים "מאגר מוחות". הנתונים מקבלים חיזוק כאשר כל אדם שני (50%) הודה כי יצא לו לנסוע ברכב עם מישהו שנהג לאחר ששתה משקה אלכוהולי פעם אחת לפחות.

הסקר נועד לבחון את שיעור הנהגים המדווחים על נהיגה לאחר שתיית אלכוהול, את ה"תירוצים" אותם מתרצים הנהגים כסיבות לנהיגה לאחר שתיית אלכוהול, ושיעור המדווחים מקרב כלל הציבור כי נסעו ברכב עם נהג לאחר ששתה אלכוהול.

מהסקר עולה כי נהיגה תחת השפעת אלכוהול איננה נתפסת כפעולה מסוכנת ונהגים רבים נוטים לשתות אלכוהול ולנהוג – אחד מכל ארבעה (25%) הודה כי שתה אלכוהול ונהג ארבע-חמש פעמים ואף יותר.

כאשר שנתבקשו לתת הסבר מדוע הם שותים אלכוהול ונוהגים:

- 27% טענו כי הם שותים מעט/לא הרבה.
- 7% טענו כי הם נוקטים אמצעי זהירות כמו שתיית קפה או מים ורק אז יוצאים לדרך.
- 5% טענו כי הם נוסעים בזהירות רבה לאחר שתיית אלכוהול.
- 5% טענו כי אין מישהו אחר שיכול לנהוג.
- 3% טענו כי אלכוהול לא משפיע עליהם.
- 43% מהמשיבים דיווחו על סיבות אחרות או סיבות נתנו תשובות אחרות.
- 10% טענו כי הם לא יודעים.

מהנתונים עולה עוד כי:

- גברים (53%) מדווחים יותר מנשים (34%) כי יצא להם לנהוג לאחר ששתו אפילו משקה אחד לפחות.
- ככל שהגיל יורד, כך שיעור המשיבים שיצא להם לנסוע עם נהג שיכור עולה - 59% בקרב גילאי 18-34, 54% בקרב גילאי 35-54 ו- 41% בקרב גילאי 55 ומעלה.

- ככל שרמת ההכנסה עולה, כך שיעור המשיבים שיצא להם לנהוג לאחר ששתו עולה - 37% בקרב בעלי הכנסה מתחת לממוצע, 45% בקרב בעלי הכנסה סביב הממוצע ו- 50% בקרב בעלי הכנסה מעל הממוצע).

תל אביב-יפו במקום הראשון במספר הנפגעים

מבדיקת עשרת הערים שבהן אירעו הכי הרבה תאונות דרכים בשל נהיגה בשכרות/סמים עולה כי בתל אביב-יפו אירעו 157 תאונות דרכים בין השנים 2014-2018, חמש מהן תאונות קטלניות שנהרג בהן לפחות אדם אחד. בירושלים אירעו באותן שנים 61 תאונות דרכים לאחר שאחד הנהגים נהג בשכרות/סמים, תאונה אחת היתה קטלנית. בחיפה אירעו בחמש שנים 55 תאונות דרכים שאחד הנהגים היה תחת השפעת אלכוהול/סמים.

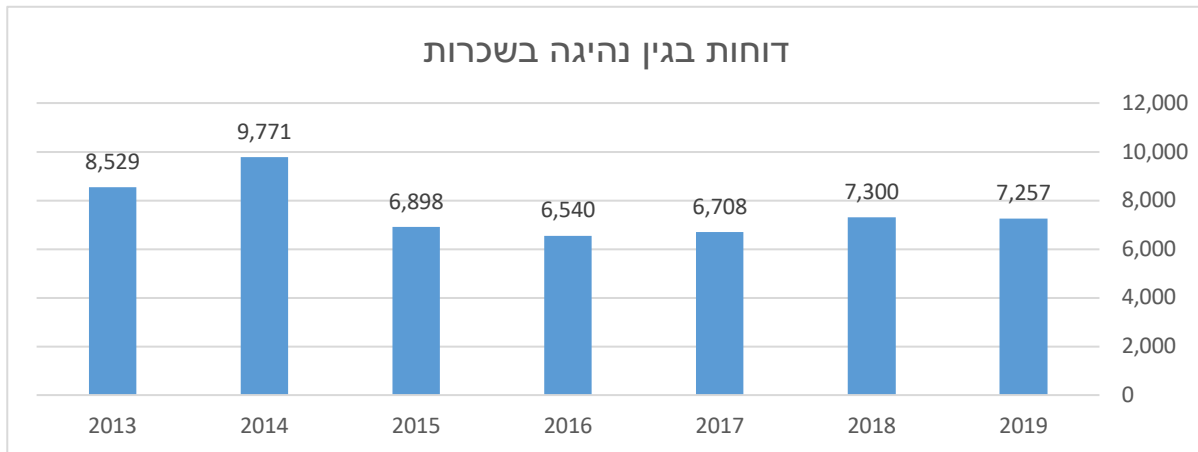
תאונות דרכים במעורבות נהג שיכור/סמים לפי ערים בשנים 2014-2018

עיר	תאונה קלה	תאונה קשה	תאונה קטלנית	סך הכל
תל אביב	133	19	5	157
ירושלים	53	7	1	61
חיפה	47	7	1	55
באר שבע	38	5	2	45
ראשון לציון	34	5		39
אשדוד	36	2		38
אשקלון	29	6	1	36
נתניה	31	1		32
פתח תקווה	28	2		30
בת ים	23	4		27

• מקור: למ"ס

דוחות משטרה

7,257 דוחות רשמו שוטרי משטרת ישראל בשנת 2019 לנהגים בגין שכרות, כך עולה מנתוני משטרת ישראל. מהנתונים עולה כי בהשוואה לשנת 2018 ניתן לראות ירידה קלה במספר הדוחות. במבט על פני השנים האחרונות משטרת ישראל עדיין רחוקה מנתוני האכיפה שהיו בשנת 2014, שנה שבה רשמו השוטרים קרוב ל-10 אלף דוחות לנהגים שיכורים.



• מקור: משטרת ישראל

בחינת מספר הדוחות שהמשטרה רשמה לנהגים בערים חושפת כי בתל אביב-יפו נרשמו רק 960 דוחות לעומת 1,280 דוחות שנרשמו בשנת 2018 – ירידה של 33%. במקום השני ניצבת חיפה עם 631 דוחות לעומת 811 דוחות שנרשמו בשנת 2018 – ירידה של 28%. במקום השלישי ניצבת ירושלים עם 493 דוחות לעומת 304 דוחות שנרשמו בשנת 2018 – עליה של 62%. באר שבע ניצבת במקום הרביעי עם 387 דוחות לעומת 520 דוחות שנרשמו בשנת 2018 – ירידה של 34%. אשקלון סוגרת את חמשת הערים עם מספר הדוחות הגבוה כאשר במהלך שנת 2019 נרשמו 263 דוחות לעומת 194 דוחות שנרשמו בשנת 2018 – עליה של 36% בהשוואה להתוני שנת 2017.

עשרת הערים עם מספר הדוחות הגבוה בגין נהיגה בשכרות

<u>אחוז שינועי</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>ישוב</u>
33%-	960	1,280	תל אביב-יפו
28%-	631	811	חיפה
62%+	493	304	ירושלים
34%-	387	520	באר שבע
36%+	263	194	אשקלון
8%-	257	277	ראשון לציון
71%+	125	73	בת ים
63%+	121	74	אילת
54%-	104	160	אשדוד
103%-	74	150	חולון

• מקור נתונים : משטרת ישראל

דו"ח המועצה האירופית לבטיחות בדרכים

דו"ח מיוחד שעוסק בנהיגה בשכרות פורסם על ידי המועצה האירופית לבטיחות בדרכים (ETSC) וממנו עולה כי לפחות 5,000 בני אדם היו יכולים להינצל מתאונת דרכים לו לא היו שיכורים.

כ-25 אלף בני אדם נהרגו בתאונות דרכים בשנת 2018 באיחוד האירופי. נהיגה בשכרות היא אחת מארבעת הסיבות המרכזיות לתאונות דרכים עם הרוגים ביחד עם נהיגה במהירות מופרזת, אי חגירת חגורות בטיחות והיסח דעת בנהיגה.

על פי רישומי המשטרה, כ-2,654 בני אדם נהרגו ב-23 מדינות האיחוד בשנת 2018 בתאונות הקשורות לנהיגה תחת השפעת אלכוהול. מחברי הדו"ח מציינים כי לשם השוואה בשנת 2010 נהרגו בתאונות דומות 3,544 בני אדם. הערכה היא כי הנתונים האמתיים גבוהים יותר כי לא בכל תאונה מתבצעות בדיקות אלכוהול.

במועצה האירופית לבטיחות בדרכים ממליצים על מספר צעדים שיפחיתו את תאונות האלכוהול:

- שיפור איסוף הנתונים על תאונות דרכים המיוחסות לנהיגה בשכרות.
- לקדם סמכויות לבדיקות אלכוהול לכל המעורבים בתאונות דרכים עם נפגעים.
- לשקול לקבוע חוק 0% אלכוהול לכל משתמשי הדרך.
- להגביר את האכיפה המשטרתית ולהעלות אותה למודעות בקרב הציבור.
- לקדם שימוש במנעולי אלכוהול (alcohol interlocks) כחלק מתכנית שיקום לנהגים שנתפסו נוהגים בשכרות ברמת אלכוהול גבוהה מהפעם הראשונה.
- לקדם שימוש במנעולי אלכוהול (alcohol interlocks) לנהגים מקצועיים.
- להעלות בכל הזמן את המודעות לנהיגה בשכרות באמצעות קמפינים וחינוך.

מסקנות והמלצות

הטיפול בנהיגה בהשפעת אלכוהול צריך להיות מערכתית

הטיפול בנושא נהיגה בהשפעת אלכוהול חייב להיות טיפול מערכתית ששותפים לו כלל הגופים הרלוונטיים. הפתרון הוא רב תחומי וחייב לשלב פעילות של כל גופי הבטיחות. הטיפול צריך להתבצע כחלק מתוכנית לאומית כוללת המאגדת את ההסברה, החינוך, האכיפה והענישה.

מיליון בדיקות אלכוהול בשנה

יש להציב יעד ביצוע של כמיליון בדיקות אלכוהול בשנה. יישום יעד זה יביא ליצירת אווירה של אכיפה מקיפה המתבצעת בכל זמן ובכל מקום. למרות המלצה זו שאינה חדשה, אנו עדים לקיצוץ נמשך ביכולות האכיפה של אגף התנועה במשטרת ישראל ואנו צפויים לראות בתקופה הנוכחית את ההשפעה של הירידה באכיפה.

להרחיב את בדיקות האלכוהול לאחר תאונות קשות וחמורות

במדינות רבות בעולם נערכות בדיקות אלכוהול לכלל המעורבים בתאונות דרכים חמורות וקטלניות וזאת במטרה לאמוד את היקף התופעה. יש לקדם בדיקה לכלל המעורבים בכל התאונות החמורות והקטלניות.

יש להגביר את המודעות לחוק "0% אלכוהול"

חוק 0% אלכוהול הוא חוק חשוב ומציל חיים, ולפיכך יש להגביר את ההסברה והמודעות בקרב נהגים צעירים עד גיל 24 להוראות החוק. נהגים צעירים הם אוכלוסייה המעורבת בתאונות דרכים בשיעור גבוה מאשר חלקם במצבת הנהגים ומיקוד הסברה עשוי לצמצם את חלקם בתאונות דהרכים הנגרמות בשל נהיגה בשכרות

יש לשלב טכנולוגיות מתקדמות כדי לצמצם את הנהיגה תחת השפעת אלכוהול

כיום יש מגוון טכנולוגיות מתקדמות הבאות למנוע נהיגה בהשפעת אלכוהול או במקביל ליצור הרתעה בקרב נהגים עבריינים. הטכנולוגיה המיושמת כיום כבר בחלק ממדינות אירופה ובמדינות רבות בארצות הברית ויש להפעילה גם בישראל הינה מנעולי האלכוהול. יש ליישם טכנולוגיה זו באמצעות מערכת המשפט בקרב אוכלוסיית עברייני התנועה המועדים.

הרחבת חוק 0% אלכוהול לכלל הנהגים

אלכוהול משפיע על יכולות הנהיגה כבר מהטיפה הראשונה, ולכן על מנת לשדר מסר חד וברור כי נהיגה תחת השפעת אלכוהול מסוכנת, יש להרחיב את חוק 0% אלכוהול לכלל הנהגים ולא רק לנהגים הצעירים כפי שהחוק קובע היום.

סיכום

נהיגה בשכרות היא אחת מעבירות התנועה חקשות והחומרות שיש. נהג שותה אלכוהול, עולה על הכביש ובוחר לנהוג ולסכן את עצמו ואת שאר משתמשי הדרך. האלכוהול משפיע כבר מהטיפה הראשונה ופוגע בריכוז, בעירנות, ביכולת לזהות ולקרוא את מפת הסכנות ובעיקר פוגע בקורדינציה וביכולת לתפעל את הרכב.

למול הסכנות, ניתן לראות את נתוני ההיפגעות הגבוהים וחוסר ההבנה בקרב חלקים גדולים מהציבור לסכנות הכרוכות בנהיגה תחת השפעת אלכוהול, כפי שוהצגו בדו"ח. האחריות לצמצום תאונות הדרכים הנגרמות בשל נהיגה בשכרות מוטלת על מקבלי החלטות וקובעי המדיניות. נדרשת פעילות כוללת ונוקשה כנגד הנהגים השיכורים, כזאת שכוללת העלאת מודעות וחינוך, חיזוק האכיפה המשטרתית והחמרת הענישה. על המדינה לשדר מסר חד וברור כי נהיגה בשכרות היא עבירה חמורה שהעונש בגינה קשה ולא משתלם. מיקוד פעילות בקרב קהלים ואוכלוסיות בסיכון ומיקוד אכיפה בעיקר באזורי בילוי ואולמות אירועים עשוי לצמצם באופן משמעותי את מספר הנפגעים הגבוה.

בשנים הקרובות מדינת ישראל תתמודד עם סכנה חדשה בכבישים – נהיגה תחת השפעת סמים. תהליכי הלגליזציה של הסמים הקלים עלולים להפוך את הכבישים למקום מסוכן עוד יותר. לכן, כבר עתה יש להסדיר את הנושא – יש לקבוע ספי ואמצעי אכיפה, ענישה ראויה ומתריעה וזאת במקביל להגברת המודעות וההסברה לסכנות שבנהיגה תחת השפעת סמים.

דו"ח זה סקר את נתוני ההיפגעות מתאונות דרכים הנגרמות בשל שימוש באלכוהול/סמים במטרה למקד את הפעילות הנדרשת, וזאת כדי להציל חיים. עלינו כחברה להוקיע את אותם נהגים שיכורים ולהפוך את התופעה לכזאת שאיננה מקובלת ומהווה סטייה מהנורמה החברתית. פעילות משולבת של כלל הגופים יובליו לצמצום התאונות והנפגעים מתאונות הדרכים המיוחסות לנהיגה בשכרות.

עוז דרור,

סמנכ"ל אסטרטגיה ותקשורת,

עמותת אור ירוק