



משטרת ישראל

נוהלי אגף התנועה



נוהל מתן היתרים למסע / מירוץ / אימון אופניים / רגלי		היחידה המוציאה את הנוהל אגף התנועה / אג"מ
תאריך עדכון 17.3.2019	תאריך תוקף 17.3.2022	מספר הנוהל 02.241.29
שמו		

אגף התנועה הארצי

אג"מ / ענף מבצעים

טלפון: 03/9685870

פקס: 03/9685875

פקס 2: 03-6803835

י' באדר ב', התשע"ט

17 מרץ 2019

סימוכין: 28617119

הנדון: נוהל אג"מ את"ן 02.241.29 - היתרים למסע / מרוץ / אימון אופניים / רגלי
בסימוכין ל:

1. רצ"ב עדכון נוהל מתן היתרים למסע / מירוץ / אימון אופניים / רגלי.
2. **עיקרי השוני בנוהל זה הם:**
 - א. קביעה ברורה של האחראי המשטרתי והמוסמכים למתן היתר.
 - ב. הודעה לציבור הרחב מבעוד מועד.
 - ג. התייחסות לתחרויות טריאתלון הנערכים במקומות שונים בארץ בהתייחס לתחרויות רכיבת אופניים והריצה.
 - ד. אחריות המארגן / חותם ההיתר לשלומם של המשתתפים בנושא: סימון מפגעים לאורך המסלול, אזהרת הרוכבים לפני הגעה למכשול, נזק בכביש וכו'.
3. **הנוהל תקף מיום הפצתו וישמש את הנוגעים בדבר.**

בברכה,

שלי שאול, סני"צ

רע"ן מבצעים

אגף התנועה

מספר הנוהל 02.241.29	שמו	נוהל מתן היתרים למסע / מרוץ / אימון אופניים / רגלי	נהלי משטרת ישראל אגף התנועה / אג"מ
----------------------	-----	--	---------------------------------------

נוהל אג"מ את"ן 02.241.29 - היתרים למסע / מרוץ / אימון אופניים / רגלי

1. כללי

- א. משטרת ישראל אחראית על הזרמת התנועה ואכיפת תקנות התעבורה בדרכים.
- ב. פעילות רכיבת האופניים וריצה הפכה לחלק מתרבות הספורט והפנאי של נתח לא מבוטל מכלל האוכלוסייה בישראל.
- ג. פעילויות אילו הביאו להתארגנויות במסגרות שונות המארגנות/ מפקות מסעות ומרוצים רבים, במסלולים ארוכים ומגוונים, בהשתתפות רצים/ רוכבים רבים.
- ד. ביצוע מסע/ מרוצים/ אימון ו/או מרוץ אופניים/ הליכה בכבישים גורמים לא אחת להפרעה במהלך התקין של התנועה, לסיכון המשתתפים עצמם ושאר משתמשי הדרך.
- ה. הפעלת סמכויותיה של המשטרה בעניין שבנדון תעשה בסבירות תוך איזון בין כל האינטרסים הרלוונטיים, תוך מתן אפשרות לקיים את פעילות הספורט מחד וצמצום הפגיעה בזכותו של הציבור לעשות שימוש בדרך מאידך וזאת לאחר הסרת האיום הבטיחותי הנובע מהאירוע.
- ו. המשטרה, המופקדת על שמירת הסדר הציבורי והסדר בדרכים תקבע את תנאי קיום המסע/ מרוץ/ אימון תוך קביעת התנאים לשימוש בדרך, כולל בתחרויות משולבות טריאתלון ודואטלון.

2. הגדרות

- א. מרוץ אופניים - מרוץ תחרותי, שכולו או חלקו מבוצע ברכיבה על אופניים, כאשר כולו או חלקו מתנהל בכבישים.
- ב. מסע אופניים - רכיבה על אופניים של קבוצה אנשים בשול/ כבישי הארץ שלא במתווה תחרותי.
- ג. אימון אופניים - רכיבה מהירה של קבוצת רוכבים בשול הכביש שלא במתווה תחרותי.
- ד. מרוץ רגלי - ריצה של קבוצת אנשים בדרך או בשול/ הדרך במתווה תחרותי.
- ה. מסע רגלי - הליכה של קבוצת אנשים בשול הדרך בדרך בין עירונית.
 - ו. קבוצה - 20 איש או יותר.
 - ז. ליווי עצמי - עד 50 רוכבים.
 - ח. מארגנים - מגישי הבקשה שהם נציגי הקבוצה.
 - ט. "מאמן"/ "מדריך" - אנשים אשר קיבלו הסמכה ותעודה ממוסד מוכר כמאמנים או מדריכי רכיבה.
 - י. רכב מורשה - רכב של המארגנים שהותר לו בכתב ע"י הקצין המוסמך לנוע בתוך מסלול המרוץ, מזוהה באמצעים קבועים מראש ובפנס כתום מהבהב.
 - יא. רכב ליווי - רכב הנע בחלק האחורי של טור הרוכבים ומאחורי רכב האחרון עם שלט "זהירות רוכבי אופניים" ופנס כתום מהבהב.

מספר הנוהל 02.241.29	שמו	נוהל מתן היתרים למסע / מירוץ / אימון אופניים / רגלי	נהלי משטרת ישראל אגף התנועה / אג"מ
----------------------	-----	---	---------------------------------------

3. הבסיס החוקי

- א. תקנה 158 (א) לתקנות התעבורה תשכ"א 1961 קובעת: לא יתאמן אדם בדרך, לא יתרגל ולא יתעמל בה, ולא ישתתף במשחקים, בתחרויות ספורט, במרוצי אופניים וכד', אלא אם ניתן לו או לקבוצת בני אדם שהוא נמנה עמה, היתר לכך ע"י קצין משטרה ובהתאם לתנאי ההיתר.
- ב. בהתאם להוראת תקנה 158 לתקנות התעבורה, קצין משטרה המאשר את הפעילות מוסמך לקבוע תנאים, בהתקיימם תותר הפעילות.
- ג. הפרת התנאים בהיתר קצין המשטרה לאישור הפעילות הספורטיבית בדרך מהווה עבירה פלילית לפי סעיף 287 לחוק העונשין, תשל"ז-1977 של הפרת הוראה חוקית, אשר דינה שנתיים מאסר.
- ד. מסעות אופניים ומרוצי אופניים הם ענפי ספורט מוכרים, אשר חלים עליהם הוראות חוק הספורט, תשמ"ח 1988 והתקנות שהותקנו על פיו.
- ה. על פעילות ספורטיבית לסוגיה השונים חלים, בנוסף לכך, הוראות חוק הספורט תשמ"ח 1988 ותקנות שונות שתוקנו על פיו בנושאים כמו ביטוח, חובת מדריך/ מאמן ספורט מוסמך, כוח אדם רפואי וציוד עזרה ראשונה, שיש הצטייד בו לפני תחרויות והוראות נוספות, החלות על הספורטאים.
- ו. חובות רוכב אופניים:
- במסגרת מסע אופניים חלות על רוכב אופניים הוראות תקנות התעבורה ובמיוחד תקנות 123-136 לסימן ג' בתקנות התעבורה, המסדירות את הרכיבה על אופניים.

4. המטרה

- א. קביעת נוהל עבודה ארצי למתן היתרים ותנאים למסע אימון / מרוצי אופניים / רגליים או משולב, תוך תאום בין הגורם המטרתי למגישי הבקשה.
- ב. קביעת כללים ברורים בעת מתן היתר למרוץ/ מסע/ אימון אופניים / רגלי בין אם תחרותי או לאו תוך שמירה על בטיחות הרצים ופגיעה מינימאלית ככל האפשר בחיי השגרה.
- ג. קביעת סמכות למתן היתר למסע/ מרוץ/ אימון אופניים/ רגלי ברמה מרחבית, מחוזית וארצית.
- ד. הסדרת התנאים, ההיתרים, למרוץ/ מסע/ מרוץ/ אימון מרגע קבלת הבקשה ועד סיום המסע/ מרוץ/ אימון.
- ה. קביעת מפתח להקצאת כוחות שיטור (שגרה או בשכר) תוך התייחסות לכמות הרוכבים, אורך המסע ותוואי המסלול.

5. המוסמכים למתן היתרים לעריכת מסעות/ מרוצים- אופניים/ רגלי

- א. מסע/ מרוץ/ אימון המבוצע בציר בעל ספרה אחת או שתי ספרות- לא יאושר ברמה העקרונית ובמקרים חריגים יובא לאישור ראש את"ן/ סגנו בלבד.
- ב. מסע/ מרוץ/ אימון המבוצע בציר בין עירוני בעל 3 ספרות ומעלה- יובא לאישור ק' אג"מ את"ן/ רע"ן מבצעים את"ן.
- ג. מסע/ מרוץ/ אימון שמתוכנן ליותר מיממה אחת יובא הדבר לאישור ר' את"ן.

מספר הנוהל 02.241.29	שמו	נוהל מתן היתרים למסע / מירוץ / אימון אופניים / רגלי	נהלי משטרת ישראל אגף התנועה / אג"מ
----------------------	-----	---	---------------------------------------

- ד. מרוץ/ אימון/ מסע אופניים - המחייב סגירת צירים בין עירוניים יובא לאישור ק' אג"מ את"ן, וחריגים לראש את"ן.
- ה. אימון/ מסע/ מרוץ המבוצע בתחום מרחב אחד -
באחריות ק' את"ן המרחבי, במקרים בהם האימון/ מסע/ מרוץ מתוכנן להתקיים בחלקו בציר בין עירוני שבאחריות מתנ"א, יתואם הנושא עם מ' המתנ"א האזורי קודם למתן ההיתר.
- ז. אימון/ מסע/ מרוץ המבוצע ביותר ממרחב אחד -
באחריות ק' האת"ן המחוזי הנוגע, במקרים בהם האימון/ מסע/ מרוץ מתוכנן להתקיים בחלקו בציר בין עירוני שבאחריות מתנ"א, יתואם הנושא עם מ' המתנ"א האזורי קודם למתן ההיתר.
- ח. אימון/ מסע/ מרוץ המבוצע בו זמנית בשני מחוזות ויותר -
הבקשה תוגש במחוז ממנו יוצא האימון/ מסע/ מרוץ לקצין האת"ן המחוזי הנוגע וזה יעביר את הבקשה לאג"מ את"ן, אג"מ את"ן יפנה את הבקשה להתייחסותו המקצועית של אג"מ מתנ"א וימשיך בטיפול לאחר ולאור המלצותיו.
- ט. אימון/ מסע/ מרוץ שעובר בכבישים בינעירוניים בלבד - (שבאחריות משימתית - מתנ"א)
היתר תנועה יינתן ע"י מפקד המתנ"א אזורי, לאחר העברת פקודת היערכות והתייחסות מקצועית לאג"מ את"ן, תוך דיווח לכלל גורמי התנועה והאג"מ במחוז הרלוונטי קודם למתן ההיתר.

דגשי דיווח:

תמולא טבלה מפורטת ע"י מגיש הבקשה (הגורם המשטרתית) ותישלח לאג"מ את"ן כמופיע בנספח המצורף, ככלל הבקשות לסגירת צירים במסעות והמרוצים תוגש לאג"מ את"ן לאחר שהועברה בצינורות האת"ן המרחבי והמחוזי, כשבסוף הגורם המחוזי יעביר הבקשה אל אג"מ את"ן.

הערות:

- 1) ככלל מסעות/ מרוצי אופניים/ אימונים יאושרו אך ורק עפ"י הצירים המפורטים בנספח א', מקרים חריגים יאושרו ע"י ק' אג"מ את"ן/ ר' את"ן.
- 2) באחריות ק' האת"ן המחוזי/ מ' המתנ"א האזורי שאישר המסע/ המרוץ/ אימון דיווח באמצעות מייל משטרתית לתפוצה מתאימה שתכלול את: ר' את"ן, ס' ר' את"ן, ק' אג"מ את"ן, רע"ן מבצעים את"ן, מ' משל"ט/ מצודה את"ן, רמ"ד הנדסה את"ן, מ' מתנ"א, קמב"צ מתנ"א, מ' ימת"א, ק' את"ן מרחבי/ מחוזי, רע"ן מבצעים מחוזי וקציני אג"מ מחוזיים/ מרחביים שבאזורם עובר המסע/ המרוץ/ אימון.

6. השיטה

- א. בקשה לעריכת מסעות, אימונים ומרוצי אופניים/ רגלי תוגש ביחידות התנועה, הבקשה תוגש על גבי טופס שדוגמתו בנספח ב' לנוהל, הבקשה תוגש בצירוף מפה עדכנית בכיתוב עברי או תרשים לגבי קטע הדרך בו יתקיים המרוץ/ מסע/ אימון.
- ב. טופס הבקשה יכלול את הפרטים הבאים:

מספר הנוהל 02.241.29	שמו	נוהל מתן היתרים למסע / מירוץ / אימון אופניים / רגלי	נהלי משטרת ישראל אגף התנועה / אג"מ
----------------------	-----	---	---------------------------------------

- (1) תאריך הגשת הבקשה.
 - (2) פרטי מגיש ואחראי על הבקשה- מס' טל"ס לתקשורת.
 - (3) תאריך, שעות ומסלול המרוץ/ מסע/ אימון.
 - (4) מספר המשתתפים וסוג המרוץ/ מסע/ אימון.
 - (5) תרשים לגבי קטע הדרך שבו יתקיים המרוץ/ מסע/ אימון.
 - (6) חתימת מארגן המסע על ההצהרה (קבלת אחריות).
- ג. את הבקשה לקיום מסע, מרוץ אופניים/ רגלי/ אימון, יש להגיש 30 יום לפחות לפני מועד תחילת ביצוע המרוץ/ מסע/ אימון .
- ד. בקשה שתוגש באיחור (פחות מ- 30 יום), בסמכות הגורם המאשר לדחותה על הסף- במעמד קבלתה.
- ה. בקשה לביצוע אימון לקבוצת רוכבים תטופל בהתאם למפורט בנספח ה'.

7. הטיפול המשטרתי בבקשה

- א. המוסמך למתן היתר לעריכת מסע, מרוצי אופניים/ רגלי/ אימון יונחה עפ"י הנתונים והשיקולים הבאים, בעת הוצאת היתר:
- (1) היקף המסע/ מרוץ/ אימון בהיבט של משך הזמן.
 - (2) הצורך בסגירת נתיבים והכוונת תנועה.
 - (3) השלכות והשפעות גומלין בהזרמת התנועה בכבישים סמוכים.
 - (4) בשל עומסי תנועה, יש להתנות ביצוע מרוץ- בשבת/ חג בשעות בין 06:00 עד 10:00 (פרט לחריגים) ולבחון לתעל את המרוץ/ אימון/ מסע לכבישים צדדיים למניעת הפרעה לתנועה.
 - (5) יש להתנות ביצוע מסע בזמנים שאין עומס בצירים (אין לאשר ימי א' בשעות הבוקר וימי חמישי מהצהריים ואילך).
 - (6) עיתוי ביצוע המסע/ מרוץ/ אימון והאפשרויות להערכות למצב של שיבושים בתנועה הנובעים מכך.
 - (7) מספר המשתתפים במסע/ מרוץ וסוגי המסע/ מרוץ/ אימון (ליווי עצמי/ משטרתי).

מספר הנוהל 02.241.29	שמו	נוהל מתן היתרים למסע / מירוץ / אימון אופניים / רגלי	נהלי משטרת ישראל אגף התנועה / אג"מ
----------------------	-----	---	---------------------------------------

- 8) כבישים באחריות צה"ל- באחריות המארגן ביצוע ותאום מקדים מול הפיקוד הנוגע לקבלת אישור רכיבה בכבישים אלו.
- 9) כיסוי של רשתות קשר באזור המסע/ מרוץ/ אימון, מול ק' טכנולוגיות מחוז/ את"ן.
- 10) ביצוע סיור שטח ע"י מפקד המסע/ מרוץ/ אימון ביחד עם המארגנים והעברת דו"ח לאג"מ את"ן לגבי חולשות/ סכנות/ בעיות וכיסוי קשר.
- 11) מפקד הליווי ידאג לביצוע התיאומים וסגירות מול יחידות שכנות (מ"י) ומשרדי התנועה בתחום העירוני.
- 12) כל פרט נוסף שהינו רלוונטי לביצוע המסע/ מרוץ/ אימון בהתאם למקום ולנסיבות.
- ב. היתר לעריכת מסע/ מרוץ אופניים/ רגלי/ אימון יכלול את הפרטים הבאים:
- 1) תאריך הוצאת ההיתר.
- 2) פרטי הקצין המאשר.
- 3) תאריך, שעות ומסלול המסע/ מרוץ/ אימון.
- 4) היערכות לאירוע- ליווי עצמי/ ליווי ע"י שוטרים וניידות בשכר/ בתפקיד.
- 5) כמות משתתפים.
- 6) תנאים והגבלות (נספח ד' + ו' בהתאם לסוג המסע/ מרוץ), בדגש על הגבלת "השרוך" בין הרוכב הראשון לאחרון- מעל 2 ק"מ רק במקרים חריגים באישור מ' מתנ"א.
- 7) פרטי האחראי על המסע/ מרוץ/ אימון.
- 8) במידה והמארגן אינו נציג/ חב' המארגנת את האירוע, יש לזמן את מזמין האירוע לחתימה בנוסף על התנאים.
- 9) במשטרה קיימת הזכות והסמכות לבטל בכל רגע נתון את האירוע לאור שיקולים מקצועיים/ מבצעים ובטיחותיים/ מזג אויר וכו'.
- 10) תנאי בסיס:
- א. לא יינתן אישור לעריכת מרוצי אופניים בדרכים מהירות, בדרכים אשר אין להן חלופה נאותה מבחינה תחבורתית, בשכונות מגורים צפופות ובכל מקום אחר המהווה סכנה בטיחותית למשתתפי המרוץ ולתנועת כ"ר/ ה"ר.
- ב. לא יינתן אישור לעריכת מרוצי אופניים בחשיכה.
- ג. העסקת שוטרים בשכר:
- 1) העסקת שוטרים בשכר תהא על פי נוהל מס"מ 02.220.134.
- 2) תנאי - הפקדת התשלום בגין השוטרים בשכר והאמצעים תהיה עד שבוע לפני תחילת המסע/ מרוץ, אישור ההפקדה יועבר לגורם המאשר- ללא הפקדת התשלום מצד המארגן לא יקוים המסע/ מרוץ.
- 2) קריטריונים בהם תיבחן חיוב המארגנים בשכירת שוטרים לאירוע:

מספר הנוהל 02.241.29	שמו	נוהל מתן היתרים למסע / מירוץ / אימון אופניים / רגלי	נהלי משטרת ישראל אגף התנועה / אג"מ
----------------------	-----	---	---------------------------------------

- (א) היקף האירוע ורמת ההפרעה לשלום הציבור/ משתמשים בדרך.
- (ב) אופי האירוע- בעל אופי פרטי לעומת אירוע ציבור מובהק (כגון הפגנה, אירוע בחירות וכו').
- (ג) האם ההשתתפות באירוע כרוכה בתשלום או למען רווח אחר.
- (ד) רמת ההיקף והתשומות הנדרשות לקיום האירוע בהיבט המשטרתית.
- (ה) אין לחייב את המארגן יותר ממה שדרוש לקיום המסע ובהתאם לנוהל.
- (ו) שינוי בחיוב עלויות שיטור בשכר ואמצעים יהיה באישור ק' אג"מ את"ן/ ר' את"ן ובמקרים חריגים בלבד.
- (ז) במקרים בהם היקף המרוץ הוא גדול ומצריך שינויים בהסדרי התנועה הקיימים ואשר להם השפעה מעבר למקום ביצוע המרוץ (המוסמך עם ק' את"ן במחוז ובמהנדס התנועה המחוזי/ הארצי) הנושא יוצג לידיעת הציבור באמצעי התקשורת מבעוד מועד.
- (ח) בתחרויות שונות ייקבע ק' האת"ן המחוזי הנוגע גם את הדגשים הבאים:
- (1) המרוץ ייקבע ליום שבת בין השעות 07.00-10.00
 - (2) משך המרוץ יהיה 3 שעות.
 - (3) ייקבעו צירי תנועה חלופיים.
 - (4) המארגנים יפרסמו זמני המרוץ ושינויי הסדרי תנועה בתקשורת הארצית והמקומית

ד. הנחיות ותנאים ליחידה המאשרת את המסע / מרוץ:

- (1) קבלת הבקשה 30 יום לפחות לפני המועד המתוכנן לתחילת האירוע.
- (2) מסע אופניים שאינו תחרותי עד 50 רוכבים, יהיה בליווי עצמי של המארגן, למעט מקרים חריגים בהם הצירים נמצאו כמסוכנים לרכיבה (עיקולים חדים, חוסר שוליים ומעקי בטיחות וכיוצ"ב) עפ"י שיקול דעתו והיכרותו עם הגזרה של ק' את"ן/ מ' מתנ"א אזורי.
- (3) השוטר המלווה או היחידה שבתחומה עובר המסע/ מרוץ/ אימון, יבדקו את ההיתר ויפקחו על קיום התנאים שנקבעו.
- (4) כל יחידה שבתחומה עובר המסע/ מרוץ/ אימון (שאינו מלווה בשכר) תסייע ותפקח במידת הצורך על בסיס ניידות השגרה.
- (5) הניידת המלווה את המסע/ מרוץ/ אימון תדווח למצודה/ מרד"מ את"ן מדי יום: יציאה, חריגים וסיום.

מספר הנוהל 02.241.29	שמו	נוהל מתן היתרים למסע / מירוץ / אימון אופניים / רגלי	נהלי משטרת ישראל אגף התנועה / אג"מ
----------------------	-----	---	---------------------------------------

- (6) באחריות המשל"ט שבתחומו עובר המסע/ מרוץ/ אימון, לדווח לכלל השוטרים בשטח על קיומו, להעביר דיווחי תנועה לתקשורת ולדאוג להוצאת הודעות מיסרונט בנושא, הודעה לציבור הנהגים, תוך אפשרות שימוש בשילוט מתחלף של נת"י.
- (7) קציני את"ן ומפקדי מתנ"א אזורי יתאמו בניהם נושא העברת "מקל" במרוצים חוצי מחוזות/ מחוזיים.
- (8) באחריות מפקד המסע/ מרוץ/ אימון, העברת מסמך ההערכות כולל מפות לק' טכנולוגיות את"ן / ק' קשר את"ן לצורך בדיקת כיסוי של רשתות הקשר ומציאת פתרונות הולמים.
- (9) **בסיום כל מסע/ מרוץ יערך תחקיר והפקת לקחים להמשך אשר יופץ לאג"מ את"ן/ענף מבצעים עד שבוע מיום סיום האירוע.**

8. עקרונות להקצאת סד"כ והפעלה

- א. בכל ניידת יוצב שוטר אחד ובמידת האפשר יצורף מתנדב לסיוע.
- ב. בהיערכות הכוללת שתי ניידות משטרה ומעלה יוגדר מפקד ליווי, מפקד הליווי יהיה בניידת המובילה והניידת השנייה תהיה מאספת ותסגור את טור המשתתפים.
- ג. הניידות הנוספות (מלבד פותחת ומאספת) ייסעו לפני או/ו במקביל לשיירה בהתאם לתנאי הדרך ובעת הצורך יבצעו חסימות צירים, צמתים ודרכים.
- ד. פרקי הזמן שיוקדשו לחסימת וסגירת צירים יהיו מינימאליים תוך שימוש בכל אמצעי הזהירות והבטיחות הדרושים.
- ה. יש להסתייע בשיטת "הסעות" תוך נקיטת אמצעי זהירות לשם שחרור לחצי תנועה במהלך האירוע.
- ו. וויסות תנועה ושחרור עומסים במהלך האירוע באמצעות תכנון מקדים של נקודות עצירה/ חניות ביניים במקומות מסודרים ובטוחים שאינם מהווים סיכון לרוכבים ולמשתמשי הדרך.
- ז. חריגה מעקרונות אלו תתאפשר רק באישור ק' את"ן מחוזי/ ק' אג"מ את"ן/ רע"ן מבצעים את"ן.
- ח. טבלת מפתח בסיסי ומינימאלי להקצאת שוטרים וניידות למסעות אופניים/ מרוצים:

מספר משתתפים	מספר ניידות	מספר שוטרים
100-200	2	2
300	3	3
400-600	6	6
600-800	8	8

מספר הנוהל 02.241.29	שמו	נוהל מתן היתרים למסע / מירוץ / אימון אופניים / רגלי	נהלי משטרת ישראל אגף התנועה / אג"מ
----------------------	-----	---	---------------------------------------

הערה:

בסמכות הגורם המאשר קביעת היערכות גדולה מהמצוין בטבלה לעיל, תוך התבססות על ניתוח מקצועי וניסיון העבר וציון השיקולים שהובילו להיערכות זו.

ט. הרכב כוח הליווי:

- (1) הליווי המשטרתני יורכב משוטרים מהמגזר הייעודי + מנהלי כמס' 2 בלבד, בעלי הכשרה משטרתית מתאימה (תנועה/אג"מ).
- (2) ככלל ליווי בכבישים בינעירוניים ילווה ע"י שוטרי אגף התנועה כשוטרים נוספים + את"ן העירוני ישולבו בתיאום בין קציני את"ן המחוזיים למפקד מתנ"א האזורי.
- (3) מתנדבי את"ן יפעלו בזוג או יותר, כאשר על המתנדב להיות בעל הכשרה מתאימה/ כשיר.

י. לכל ליווי יקבע מפקד:

- (1) ליווי עד 3 ניידות- נגד בכיר ממערך התנועה.
- (2) ליווי מ-4 ניידות ומעלה- קצין ממערך התנועה.
- (3) ליווי בכבישים בין עירוניים- מ' הליווי יהא ממערך אגף התנועה.
- ליווי בכבישים עירוניים- מ' הליווי יהא מהאת"ן המחוזי/ המרחבי.

יא. לימוד המשימה:

- (1) מפקד הליווי ידע את המשימה על בוריה תוך ידיעת הפרטים הבאים:
אופי ליווי (מרוץ, מסע אופניים/ רגלי וכיוצ"ב), ציר התנועה, ציר תנועה חלופי, פרטי ההיתר, איומים עיקריים, תרחישים ותגובות.
- (2) מפקד הליווי ידאג לביצוע התיאומים מול יחידות שכנות ומשרדי התנועה בתחום העירוני.
- (3) תדרוך השוטרים והמלווים, יבוצע לפני תחילת ליווי כל יום ע"י מ' כוח הליווי תוך שימת דגש על ציר המסע, התרעות פח"ע, הוראות פתיחה באש, הנחיות בטיחות, תרחישים ותגובות.
- (4) לפני תחילת ליווי באחריות מפקד הכוח ביצוע בדיקת תקינות, זיוד ניידות, ציוד בטיחות וציוד אישי של השוטרים בדגש על הופעת שוטרים עפ"י הפה"ק לרבות אפודה זוהרת (בכל שעות היממה).

9. שליטה

א. קשר:

- (1) ליווי מחוזי בכבישים בינעירוניים ועירוניים- רשת קשר אורגנית של יח' מתנ"א האזורי.
- (2) ליווי בין מחוזי- גל ארצי 1501.
- (3) כלל נושא הקשר יתואם מראש עם ק' טכנולוגיות למתן כיסוי הולם לאורך המסע/ מרוץ.

ב. דיווח:

- (1) עם יציאת הליווי יודיע מפקד הליווי למצודה את"ן/ משל"ט מחוזי/ מרחבי על תחילת תנועה תוך מתן פירוט מקום יציאה.

מספר הנוהל 02.241.29	שמו	נוהל מתן היתרים למסע / מרוץ / אימון אופניים / רגלי	נהלי משטרת ישראל אגף התנועה / אג"מ
----------------------	-----	--	---------------------------------------

- (2) במהלך הליווי יודיע מפקד הליווי על קצב התקדמות הליווי ו/ או תקלות ואירועים חריגים.
- (3) עם סיום הליווי יועבר דיווח למוקדים הרלוונטיים.
- ג. משל"ט/ מצודה את"ן :
- (1) יעדכן את מפקד הליווי טרם יציאה על סטאטוס התנועה בציר או על אירועים היכולים לפגום בקצב התקדמות הליווי.
- (2) יפתח אירוע ביומן מבצר/ מערכת המוקדים עם תחילת הליווי ויבצע העשרה עפ"י הצורך.
- (3) יעקוב באמצעות מערכות השו"ב שבמצודה אחר קצב התקדמות הליווי.
- (4) בליוויים מורכבים יפיץ באמצעות מערכת המיסרונט את סטאטוס התקדמות הליווי.

10. כתובים

- א. לקראת כל מסע/ מרוץ עד 50 משתתפים (ליווי עצמי) באחריות הגורם המאשר להפיץ מייל משטרתי דיווח מפורט לכל הגורמים.
- ב. מעל 50 משתתפים/ מרוץ המלווה בניידות משטרה, באחריות הגורם המאשר להוציא פקודת מבצע ע"י מפקד הליווי שתופץ לגורמים הרלוונטיים.
- ג. בכל יחידת את"ן מתנ"א אזורית/ ימת"א /מחוז/ מרחב יפתח תיק לבקשות ואישורים למרוצים ומסעות ובו יתקיימו הבקשות וההיתרים לביצוע המרוצים/ מסעות

נספחים:

- נספח א'- צירים בהם ניתן לאשר מסעות/ מרוצי אופניים.
- נספח ב'- בקשה לקיום מרוץ/ מסע.
- נספח ג'- היתר ורישיון למסע/ מרוץ.
- נספח ד'- תנאים והגבלות מסע/ מרוץ אופניים.
- נספח ה'- הטיפול בבקשה לביצוע אימון לרוכבי אופניים.
- נספח ו'- תנאים והגבלות מסע/ מרוץ רגלי.
- נספח ז'- הנחיות בטיחות.
- נספח ח'- טבלת בקשת אישור לסגירת כבישים במסע/ מרוץ
- נספח ט'- תקנות תעבורה לרוכבי אופניים

מספר הנוהל 02.241.29	שמו	נוהל מתן היתרים למסע / מירוץ / אימון אופניים / רגלי	נהלי משטרת ישראל אגף התנועה / אג"מ
----------------------	-----	---	---------------------------------------

נספח א'

הנחיות לצירים בהם ניתן לאשר מסעות/ מרוצי אופניים/ רגלי/ אימון

מחוז צפון	מחוז חוף	מחוז י"ם	מחוז מרכז	מחוז ש"י	מחוז ת"א	מחוז דרום
<u>תחום עירוני</u>						
עפ"י שיקול מפקד המרחב/מחוז תוך עדכון והתייעצות עם אגף התנועה להשלכות לכבישים הבין עירוניים						
<u>תחום בין עירוני</u>						
עפ"י שיקול מפקד מתנ"א אזורי / ק' את"ן מחוזי תוך עדכון והתייעצות עם מרחב / מחוז להשלכות לכבישים העירוניים						

המוסמכים למתן היתרים לעריכת מסעות/ מרוצים- אופניים/ רגלי/ אימון

- ו. מסע/ מרוץ/ אימון המבוצע בציר בעל ספרה אחת או שתי ספרות- לא יאושר ברמה העקרונית ובמקרים חריגים יובא לאישור ראש את"ן/ סגנו בלבד.
- ז. מסע/ מרוץ/ אימון המבוצע בציר בינעירוני בעל 3 ספרות ומעלה- יובא לאישור ק' אג"מ את"ן/ רע"ן מבצעים את"ן.
- ח. מסע/ מרוץ/ אימון שמתוכנן ליותר מיממה אחת יובא הדבר לאישור ר' את"ן.
- ט. מרוץ/ אימון/ מסע אופניים- המחייב סגירת צירים בינעירוניים יובא לאישור ק' אג"מ את"ן, וחריגים לראש את"ן.
- י. אימון/ מסע/ מרוץ המבוצע בתחום מרחב אחד-
באחריות ק' את"ן המרחבי, במקרים בהם האימון/ מסע/ מרוץ מתוכנן להתקיים בחלקו בציר בינעירוני שבאחריות מתנ"א, יתואם הנושא עם מ' המתנ"א האזורי קודם למתן ההיתר.
- יח. אימון/ מסע/ מרוץ המבוצע ביותר ממרחב אחד-
באחריות ק' האת"ן המחוזי הנוגע, במקרים בהם האימון/ מסע/ מרוץ מתוכנן להתקיים בחלקו בציר בינעירוני שבאחריות מתנ"א, יתואם הנושא עם מ' המתנ"א האזורי קודם למתן ההיתר.
- יא. אימון/ מסע/ מרוץ המבוצע בו זמנית בשני מחוזות ויותר-
הבקשה תוגש במחוז ממנו יוצא האימון/ מסע/ מרוץ לקצין האת"ן המחוזי הנוגע וזה יעביר את הבקשה לאג"מ את"ן, אג"מ את"ן יפנה את הבקשה להתייחסותו המקצועית של אג"מ מתנ"א וימשיך בטיפול לאחר ולאור המלצותיו.
- יב. אימון/ מסע/ מרוץ שעובר בכבישים בינעירוניים בלבד- (שבאחריות משימתית- מתנ"א)
היתר תנועה יינתן ע"י מפקד המתנ"א אזורי, לאחר העברת פקודת היערכות והתייחסות מקצועית לאג"מ את"ן, תוך דיווח לכלל גורמי התנועה והאג"מ במחוז הרלוונטי קודם למתן ההיתר.

נספח ב'

מספר הנוהל 02.241.29	שמו	נוהל מתן היתרים למסע / מירוץ / אימון אופניים / רגלי	נהלי משטרת ישראל אגף התנועה / אג"מ
----------------------	-----	---	---------------------------------------

על הבקשה לקיום מסע, מרוץ אופניים / רגלי,
להגיע למשטרה 30 יום לפחות לפני ביצוע המרוץ / מסע.

**בקשה להיתר עריכת מסע/ מרוץ אופניים / רגלי
(מחק את המיותר)**

אני _____ מס' ת.ז. _____ הח"מ, מבקש להתיר לי לערוך מסע/ מרוץ
אופניים / רגלי בתאריך _____ בין השעות _____:

במסלול: _____

מספר המשתתפים: סוג המסע/ המרוץ: _____

גיל המשתתפים: _____
אחראי על המרוץ: _____
שם פרטי: _____ שם משפחה: _____
כתובת: _____

מס' ת.ז.: _____ מס' טלפון: _____

הצהרה

אני החתום מטה שם פרטי: _____ שם משפחה: _____

מס' ת.ז.: _____ כתובת: _____

1. מצהיר בזאת כי ידועות לי הוראות חוק הספורט תשמ"ח-1988 והתקנות על פיו, המחייבים את משתתפי המרוץ / מסע, כי אדאג למלא אחר הוראות הנוגעות לכוח אדם רפואי וציוד עזרה ראשונה, וכי לא אאשר השתתפותו במרוץ / מסע של ספורטאי שלא עמד בכל הדרישות חוק הספורט והתקנות על פיו.
2. ידוע לי כי יידרש תשלום בעבור שוטרים וניידות אשר יועסקו בשכר במשימות המסע/ מרוץ

תאריך: _____ חתימה: _____

נספח ג'

**היתר לקיום מסע/ מרוץ אופניים / רגלי
(מחק את המיותר)**

מספר הנוהל 02.241.29	שמו	נוהל מתן היתרים למסע / מירוץ / אימון אופניים / רגלי	נהלי משטרת ישראל אגף התנועה / אג"מ
----------------------	-----	---	---------------------------------------

(1) אני: _____ (דרגה + שם הקצין המאשר) _____ (תפקיד)

מתיר בזאת לקיים מסע / מרוץ אופניים / רגלי **(מחק את המיותר)** בתאריך _____

בין השעות _____ בהשתתפות _____ רוכבים / רצים .

במסלול (יש להוסיף / לפרט בהמשך את תוואי המסלול והימים שבהם הוא מתוכנן).

בליווי של _____ כלי רכב מהמארגן ו- _____ ניידות משטרה בתפקיד/ בשכר.

בהתאם לסמכותי לפי תקנה 158(א) לתקנות התעבורה בתנאים המצ"ב ומהווים חלק בלתי נפרד מהיתר זה, כל חריגה מהתנאים המצ"ב מבטלת היתר זה.

*** בעמוד מס' 2 להוסיף את התנאים שעליהם חתם המארגן והם יהיו חלק בלתי נפרד מהיתר זה (המארגן חייב לשאת את היתר במלואו בזמן המס / מרוץ).**

(2) למשטרה קיימת הזכות והסמכות לבטל בכל רגע נתון את האירוע לאור שיקולים מקצועיים/ מבצעיים ובטיחותיים.

בברכה,

נספח ד'

תנאים והגבלות מסע בליווי עצמי/ משטרתי מרוץ אופניים:

1. משתתפי המסע/ מרוץ/ אימון יקפידו על קיום דיני התעבורה/ הוראות תקנות התעבורה כמפורט בסימן ג' המתייחס לאופניים ותלת אופניים, תקנות 123-126 כולל (ראה תקנות להלן)
2. הרכיבה תהא עם כיוון התנועה.

מספר הנוהל 02.241.29	שמו	נוהל מתן היתרים למסע / מירוץ / אימון אופניים / רגלי	נהלי משטרת ישראל אגף התנועה / אג"מ
----------------------	-----	---	---------------------------------------

3. האירוע ילווה בשני כלי רכב (לפחות) בנפרד, אחד מלפנים ושני לאחור הרוכב/ רץ האחרון ועליו שלט אזהרה בגודל 110 X 60 ס"מ "זהירות רוכבי אופניים/ רצים", שתפקידם לדאוג שהרוכבים/ רצים, לא יעקפו את הרכב המוביל ולשמור על מסגרת אחידה של נסיעה.
4. המסע ילווה ע"י רכב עם עגלה נגררת וציוד לתיקוני אופניים ולאיסוף האופניים כאשר לא ניתן לתקנם במקום וכן לאיסוף נחשלים.
5. המסע / מרוץ יתקיים מעבר למעקה הבטיחות, במקומות בהם אין אפשרות לרכב מעבר למעקה הבטיחות ינועו על שולי הכביש או בצידו הימני ביותר של הכביש.
6. התנועה בכבישים חד מסלולי/ דו מסלולי ויותר בהם אין שול ימני סלול ורחב תהיה בנתיב הימני.
7. הרכיבה תהא בטור אחד, בדבוקה, לא בצמדים ולא בגושים, תוך שמירת רווח מתאים, תיאסר רכיבה בזוגות או יותר לרוחב הכביש .
8. באחריות המארגן יתבצעו חניות מעת לעת במקום שאינו מהווה הפרעה לתנועה וסיכון המשתתפים. (בנקודות המסוכמות מראש עם המשטרה).
9. חל איסור על מעבר חופשי בצמתים, ברמזורים ובעת חציית כבישים שלא עפ"י חוקי התנועה.
10. המסע/ מרוץ ילווה ע"י מערך רפואי- עפ"י מפתח נוהלי מד"א/ נוהל טיולים של משרד החינוך בהתאם לאופי המרוץ/ מסע וכמות המשתתפים וכו'.
11. כל הרוכבים יחבשו וקסדות וילבשו ביגוד זוהר במהלך הרכיבה.
12. לכל מסע יצורפו מאבטחים עם כלי נשק עפ"י הנחיית משרד החינוך.
13. הרכיבה תעשה באור יום בלבד ולא יאוחר מהשעה 16: 00 (שעון קיץ בשעה 17: 00).
14. במזג אוויר גשום לא יותר קיום האירוע.
15. כלי הרכב המלווים של המארגנים יהיו מצוידים באמצעי קשר לסוגיהן (טל"ס, קשר וכו').
16. אחריות המארגן/ חותם ההיתר לשלומם של המשתתפים בנושא: סימון מפגעים לאורך המסלול, אזהרת הרוכבים לפני הגעה למכשול, נזק בכביש, לכל משתתף יחולק בתחילת המסע עלון שהוכן ע"י המארגן ובו הנחיות בטיחות/ נקודות כשל וסיכון ויועבר תדרוך לכלל המשתתפים בצורה מרוכזת.
17. האחריות על משמעת המשתתפים הינה על המארגנים בלבד, המארגנים ינחו הרוכבים באשר לכללי התנהגות תוך הקפדה על בטיחות וחוקי התעבורה.
18. לא תתאפשר כניסת כלי רכב ועצירתם על הכביש והשול בתחום תנועה הרוכבים.
20. המארגנים ישמעו לכל הוראות איש משטרה.
21. בהיקבע ליווי משטרת למסע/ מרוץ בשכר (לא יתחיל ללא קבלת אישור תשלום עבור השוטרים בשכר והאמצעים) או שלא בשכר, לא יתחיל המסע/ מרוץ ללא התייצבות נידת משטרה למשימת הליווי.
22. צוותי צילום המלווים את המסע/ מרוץ ינועו בכלי רכב דו-גלגלי לפני או אחרי המשתתפים כאשר על כל כלי דו-גלגלי- 2 רוכבים האחד רוכב והשני מצלם (לא יבוצע צילום ע"י הנהג/ רוכב)
23. באחריות המארגנים לפעול על- פי הנחיות הצבא בכבישים הרלוונטיים ועפ"י האישור שהומצא על ידם.

מספר הנוהל 02.241.29	שמו	נוהל מתן היתרים למסע / מירוץ / אימון אופניים / רגלי	נהלי משטרת ישראל אגף התנועה / אג"מ
----------------------	-----	---	---------------------------------------

24. יתכנו הנחיות נוספות עפ"י שיקול דעתם של המפקדים הטריטוריאליים בשטח לצורך בטיחות וביטחונם של הרוכבים וכן למניעת הפרעות לתנועה.
25. כל אירוע חריג יועבר בזמן אמת למצודה את"ן בטלפון 03-9685820.
26. באחריות המארגן פרסום מוקדם ברמה הארצית והמקומית לתקשורת הכתובה והאלקטרונית (עפ"י קביעת מוציא ההיתר), בדבר קיום האירוע והפרעות שייגרמו וצירים חלופיים, הצגת הודעת הפרסום לפני מוציא ההיתר- טרם יציאת המסע/ המרוץ.
27. במרוץ- המארגן יעביר לידי המשטרה עלונים עם מפת דרכים חלופיות (לחלוקה בחסימות לנהגים לא מקומיים), טרם האירוע.
28. המארגן יתאם ויאשר עם הרשויות, המועצות, יישובים בציר המרוץ והסמוכים לציר האירוע בדבר קיום האירוע והפרעות שייגרמו טרם תחילת האירוע ויצג לפני מוציא ההיתר אישורים הנדרשים.
28. הצבת שילוט מקדים, בולט ומכווין בכל צומת לאורך כל ציר המסע- עד 24 שעות טרם המסע. "זהירות רוכבי אופניים" בגודל 100X100 ס"מ, כל אות בגובה 10 ס"מ כתיב שחור על רקע לבן, בתאום עם רשות הדרך הנוגעת- השילוט יפונה ע"י המארגן בסיום המסע.
30. האישור מתייחס להיבט תנועתי בלבד ואינו בא במקום האישורים המתחייבים בחוק ומשאר היבטי הבטיחות והאבטחה ושלום הציבור.
31. למארגנים ניתנו הנחיות לעיל שעליהן חתמו כל חריגה מההנחיות תגרום להפסקת המסע.
32. במקום שקיים סיכון לקבוצת הרוכבים או במידה ולא עומדים בתנאים שנקבעו, יופסק המסע/ מרוץ/ אימון לאלתר ויועבר דיווח במידי למפקד היחידה המלווה.

מספר הנוהל 02.241.29	שמו	נוהל מתן היתרים למסע / מירוץ / אימון אופניים / רגלי	נהלי משטרת ישראל אגף התנועה / אג"מ
----------------------	-----	---	---------------------------------------

פרטי אחראי המסע / מרוץ מטעם המארגנים

שם פרטי ומשפחה: _____ מס' תעודת זהות: _____

כתובת: _____ מס' טלפון: _____ מס' נייד: _____

תאריך: _____ חתימה: _____

פרטי המארגנים / מזמיני האירוע:

שם פרטי ומשפחה: _____ מס' תעודת זהות: _____

כתובת: _____ מס' טלפון: _____ מס' נייד: _____

תאריך: _____ חתימה: _____

מספר הנוהל 02.241.29	שמו	נוהל מתן היתרים למסע / מירוץ / אימון אופניים / רגלי	נהלי משטרת ישראל אגף התנועה / אג"מ
----------------------	-----	---	---------------------------------------

רכיבת אימון- הנחיות ותנאים

- 1. כללי**
- א. רכיבת האופניים בארץ ממשיכה לצבור תנופה ומתרחבת.
- ב. רכיבת האופניים התחרותית אף היא הולכת וצוברת תאוצה וניתן לראות אירועי תחרויות בכל הארץ.
- ג. כחלק מנושא התחרות הקבוצתית והאישית מתרחבת לה תופעת רכיבות האימון עם רכב מלווה ובאופן לא מאורגן ומסודר.
- ד. לאור עובדה זו הוכן נוהל זה המסדיר את האופן בו תבוצע רכיבת האימון.
- 2. מטרה**
- מטרת נספח זה לקבוע ולמסגר כללים אחידים וברורים לרכיבות אימון.
- 3. הוראות והנחיות לרכיבת אימון באופניים**
- א. הגדרות
- (1) "מאמן"- אדם אשר קיבל הסמכה ממוסד הוראה מוכר כמאמן רוכבי אופניים.
- (2) "מדריך"- אדם אשר הוכשר והוסמך ע"י מוסד הוראה מוכר כמדריך אופניים.
- (3) הערה-
- א) "מאמן"- רשאי להוביל כל קבוצת גיל.
- ב) "מדריך"- רשאי להוביל רוכבים עד גיל 16.
- ב. הגשת הבקשה לאימון תוגש ע"י "מאמן"/ "מדריך" מוסמך תוך הצגת תעודה רשמית.
- ג. רכיבת האימון תתבצע בשעות בהן יש אור יום ולא תותר רכיבה בשעות החשיכה.
- ד. בכל אימון יש לצרף רכב מלווה אשר ינוע בחלקו האחורי של טור הרוכבים.
- ה. על הרכב בחלקו האחורי יוצב שלט זוהר בגודל 60 X 110 ס"מ עם שלט גדול "זהירות רוכבי אופניים".
- ו. רכב הליווי ינוע עם אורות דרך ומאותתי חרום מהבהבים.
- ז. ברכב הליווי יהיה ציוד עזרה ראשונה וכן מתקן לנשיאת אופניים.
- ח. הנחיות לרוכבים
- (1) רוכבי האופניים יקפידו על קיום דיני תעבורה.
- (2) הרכיבה תהיה בטור אחד, לא בצמדים ולא בגושים, תוך שמירת רווח מתאים.
- (3) כל הרוכבים יחבשו קסדות במהלך כל הרכיבה.
- (4) כל רוכב ילבש אפודה זוהרת ולחילופין חולצה זוהרת.
- (5) רוכב אופניים או רכב מלווה לא יעצרו על הכביש או בשוליו, העצירה לצורך

מספר הנוהל 02.241.29	שמו	נוהל מתן היתרים למסע / מירוץ / אימון אופניים / רגלי	נהלי משטרת ישראל אגף התנועה / אג"מ
----------------------	-----	---	---------------------------------------

תיקונים תהייה מחוץ לתחום הדרך.

- (6) בכל קטע בו קיים שול סלול ורחב, הרכיבה תהיה על השול בלבד.
(7) התנועה בכבישים חד מסלולי/ דו מסלולי ויותר בהם אין שול ימני סלול ורחב תהיה בנתיב הימני.

4. אישור לרכיבת אימון כמפורט לעיל ניתן לאשר לשנה אחת בלבד (מותנה בקבלת אישור טלפוני מקדים, לפני כל אימון) ובכל מקרה בכל שנה אזרחית חדשה, יש לקבל אישור חדש.

5. המוסמכים לאשר את בקשות האימון דלעיל:

- א. ק' את"ן מחוזי.
ב. ק' פיקוח מחוזי.
ג. ק' את"ן מרחבי.
ד. ק' פיקוח מרחבי.
ה. ק' אג"מ את"ן.
ו. רע"ן מבצעים את"ן.
ז. ק' חירום את"ן

6. דיווחים

- א. עם מתן אישור לאימון יש לדווח כדלקמן:
(1) מחוז- ליחידות הרלוונטיות במחוז < מתנ"א אזורית > אגף התנועה (אג"מ/ ק' חירום את"ן).
(2) מרחב- למחוז < מתנ"א אזורי > אג"מ את"ן. (ק' חירום את"ן)
(3) אג"מ את"ן < מחוז רלוונטי.

7. פיקוח ובקרה

- א. יש לנהל רישום מסודר לכל האישורים הניתנים עם מועדי תפוגה.
ב. יש לבצע בדיקות אקראיות לקבוצות הרכיבה ולוודא שהם עומדים בתנאים.
ג. בכל מקרה של חריגה, יש לטפל בהתאם כולל מתן דוחות ושליחת האישור.
ד. בכל מקרה של שליחת אישור לאימון, יש לדווח לאג"מ את"ן וליחידות הרלוונטיות.

בקשה להיתר לאימון רכיבת אופניים

מספר הנוהל 02.241.29	שמו	נוהל מתן היתרים למסע / מירוץ / אימון אופניים / רגלי	נהלי משטרת ישראל אגף התנועה / אג"מ
----------------------	-----	---	---------------------------------------

אני _____ מס' ת.ז. _____ בעל תעודת "מאמן" / "מדריך" הח"מ,

מבקש להתיר לי לערוך אימון אופניים.

במסלול:

מספר המשתתפים: _____

גיל המשתתפים: _____

אחראי על האימון: _____

שם פרטי: _____ שם משפחה: _____

כתובת: _____

מס' ת.ז.: _____ מס' טלפון: _____

הצהרה

אני החתום מטה שם פרטי: _____ שם משפחה: _____

מס' ת.ז.: _____

כתובת: _____

מצהיר בזאת כי ידועות לי הוראות חוק הספורט תשמ"ח-1988 והתקנות על פיו, המחייבים את משתתפי האימון, כי אדאג למלא אחר הוראות הנוגעות לכוח אדם רפואי וציוד עזרה ראשונה, וכי לא אאשר השתתפותו באימון של ספורטאי שלא עמד בכל הדרישות חוק הספורט והתקנות על פיו.

תאריך: _____ חתימה: _____

היתר לקיום אימון אופניים

מספר הנוהל 02.241.29	שמו	נוהל מתן היתרים למסע / מירוץ / אימון אופניים / רגלי	נהלי משטרת ישראל אגף התנועה / אג"מ
----------------------	-----	---	---------------------------------------

1. אני : _____ (דרגה + שם הקצין המאשר)
 _____ (תפקיד)

מתיר בזאת לקיים אימון רכיבת אופניים _____

בימים _____ בשעות _____: במסלול _____:

פרט לכבישים מהירים כהגדרתם בחוק.

בהשתתפות _____ רוכבים

בליווי רכב משולט בהתאם כולל מהבהב צהוב / כתום על גג הרכב.

בהתאם לסמכותי לפי תקנה 158(א) לתקנות התעבורה בתנאים המצ"ב ומהווים חלק בלתי נפרד מהיתר זה, כל חריגה מהתנאים המצ"ב מבטלת את ההיתר.

*** בעמוד מס' 2 להוסיף את התנאים שעליהם חתם המארגן והם יהיו חלק בלתי נפרד מהיתר זה (המארגן חייב לשאת את ההיתר במלואו בזמן המסע / מרוץ).**

2. מועד פקיעת תוקף האישור _____
3. למשטרה קיימת הזכות והסמכות לבטל בכל רגע נתון את האירוע לאור שיקולים מקצועיים / מבצעיים ובטיחותיים.

הערה- האחראי על האימון יצור קשר טרם תחילת האימון עם הגורם המאשר בפקס ובטלפון.

תאריך: _____ חתימה: _____

תנאים והגבלות להיתר אימון רכיבת אופניים

1. משתתפי האימון יקפידו על קיום דיני תעבורה.
2. רכיבת האימון תתבצע בשעות בהן יש אור יום ולא תותר רכיבה בשעות החשיכה.

מספר הנוהל 02.241.29	שמו	נוהל מתן היתרים למסע / מירוץ / אימון אופניים / רגלי	נהלי משטרת ישראל אגף התנועה / אג"מ
----------------------	-----	---	---------------------------------------

3. בכל אימון יש לצרף רכב מלווה אשר ינוע בחלקו האחורי של טור הרוכבים, מאחורי הרכב האחרון.
4. על הרכב בחלקו האחורי יוצב שלט זוהר בגודל 60 X 110 ס"מ עם כתובית גדולה "זהירות רוכבי אופניים".
5. רכב הליווי ינוע עם אורות דרך ומאותתי חרום מהבהבים ועל גגו מהבהב צהוב/ כתום.
6. ברכב הליווי יהיה ציוד עזרה ראשונה וכן מתקן לנשיאת אופניים, על המארגן לעדכן את מד"א אזורי לגבי ביצוע האימון.
7. האימון לא במתווה תחרותי.
8. **הנחיות לרוכבים**
 - א. רוכבי האופניים יקפידו על קיום דיני תעבורה.
 - ב. הרכיבה תהיה בטור אחד, לא בצמדים ולא בגושים, תוך שמירת רווח מתאים.
 - ג. כל הרוכבים יחבשו קסדות במהלך כל הרכיבה.
 - ד. כל רוכב ילבש אפודה זוהרת ולחילופין חולצה זוהרת.
 - ה. רוכב אופניים או רכב מלווה לא יעצרו על הכביש או בשוליו, העצירה לצורך תיקונים תהייה מחוץ לתחום הדרך.
 - ו. בכל קטע בו קיים שול סלול ורחב, הרכיבה תהיה על השול בלבד.
 - ז. התנועה בכבישים חד מסלולי/ דו מסלולי ויותר בהם אין שול ימני סלול ורחב תהיה בנתיב הימני.
9. "המאמן"/ "המדריך", ידאג לתדרך את הרוכבים בדגש להנחיות בטיחות, כללי התנהגות, תוך הקפדה על בטיחות וחוקי התעבורה ויישמע לכל הוראות איש משטרה.
10. האישור מתייחס להיבט תנועתי בלבד ואינו בא במקום האישורים המתחייבים בחוק ומשאר היבטי הבטיחות והאבטחה ושלום הציבור.
11. כל חריגה מההנחיות הנ"ל תגרום להפסקת האימון ולשלילת אישור האימון.

פרטי המארגן

שם פרטי ומשפחה _____ מ"ס ת"ז _____

כתובת _____ פלאפון _____

תאריך: _____ חתימה: _____

נספח ו'

תנאים והגבלות להיתר מסע/ מרוץ/ רגלי/ אימון

מספר הנוהל 02.241.29	שמו	נוהל מתן היתרים למסע / מירוץ / אימון אופניים / רגלי	נהלי משטרת ישראל אגף התנועה / אג"מ
----------------------	-----	---	---------------------------------------

1. משתתפי המסע/ מרוץ יקפידו על קיום דיני התעבורה.
2. האירוע ילווה בשני כלי רכב (לפחות) בנפרד, אחד מלפנים ושני מאחור ועליהם שלט אזהרה בגודל 60 X 110 ס"מ "זהירות רצים".
3. הרצים/ הולכים לא יעקפו בשום מקרה את הרכב המוביל.
4. המסע/ מירוץ יתקיים מעבר למעקה הבטיחות.
5. במקומות בהם אין אפשרות להלך/ לרוץ מעבר למעקה הבטיחות ינועו על שולי הכביש או בצידו הימני ביותר של הכביש.
6. חל איסור על מעבר חופשי בצמתים, ברמזורים ובעת חציית כבישים שלא עפ"י חוקי התנועה.
7. המסע/ מרוץ ילווה ע"י צוות רפואי – עפ"י נוהלי מד"א / נוהל טיולים של משרד החינוך.
8. ההליכה/ ריצה במתכונת מרוץ שליחים כאשר בכל מקצה עד 8 רצים.
9. ההליכה/ ריצה תהא בטור אחד, בדבוקה וללא מרווחים.
10. כיוון ההליכה/ הריצה יהיה עם כיוון התנועה.
11. הורדה ואיסוף ההולכים/ הרצים תבוצע בתחנות הסעה או מקומות בטוחים בלבד – לא תותר החלפתם במהלך ההליכה/ ריצה.
12. לכל מסע יצורפו מאבטחים עם כלי נשק עפ"י הנחיית משרד החינוך/ קביעת ק' אג"מ הנוגע .
13. ההליכה/ ריצה תעשה באור יום בלבד ולא יאוחר מהשעה 16:00 (שעון קיץ בשעה 17:00).
14. כלי הרכב המלווים של המארגנים יהיו מצוידים במכשירי קשר.
15. אחריות המארגן/ חותם ההיתר לשלומם של המשתתפים בנושא: סימון מפגעים לאורך המסלול, אזהרת הרוכבים לפני הגעה למכשול, נזק בכביש וכו'.
16. לכל משתתף יחולק בתחילת המסע עלון שהוכן ע"י המארגן ובו הנחיות בטיחות ויועבר תדרוך לכלל המשתתפים בצורה מרוכזת.
17. האחריות על משמעת המשתתפים הינה על המארגנים בלבד, המארגנים ינחו הרצים באשר לכללי התנהגות תוך הקפדה על בטיחות וחוקי התעבורה.
18. לא תתאפשר כניסת כלי רכב ועצירתם על הכביש והשול בתחום תנועת ההולכים / רצים.
19. המארגנים ישמעו לכל הוראות איש משטרה.
20. בהיקבע ליווי משטרתי למסע/ מרוץ בשכר (לא יתחיל ללא קבלת אישור תשלום עבור השוטרים בשכר והאמצעים) או שלא בשכר, לא יתחיל המסע/ מרוץ ללא התייצבות ניידת משטרה למשימת הליווי.
21. במקום שקיים סיכון לקבוצת המהלכים/ הרצים או במידה ולא עומדים בתנאים שנקבע יופסק המסע/ מרוץ לאלתר ויועבר דיווח במידי למפקד היחידה המלווה.
22. צוותי צילום המלווים את המסע/ מרוץ ינועו בכלי רכב דו-גלגלי לפני או אחרי המשתתפים כאשר על כל כלי דו-גלגלי 2 רוכבים האחד מסיע והשני מצלם.
23. על המארגנים לפעול לפי הנחיות הצבא בכבישים הרלוונטיים ועפ"י האישור שהומצא על ידם.

מספר הנוהל 02.241.29	שמו	נוהל מתן היתרים למסע / מירוץ / אימון אופניים / רגלי	נהלי משטרת ישראל אגף התנועה / אג"מ
----------------------	-----	---	---------------------------------------

24. יתכנו הנחיות נוספות עפ"י שיקול דעתם של המפקדים הטריטוריאליים בשטח לצורך בטיחות וביטחונם של הרצים וכן למניעת הפרעות לתנועה.
25. כל אירוע חריג יועבר בזמן אמת למצודה את"ן בטלפון 03-9685835.
26. באחריות המארגן פרסום מוקדם ברמה הארצית והמקומית לתקשורת הכתובה והאלקטרונית (עפ"י קביעת מוציא ההיתר), בדבר קיום האירוע והפרעות שייגרמו וצירים חלופיים- טרם יציאת המסע/ מרוץ.
27. האישור מתייחס להיבט תנועתני בלבד ואינו בא במקום האישורים המתחייבים בחוק ומשאר היבטי הבטיחות והאבטחה ושלוש הציבור.
28. למארגנים ניתנו הנחיות לעיל שעליהן חתמו כל חריגה מההנחיות תגרום להפסקת המסע.

פרטי אחראי המסע/ מרוץ מטעם המארגנים

שם פרטי ומשפחה: _____ מס' תעודת זהות: _____

כתובת: _____ מס' טלפון: _____ מס' נייד: _____

תאריך: _____ חתימה: _____

פרטי המארגנים/ מזמיני האירוע

שם פרטי ומשפחה: _____ מס' תעודת זהות: _____

כתובת: _____ מס' טלפון: _____ מס' נייד: _____

תאריך: _____ חתימה: _____

נספח ז'

הנחיות בטיחות

מספר הנוהל 02.241.29	שמו	נוהל מתן היתרים למסע / מירוץ / אימון אופניים / רגלי	נהלי משטרת ישראל אגף התנועה / אג"מ
----------------------	-----	---	---------------------------------------

1. לפני תחילת ליווי משטרה

- א. באחריות מפקדים לבדוק את תקינות כלי הרכב המשטרתיים המשתתפים בליווי המסע/ מרוץ: מערכות הגה, בלמים, תאורה, צמיגים (כולל לחץ אוויר תקין), גשר אורות, כריזה וכו'.
- ב. השוטרים המשתתפים בליווי, יקבלו תדריך מפורט לפני הפעילות שיכלול את מסלול הנסיעה, הנחיות בטיחות, מקרים ותגובות וקשר עם מפקדים ומארגני המרוץ.
- ג. כל השוטרים ילבשו אפוד זוהר בכל מהלך הליווי, בזמן תאורה השוטרים ישתמשו בפנס, השוטרים יצוידו במכשיר קשר נישא.
- ד. אחראי הליווי יסביר את כללי הבטיחות למארגני המרוץ/ המסע ויתאם עימם את עיקרי הפעילות.

2. מהלך הליווי

- א. בכל מהלך הליווי תתבצע נהיגת הניידות והאופנועים עפ"י תקנות התעבורה.
- ב. בצומת מרומזר יש לפעול ע"פ הוראת הרמזור. במקרה ושוטר מכוון תנועה בצומת- אין לכוון בניגוד למופע הרמזור.
- ג. במהלך כל הפעילות, כל השוטרים היושבים ברכב יחגרו חגורות בטיחות.
- ד. נהג הניידת יעסוק בנהיגה בלבד ולא יבצע פעילויות אחרות במהלך הנהיגה.
- ה. יש להפעיל את אורות הניידת וגשר אורות בכל מהלך הליווי.
- ו. על השוטר לנהוג בהתאם לתנאי הדרך ומזג האוויר ולנקוט בכל אמצעי הבטיחות והזהירות המתאימים למקום, ולזמן הנסיעה.
- ז. במצב מזג אוויר המגביל את שדה הראיה כגון אובך או ערפל- אין לאפשר את המשך המרוץ, יש להיוועץ במפקדים טרם הפסקת המסע.
- ח. יש למנוע מכלי רכב לנסוע בין משתתפי המרוץ.
- ט. השוטרים ישתמשו במערכת הכריזה ע"מ להזהיר נהגים.
- י. בעת חציית כבישים ע"י המשתתפים יש לעצור את התנועה לחלוטין משני כיווני הנסיעה, יש לבצע את עצירת התנועה בצורה זהירה תוך שמירה על בטחון השוטר העוצר, והנהגים, במידה והחצייה מתרחשת בזמן תאורה- יש לבצע אותה במקום מואר.
- יא. חציית הכבישים תתבצע במקום שניתן לראותו ממרחק של 200 מטר לפחות מכל כיוון.
- יב. בקטעי כביש מפותלים, בעלי שדה ראייה מוגבל, תזהיר הניידת המובילה את הנהגים הבאים ממול בעזרת הכריזה ואורות החזית ע"מ שיאטו את מהירות נסיעתם.
- יג. אין לאפשר התגודדות של משתתפים בצדי הכביש.

מספר הנוהל 02.241.29	שמו	נוהל מתן היתרים למסע / מירוץ / אימון אופניים / רגלי	נהלי משטרת ישראל אגף התנועה / אג"מ
----------------------	-----	---	---------------------------------------

יד. יש לשאוף כי המרוץ ייערך בשול ומאחורי מעקה הבטיחות.

טו. אין לרוץ כנגד כיוון התנועה.

טז. יש להפסיק את המרוץ בכל מקרה בו מתגלית סכנה למשתתפים.

3. פתיחה באש

א. השוטרים יצוידו בנשק אישי מאובטח (נשק ארוך עפ"י מסמך הנחיות אג"מ את"ן)

ב. פתיחה באש במהלך האירוע- ע"פ פק' מטא"ר 06.02.14 ונוהל אג"מ מב"צ 90.221.065.

נספח ח'

טבלת בקשת אישור לסגירת צירים במסע/ מרוץ אופניים/ רגלי

מספר הנוהל 02.241.29	שמו	נוהל מתן היתרים למסע / מירוץ / אימון אופניים / רגלי	נהלי משטרת ישראל אגף התנועה / אג"מ
----------------------	-----	---	---------------------------------------

האם יבוצעו שאטלים? ואיפה?	האם הפתיחה תיעשה בהדרגה או כל הכבישים ייפתחו בבת אחת?	מהי שעת פתיחת הכביש?	לאן מפנים ומסיתים תנועה, לאיזה צירים?	מהי כמות שייסגרו בכביש?	מה כיוון הסגירה?	קטע הסגירה מאיפה לאיפה עפ"י הק"מ המסומנים בכביש / במפה?	מהי שעת תחילת סגירת הכביש באופן הרמטי?	מהו מס' הכביש? (לפרט כל כביש בנפרד)	תאריך מתבקש

נספח ט'

תקנות התעבורה לרוכבי אופניים

- לא ירכב אדם על אופניים אלא אם הם במצב תקין וראויים לשימוש. (א) 123 על רכיבה אופניים
- לא ירכב אדם על אופניים אלא על גבי המושב הקבוע המחובר אליהם. (ב) 124 הרכבת אנשים על אופניים
- כמספר הרוכבים עליהם, ולא ירכב אדם על אופניים נחוגים בידי אחר אלא אם הם עשויים כאמור. (א)

מספר הנוהל 02.241.29	שמו	נוהל מתן היתרים למסע / מירוץ / אימון אופניים / רגלי	נהלי משטרת ישראל אגף התנועה / אג"מ
----------------------	-----	---	---------------------------------------